



KNAC Herfsttocht

1 oktober 2016

Routeboek



Tijdschema KNAC Herfsttocht 1 oktober 2016	
(onder voorbehoud)	
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie	
Ontvangst deelnemers, vanaf	8:30
Welkomstwoord	9:00
Start equipe no. 1	9:30
Start equipes om de minuut	
Start equipe no. 80	10:49
Lunch locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	11:43
Verwachte aankomst equipe no. 80	13:02
Lunch Pauze	0:45
Start equipe no. 1	12:30
Start equipe no. 80	13:49
Finish locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	15:00
Verwachte aankomst equipe no. 80	16:19
Sluiting wedstrijdtafel	17:00
Prijsuitreiking vanaf	17:00



Den Haag, oktober 2016.

Eén oktober is toch altijd weer een bijzondere dag. Voor diegene die cijfers op moeten leveren begint het vierde kwartaal, voor mensen die in de geschiedenis van de auto geïnteresseerd zijn is het 108 geleden dat de eerste T-Ford van de lopende band kwam, maar het is bijvoorbeeld ook de verjaardag van André Rieu. Voor ons is het een speciale dag omdat wij u namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met veel plezier ontvangen op onze KNAC Herfsttocht. Ook dit jaar een rit die door leden voor leden gemaakt is.

De Herfsttocht staat in een lange traditie. De oude rit was een navigatierit puur sang en de uitdaging werd vergroot door 's nachts te rijden. Alleen diegene die foutloos reden en op tijd binnen kwamen kregen een plaquette. Vaak waren er nog geen 15 equipes die op tijd binnen kwamen.

Tegenwoordig rijden we de tocht overdag en kunnen zo genieten van een prachtige route. De organisatoren hebben wel beloofd dat het een mooie rit door dit prachtige stuk van Nederland wordt met toch de nodige valkuilen uitdagingen.

Verder hopen wij op een gezellige en mooie dag rond datgene dat ons met elkaar verbindt: passie voor auto's.

Ik wens u allen een fijne, sportieve en sprankelende rally toe. Rij vooral voorzichtig zodat u veilig aan- en thuiskomt.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal, Directeur



Aanwijzingen/ regels

- **Graag op tijd starten. Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de startlijsten in dit routeboek. Zie vanaf pag. 9 en verder.**
- Houdt u aan de verkeersregels.
- Doodlopende wegen tellen (in principe) niet mee.
- Bij voorkeur een gemiddelde snelheid van 35 km/u aanhouden. Deze rit bevat geen snelheidselement in zich. De rijtijden worden alleen gebruikt in het geval van ex-aequo uitslag van de foto/vragen/behendigheidsproef wedstrijd. De ideale rijtijd is dan doorslaggevend voor de rangschikking.
- Oriëntatiepunten kunnen zich recht voor u of rechts van de weg bevinden (tenzij anders vermeld)
- Afkortingen: VRW = Voorrangsweg, VKL = Verkeerslichten, DLW = Doodlopende weg, Ri. = Richting, BK = Bebouwde Kom.
- Als u de weg kwijt bent, adviseren wij u zo goed mogelijk de route weer op te pakken aan de hand van de straatnaam in een bepaald dorp of stad. Of rijdt u naar een van de locaties waar het deel van de route eindigt. De adresgegevens van de locaties zijn bovenaan de route vermeld.
- De finish sluit om 17:00 uur. Na die tijd worden geen resultaten van de wedstrijdformulieren meer verwerkt.

Fotoherkenning en behendigheids proeven / Wedstrijdformulier

- Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. De letters van de gevonden foto kunt u in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier.
- Zowel in het ochtenddeel als in het middagdeel van de rit zijn eenvoudige behendigheidsproeven opgenomen. Ter plekke worden u de spelregels uitgelegd.
- Op het wedstrijdformulier graag uw startnummer en naam invullen. Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie graag inleveren bij de KNAC tafel. Wedstrijdformulier 2, dat u bij de start vanaf de lunchlocatie krijgt uitgereikt graag inleveren bij de KNAC-finishtafel.

Locaties

- Start en lunchpauze bij restaurant De Hof in Renswoude
- Finish bij restaurant Villa Velperweg te Arnhem

Pech onderweg of noodgevallen

Tijdens de KNAC rit rijdt een KNAC-hulpdienst in de vorm van een ANWB Wegenwacht mee.

Bij pech kunt u Wegenwacht [REDACTED] bellen via [REDACTED]

Hij komt u dan met zijn klassieke Renault 4 hulp bieden. U kunt ook de hulpdienst van uw autoverzekering bellen.

Bij nood belt u 112.



De organisatoren stellen zich niet aansprakelijk voor schade en/of ongemak tijdens het evenement.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Foto herkenning

Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. De letters van de gevonden foto graag in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier. Per juiste foto herkenning ontvangt u 10 wedstrijdpunten.

Behendigheidsproeven

Tijdens de ochtendroute wordt u gevraagd een behendigheidsproof af te leggen:

1. U gaat in de rij staan voor de start in volgorde van uw startnummer.
2. U rijdt tot bij 2 lage pilonnen.
3. U krijgt een startsein.
4. U rijdt ca 20 meter achteruit en gaat **achteruit** denkbeeldige garage in (kartonnen verhuisdozen i.v.m. voorkomen van schade) en stopt zo dicht mogelijk bij grote pilon. U mag hier maximaal 30 seconden over doen.
5. De afstand tussen de achterbumper en de hoge pilon wordt gemeten.
6. U wordt gevraagd om weg te rijden van de hoge pilon naar lage pilonnen.
7. Bijrijder overhandigt wedstrijdformulier aan de wedstrijdtafel voor punten notering op uw wedstrijdformulier.
8. U vervolgt weer de route.

Puntenvaststelling:

- Niet binnen 30 seconden de afstand meetbaar: 0 punten
- Meer dan 20 cm afstand tussen bumper en pilon: 0 punten
- Tussen 11 en 20 cm afstand tussen bumper en pilon: 5 punten
- Tussen 6 en 10 cm afstand tussen bumper en pilon: 10 punten
- Tussen 0 en 5 cm afstand tussen bumper en pilon: 15 punten
- Pilon aangeraakt of omvergereden: 0 punten

Middag

In de middag wordt u tijdens de rit gevraagd een behendigheidsproof af te leggen:

1. U gaat in de rij staan voor de start van de proef.
2. U rijdt tot bij 2 lage pilonnen.
3. U krijgt een startsein.
4. De bijrijder vult 3 bekertjes met water, neemt een dienblad waarop die bekertjes ca 20 meter verder moeten worden gebracht naar tafel bij 4 lage pilonnen, auto moet geparkeerd worden tussen die 4 pilonnen.
5. Een maatbeker staat gereed bij de 4 pilonnen : maatbeker moet in principe met 600 cc worden gevuld.
6. Gehele actie van start tot gevulde maatbeker mag max. 30 sec duren
7. De hoeveelheid water in de maatbeker wordt gemeten wordt genoteerd op uw wedstrijdformulier.
8. U vervolgt na deze proef weer de route.

Puntenvaststelling:

- Maatbeker gevuld met exact 600 cc: 15 punten
- 0 – 30 cc Meer of minder: 10 punten
- Meer dan 50 cc meer of minder: 0 punten
- Meer dan 30 seconden over gehele proef gedaan: 0 punten

Informatie over het gebied, dat u tijdens de KNAC Herfstrit passeert

Ochtendroute over de Utrechtse Heuvelrug, de Langbroekerwetering en de Gelderse Vallei

Utrechtse Heuvelrug

De Utrechtse Heuvelrug is een zandrug in het landschap van de Nederlandse provincies Utrecht en Noord-Holland tussen de randmeren in het noordwesten en de Rijn in het zuidoosten. De contouren van de lange heuvelrug die van Huizen tot Rhenen loopt, tekenen zich overal duidelijk af. De Utrechtse Heuvelrug heeft meerdere 'toppen' boven de 50 meter. Het hoogste punt is de Amerongse Berg met 69,2 meter boven zeeniveau. Het zuidelijkste punt is de Grebbeberg.

De Utrechtse Heuvelrug heeft veel bos. Daarnaast vinden we er een aantal heidegebieden en enkele stuifzanden. Het gebied strekt zich van het Gooimeer tot de Nederrijn uit over een totale lengte van circa 50 km. De totale oppervlakte is ongeveer 23 000 hectare. Daarmee is het na de Veluwe het grootste bosgebied van Nederland.

De Heuvelrug is een van de vijf grote landschapseenheden in de provincie Utrecht.



Langbroekerwetering

Tijdens de ochtendroute rijdt u langs de Langbroekerwetering. Dit is een 12e-eeuws ontwateringskanaal gegraven ten behoeve van de ontginning van Langbroek.

Door de enorme bevolkingstoename tussen de 11e en 13e eeuw werden er op grote schaal ontginningsprojecten gestart. Ook de machthebbers van het Sticht Utrecht zagen hiervan de noodzaak en voordelen. Een van de te cultiveren gebieden was (het) Langbroek. De betekenis van het toponiem broek is 'moerassig land'. Langbroek was een moerassig gebied op de aangeslibde rivierklei van de Rijn onderaan de Utrechtse Heuvelrug.

Om dit gebied te ontginnen waren er twee problemen. Het moeras had geen afwatering en het bekken werd door de jaarlijkse overstroming van de Rijn steeds weer gevuld. De Kromme Rijn werd in 1122 afgesloten. Dit had wel consequenties voor het handelsverkeer. Daarom werd er een vaart gegraven vanuit Utrecht naar de Lek: de Vaartsche Rijn. Door deze omleiding van waterstromen kon er begonnen worden met de drainage van Langbroek teneinde de gronden te kunnen ontginnen. Hiervoor werd er een wetering gegraven tussen Wijk bij Duurstede en Driebergen: de Langbroekerwetering.

Ontginning van de gronden

De landsheer, de bisschop van Utrecht, had na 1122 de percelen (copes) verkocht. De afnemers van deze gronden (copers) werden in de overeenkomst wel verplicht tot het betalen van tienden. Waarschijnlijk was de ontginning al begonnen kort na het afsluiten van de Kromme Rijn. De domproost neemt de leiding van de ontginning na 1126 over. In een aantal fasen is de rest van de ontginning uitgevoerd.

Voor de eerste fase werd Langbroekerwetering gegraven die het land in tweeën deelt. Dwars daarop groef men de kavelsloten. Parallel aan de Cothervweg werden aan weerszijden van de Langbroekerwetering kavels uitgezet. Met de wetering als middenas werden hierop percelen uitgezet die breed genoeg waren voor een boerderij.

Het nieuwe gebied was in trek. Langs de wetering werden diverse adellijke huizen en woontorens gebouwd. Het bouwen van versterkingen werd gestimuleerd door de bestuurders van het Sticht.

>>>>

Mogelijk vond men dat er met het dempen van het moeras aan de oostzijde van hun gebied een natuurlijke verdedigingswal was weggevallen. Mensen met de middelen mochten een versterking (woontoren) bouwen en tot ridder geslagen worden.

De Gelderse Vallei

De Gelderse Vallei is een streek gelegen in Midden-Nederland. Het gebied ligt ruwweg tussen de Utrechtse Heuvelrug in het westen, een stukje Nederrijn in het zuiden, de Veluwe in het oosten en de Randmeren in het noorden. De Gelderse Vallei ligt voor twee derde in de provincie Gelderland en voor een derde in de provincie Utrecht.

Ontstaan

Voordat de Gelderse Vallei ontstond, lag op deze plek het dal van de Maas. Tijdens de op één na laatste ijstijd, het Saalien, nam een grote ijslob vanuit het noorden bezit van dit dal. De Maas moest hierdoor zijn loop afbuigen naar het westen. Het ijs stuwde de ondergrond op tot hoge stuwwallen; de Utrechtse Heuvelrug en de westflank van de Veluwe. Toen het ijs zich terugtrok bleef er een diep glaciaal bekken achter, dat in het noordelijk deel ongeveer 100 meter diep was. Deze depressie werd sindsdien geleidelijk opgevuld, dit begon al direct na het afsmelten van het ijs. Er ontstond toen een diep glaciaal meer waarin een tientallen meters dik pakket kleiige ijsmeerafzettingen werd gevormd. In de warme periode daarna, het Eemien, steeg de zeespiegel en bereikte de zee de Gelderse Vallei, waardoor zeeklei werd afgezet. In de laatste ijstijd die hierop volgde werd dekzand afgezet. In het Holoceen is er vervolgens lokaal veen afgezet.

Landschap

Het relatief laaggelegen gebied heeft een nat karakter. Delen van het gebied zijn dan ook in vroegere tijden sterk venig geweest met blauwgrasland. Bijvoorbeeld in het Binnenveld (tussen Ede, Wageningen, Rhenen en Veenendaal) zijn hier nog sporen van te vinden en dit gebied wordt dan ook beschermd. Overblijfselen kan men ook terugvinden in plaatsnamen, zoals Veenendaal, Ederveen en Nijkerkerveen.

Ook de naam Barneveld heeft waarschijnlijk een natte oorsprong. De oudste vorm is Barnevelde (1174) [1]; als de naam in hedendaags Nederlands omgezet zou moeten worden, zouden we over Bronveld spreken. De naam betekent open terrein waar water opkwelt. Deze kwel is afkomstig uit de stuwwallen aan weerszijden van de vallei.

Het landschap kent een afwisseling tussen vooral grasland en kleine bos- en heidegebieden. Een voorbeeld van dat laatste is het bos- en heidegebied genaamd Erica ten westen van Barneveld. De oudste bebouwing ligt tegen de randen van de stuwwallen aan, met uitzondering van Barneveld. Dit gebied wordt gekenmerkt door vooral lage begroeiing.

Middag route over de Veluwe

De Veluwe is een overwegend beboste landstreek in de Nederlandse provincie Gelderland en een voormalig kwartier van het hertogdom Gelre.

De Veluwe meet ongeveer 1000 km². In tegenstelling tot het oude kwartier heeft de hedendaagse regio geen duidelijk gedefinieerde vaste grenzen. Globaal gezien ligt de regio ingesloten tussen het IJsseldal, de Veluwerandmeren, de Nederrijn en de Gelderse Vallei. Een gebied met een oppervlakte van 91.200 ha is aangemerkt als Natura 2000-gebied.

Grote delen van de Veluwe bestaan uit stuwwallen uit de Saale-ijstijd. Ten noorden van Rheden, in het Nationaal Park Veluwezoom ligt bij het Rozendaalsche veld het Signaal Imbosch, het hoogste punt van de Veluwe op 110 meter hoogte. Dit is de hoogste stuwwal van Nederland en het hoogste punt van Nederland buiten Zuid-Limburg. In het noorden liggen onder andere het stuifzandgebied Leuvenhorst en het Leuvenumse Bos; ter hoogte van Apeldoorn bevindt zich Kroondomein Het Loo, dat met 10.400 hectare het grootste landgoed in Nederland is. Ten onrechte wordt de Veluwe soms gelijkgesteld met Nationaal Park De Hoge Veluwe dat er minder dan een twintigste deel van uitmaakt.

>>>>

De Posbank

Aan het eind van de middag route passeert u ook de Posbank. De Posbank bij Rheden is de naam van een natuurmonument en een naastgelegen theehuis, op de rand van een met heide begroeide stuwwal op de zuidelijke Veluwe. De plek heeft een hoogte van 90 meter boven NAP met uitzicht over het IJsseldal, de Achterhoek en de Liemers tot in Duitsland. Ter vergelijking: het hoogste punt op de Veluwe is het nabijgelegen "Signaal Imbosch" (110 m). De uitspanning die vroeger op de Posbank stond is bij een brand in 1996 verwoest. In 2002 heeft Natuurmonumenten een nieuw theehuis laten bouwen volgens een duurzaam ontwerp. De Posbank is onderdeel van Nationaal Park Veluwezoom. De Posbank is vernoemd naar het monument in de vorm van een halfronde stenen bank dat aanwezig is op een markant uitzichtpunt. Deze bank is vernoemd naar de heer G.A. Pos, oud-voorzitter van de ANWB. De stenen bank is gebouwd door aannemer Gerrit Bennink (1869–1936) uit Rheden ter ere van het 25-jarig jubileum (7 mei 1893-1918) van de heer Pos als de tweede voorzitter van de ANWB. Het monument is ontworpen door de architect Willem Leliman. Het werd op 24 mei 1921 onthuld.



De Posbank is in de volksmond ook de benaming van het heidegebied waarin het ligt. De eigenlijke naam van het heidegebied is echter Herikhuizerveld.

Dankzij de medewerking van onderstaande bedrijven is de KNAC Herfsttocht mede mogelijk gemaakt. Deze bedrijven stelden ruimte beschikbaar om de behendigheidspoeven te organiseren:

Toyota dealer Autobedrijf Gebr. van Gent B.V., de heer Wim van Gent (Directie)
Galileïstraat 2, 3902 HR Veenendaal

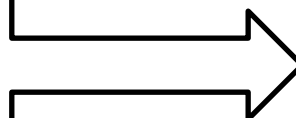


en

GINAF Service Ederveen, de heer Edwin van Ginkel (Directeur), Bruinehorst 28,
6744 PB Ederveen



Voor starttijden en
routebeschrijvingen
zie volgende pagina's



KNAC Herfsttocht 1 oktober 2016

Rit deel 1 (Renswoude - Renswoude)

Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	9:30		41	10:10
2	9:31		42	10:11
3	9:32		43	10:12
4	9:33		44	10:13
5	9:34		45	10:14
6	9:35		46	10:15
7	9:36		47	10:16
8	9:37		48	10:17
9	9:38		49	10:18
10	9:39		50	10:19
11	9:40		51	10:20
12	9:41		52	10:21
13	9:42		53	10:22
14	9:43		54	10:23
15	9:44		55	10:24
16	9:45		56	10:25
17	9:46		57	10:26
18	9:47		58	10:27
19	9:48		59	10:28
20	9:49		60	10:29
21	9:50		61	10:30
22	9:51		62	10:31
23	9:52		63	10:32
24	9:53		64	10:33
25	9:54		65	10:34
26	9:55		66	10:35
27	9:56		67	10:36
28	9:57		68	10:37
29	9:58		69	10:38
30	9:59		70	10:39
31	10:00		71	10:40
32	10:01		72	10:41
33	10:02		73	10:42
34	10:03		74	10:43
35	10:04		75	10:44
36	10:05		76	10:45
37	10:06		77	10:46
38	10:07		78	10:47
39	10:08		79	10:48
40	10:09		80	10:49

KNAC Herfsttocht 1 oktober 2016 - Deel 1						
Start bij Restaurant de Hof, Arnhemseweg 3, 3927 EE Renswoude, tel.no. 0318-571213						
Finish bij Restaurant de Hof, Arnhemseweg 3, 3927 EE Renswoude, tel.no. 0318-571213						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting						
Totale afstand: 77,5 km						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	Vanaf P-terrein Rechts	Arnhemseweg	0,0	0,0
2	0,9	0,9	Op rotonde 3e afslag	Emminkhuizerlaan	0,6	0,6
3	3,5	2,6	Einde weg Linksaf	Emminkhuizerlaan	2,2	1,6
4	3,8	0,3	Einde weg Linksaf	Kooiweg / Slaperdijk	2,4	0,2
5	7,0	3,2	Rechtsaf (vóór Toyota bord)	Haarweg	4,3	2,0
6	7,1	0,1	Linksaf door hek naar Behendigheidspoeft op terrein "Gebr. van Gent"	Haarweg	4,4	0,1
7	7,1	0,0	Na proef door hek, Rechtsaf	Haarweg	4,4	0,0
8	7,2	0,1	Einde weg Rechtsaf	Slaperdijk	4,4	0,0
9	7,3	0,1	Na spoorwegovergang Rechtsaf	Dwarsweg	4,5	0,1
10	9,7	2,4	Einde weg Linksaf	Bergweg / Koenestraat	6,0	1,5
11	13,7	4,0	Op rotonde 1e afslag	N225	8,5	2,5
12	14,4	0,7	Op rotonde 1e afslag, Ri. "Leersum"	N225	8,9	0,4
13	15,1	0,7	BK Leersum		9,4	0,4
14	15,4	0,3	Linksaf (Na bushalte)	Boerenbuurt	9,5	0,2
15	15,7	0,3	Op kruising Linksaf	Boerenbuurt / Boerenwetering	9,7	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	
16	16,0	0,3	Op splising Linksaf	Boerenbuurt	9,9	0,2	
17	16,1	0,1	Linksaanhouden	Boerenbuurt / Amerongerwetering	10,0	0,1	
18	18,9	2,8	Rechtsaf	Langbroekerdijk	11,7	1,7	
19	22,2	3,3	Op kruising Rechtdoor	Langbroekerdijk	13,8	2,1	
20	24,4	2,2	BK Langbroek	Langbroekerdijk	15,1	1,4	
21	24,8	0,4	Op kruising Rechtdoor	Langbroekerdijk	15,4	0,2	
22	27,8	3,0	Linksaf	De Zuwe	17,2	1,9	
23	29,4	1,6	Op kruising Rechtsaf, Ri. "Odijk"	N229	18,2	1,0	
24	32,6	3,2	Bij VKL's Rechtsaf en direct	Molenhoeftlaan	20,2	2,0	
25	32,6	0,0	Rechtsaf	Molenhoeftlaan / Jachtrustlaan	20,2	0,0	
26	32,7	0,1	Linksaf	Molenhoeftlaan	20,3	0,1	
27	35,2	2,5	Linksaanhouden	Broekweg	21,8	1,6	
28	36,1	0,9	Einde weg Rechtsaf	Langbroekerdijk	22,4	0,6	
29	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "			Mijlen	Mijlen
30	0,7	0,7	Einde weg Linksaf	Sterkenburgerlaan	0,4	0,4	
31	1,9	1,2	Einde weg Linksaf	Gooyerdijk / Sterkenburgerlaan	1,2	0,7	
32	2,4	0,5	BK Sterkenburg	Sterkenburgerlaan	1,5	0,3	
33	3,2	0,8	Einde weg Linksaf, VRW	N225	2,0	0,5	

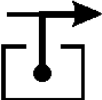
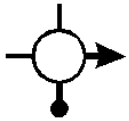
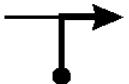
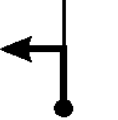
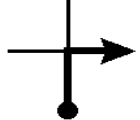
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
34	3,9	0,7	1e Weg Rechtsaf	Hydeparklaan	2,4	0,4
35	4,8	0,9	Op kruising Linksaf	Arnhemse Bovenweg	3,0	0,6
36	5,0	0,2	BK Driebergen - Rijsenburg	Arnhemse Bovenweg	3,1	0,1
37	5,8	0,8	Op kruising met VKL's Rechtsaf	Traaij	3,6	0,5
38	7,4	1,6	Let op: smalle tunnel !	Traaij	4,6	1,0
39	10,2	2,8	Op kruising VRW, Rechtsaf	Zeisterweg / N224	6,3	1,7
40	12,2	2,0	Op kruising Rechtdoor	Zeisterweg / N224	7,6	1,2
41	15,3	3,1	Op rotonde 2e afslag	Voorstraat	9,5	1,9
42	15,4	0,1	1e Weg Linksaf en direct.....	John F. Kennedylaan	9,6	0,1
43	15,4	0,0	Linksaf	Griftdijk	9,6	0,0
44	15,9	0,5	Linksaf	Meent / Heetvelderweg	9,9	0,3
45	18,5	2,6	Bocht naar Links	Heetvelderweg	11,5	1,6
46	18,6	0,1	Rechtsaf	Trekerweg	11,6	0,1
47	20,0	1,4	Rechtsaf	Ooievaarshorsterweg	12,4	0,9
48	20,6	0,6	BK Leusden - Zuid	Ooievaarshorsterweg	12,8	0,4
49	20,7	0,1	Op kruising met VKL's Rechtsaf	Arnhemseweg / N226	12,9	0,1
50	21,8	1,1	In bocht naar rechts, Linksaf (Let op !)	Leusbroekerweg / Voskuilerdijk	13,5	0,7
51	27,5	5,7	Einde weg Rechtsaf	Oud Willaer	17,1	3,5
52	28,5	1,0	Op rotonde 2e afslag	Industrielaan	17,7	0,6

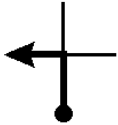
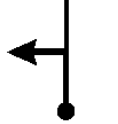
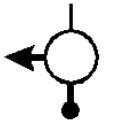
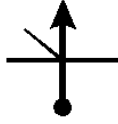
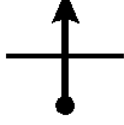
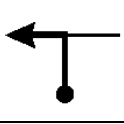
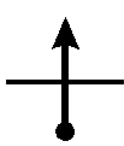
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
53	28,5	0,0	BK Scherpenzeel	Industrielaan	17,7	0,0
54	29,3	0,8	Op rotonde 2e afslag	Burg. Roëll laan	18,2	0,5
55	29,7	0,4	Einde weg Rechtsaf en direct.....	Brinkkanterweg	18,5	0,2
56	29,7	0,0	Linksaf (= onverharde weg met kuilen !)	Polschesteeg	18,5	0,0
57	30,2	0,5	Einde weg Rechtsaf	Nieuwstraat / Lambalgseweg / Oudenhorsterlaan	18,8	0,3
58	31,0	0,8	Linksaf en direct.....	Broekerweg	19,3	0,5
59	31,0	0,0	1e Weg Rechtsaf	De Steeg	19,3	0,0
60	32,9	1,9	Bocht naar links	De Groep	20,4	1,2
61	33,5	0,6	Einde weg Linksaf	Heuvelsesteeg	20,8	0,4
62	34,7	1,2	In bocht naar links, Rechtsaf	Groeperweg	21,6	0,7
63	36,2	1,5	Einde weg Linksaf, VRW	Biesbosserweg	22,5	0,9
64	37,7	1,5	Einde weg Rechtsaf	Oude Holleweg / Nijborg	23,4	0,9
65	38,4	0,7	BK Renswoude		23,9	0,4
66	39,1	0,7	Op rotonde 1e afslag	Utrechtseweg / N224	24,3	0,4
67	39,5	0,4	Op rotonde 2e afslag	Dorpsstraat / N224	24,5	0,2
68	40,5	1,0	Op rotonde 2e afslag	Arnhemseweg / N224	25,2	0,6
69	41,4	0,9	Linksaf net na hectometerpaal 24,8 naar Restaurant De Hof = FINISH Vroegtijdig richting aangeven en afremmen !	Arnhemseweg 3	25,7	0,6
70	41,4	0,0	   		25,7	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren						

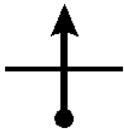
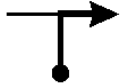
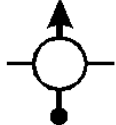
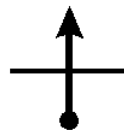
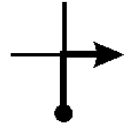
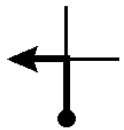
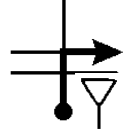
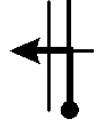
KNAC Herfsttocht 1 oktober 2016

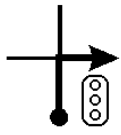
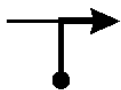
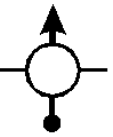
Rit deel 2 (Renswoude - Arnhem)

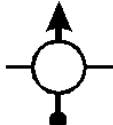
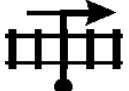
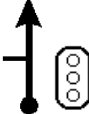
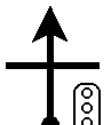
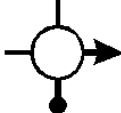
Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	12:30		41	13:10
2	12:31		42	13:11
3	12:32		43	13:12
4	12:33		44	13:13
5	12:34		45	13:14
6	12:35		46	13:15
7	12:36		47	13:16
8	12:37		48	13:17
9	12:38		49	13:18
10	12:39		50	13:19
11	12:40		51	13:20
12	12:41		52	13:21
13	12:42		53	13:22
14	12:43		54	13:23
15	12:44		55	13:24
16	12:45		56	13:25
17	12:46		57	13:26
18	12:47		58	13:27
19	12:48		59	13:28
20	12:49		60	13:29
21	12:50		61	13:30
22	12:51		62	13:31
23	12:52		63	13:32
24	12:53		64	13:33
25	12:54		65	13:34
26	12:55		66	13:35
27	12:56		67	13:36
28	12:57		68	13:37
29	12:58		69	13:38
30	12:59		70	13:39
31	13:00		71	13:40
32	13:01		72	13:41
33	13:02		73	13:42
34	13:03		74	13:43
35	13:04		75	13:44
36	13:05		76	13:45
37	13:06		77	13:46
38	13:07		78	13:47
39	13:08		79	13:48
40	13:09		80	13:49

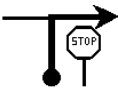
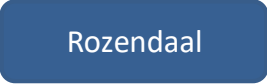
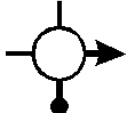
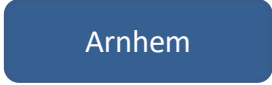
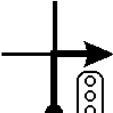
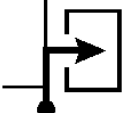
KNAC Herfsttocht 1 oktober 2016 - Deel 2							
Start bij Restaurant de Hof, Arnhemseweg 3, 3927 EE Renswoude, tel.no. 0318-571213							
Finish bij Restaurant Villa Velperweg, Velperweg 23, 6824 BC Arnhem, tel.no. 026-3644061							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting							
Totale afstand: 85,8 km							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's		Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0			Arnhemseweg	0,0	0,0
2	0,9	0,9			Veenweg	0,6	0,6
3	1,7	0,8			Munnikeweg / Brinklanderweg	1,1	0,5
4	2,9	1,2		BK 	Hoofdweg	1,8	0,7
5	3,1	0,2			Bruinehorst	1,9	0,1
6	3,2	0,1			Bruinehorst	2,0	0,1
7	3,4	0,2		Behendigheidsproef bij no 28 / GINAF	Bruinehorst	2,1	0,1
8	3,6	0,2			Bruinehorstweg	2,2	0,1
9	4,7	1,1			Klomperweg	2,9	0,7
10	6,9	2,2		BK 	Klomperweg	4,3	1,4

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
11	7,0	0,1			Westzoom	4,3	0,1
12	7,6	0,6			Postweg	4,7	0,4
13	7,7	0,1			Bisschopweg	4,8	0,1
14	9,0	1,3		VRW	Barneveldseweg	5,6	0,8
15	9,2	0,2			Meulunterseweg	5,7	0,1
16	11,7	2,5		Wordt onverharde weg	Vijfsprongweg	7,2	1,6
17	13,4	1,7		Onverharde weg	Vijfsprongweg	8,3	1,1
18	14,2	0,8		Onverharde weg	Koudhoornweg	8,8	0,5
19	15,1	0,9			Koudhoornweg	9,4	0,6
20	15,9	0,8			Lage Valkseweg / N801	9,8	0,5
21	16,6	0,7			Broekdijk / Laageinderweg	10,3	0,4
22	17,6	1,0			Dwarsgraafweg	10,9	0,6

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
23	19,0	1,4			Essenerweg	11,8	0,9
24	19,8	0,8			Essenerweg	12,3	0,5
25	20,5	0,7		VRW	Garderbroekerweg	12,7	0,4
26	21,1	0,6			Heetweg	13,1	0,4
27	25,9	4,8		BK 		16,1	3,0
28	26,1	0,2			Nieuw Milligenseweg	16,2	0,1
29	27,0	0,9		Wordt onverharde weg	Asselseweg	16,7	0,6
30	31,2	4,2			Alverschotenseweg	19,4	2,6
31	33,2	2,0			Turfbergweg / Hoog Buurloseweg	20,6	1,2
32	38,5	5,3			Europaweg / Otterloseweg / N304	23,9	3,3
33	39,6	1,1			van Golsteinlaan / Hoenderloseweg	24,6	0,7
34	40,1	0,5			Hoenderloseweg	24,9	0,3

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
35	40,1	0,0		BK Apeldoorn	Hoenderloseweg	24,9	0,0
36	40,5	0,4			Keienbergweg	25,1	0,2
37	41,1	0,6		Ri. "Loenen"	Engelanderholt / Engelanderweg	25,5	0,4
	Km's	Km's		Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
38	2,1	2,1		BK Beekbergen		1,3	1,3
39	3,0	0,9			Arnhemseweg / N788	1,9	0,6
40	6,3	3,3			Oude Arnhemseweg / Groenendaalseweg	3,9	2,1
41	14,1	7,8		BK Loenen		8,8	4,8
42	14,4	0,3			Eerbeekseweg / N786	8,9	0,2
43	16,1	1,7			Harderwijkerweg / N786	10,0	1,1
44	17,5	1,4		BK Eerbeek		10,9	0,9
45	18,1	0,6			Harderwijkerweg / N786	11,2	0,4

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
46	19,4	1,3		BK 		12,1	0,8
47	20,8	1,4			Harderwijkerweg / N786	12,9	0,9
48	22,3	1,5		BK 		13,9	0,9
49	22,5	0,2			Harderwijkerweg	14,0	0,1
50	24,9	2,4			Burg. de Bruinstraat / N348	15,5	1,5
51	26,0	1,1		Rechts voorsorteren, Ri. "Ellecom"	Zutphensestraatweg	16,2	0,7
52	26,1	0,1		BK 	Middachterallee	16,2	0,1
53	28,4	2,3		BK 	Middachterallee	17,6	1,4
54	28,8	0,4			Hoofdstraat / Arnhemsestraatweg	17,9	0,2
55	31,1	2,3		Ri. "Posbank"	Schietbergseweg	19,3	1,4
56	31,8	0,7		Ri. "Doorgaand verkeer"	Schietbergseweg	19,8	0,4
57	33,4	1,6			Beekhuizenseweg	20,8	1,0

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
58	38,5	5,1			Bovenallee / Beekhuizenseweg	23,9	3,2
59	40,2	1,7		BK 	Beekhuizenseweg	25,0	1,1
60	40,4	0,2			Kerklaan	25,1	0,1
61	40,9	0,5		Ri. "Arnhem"	Schelmseweg / N785	25,4	0,3
62	41,2	0,3		Ri. "Arnhem"	Arnhemse Allee / Rosendaalseweg	25,6	0,2
63	41,9	0,7		BK 		26,0	0,4
64	43,6	1,7			Rosendaalseweg	27,1	1,1
65	43,7	0,1			Raapopseweg	27,2	0,1
66	44,0	0,3			Velperweg	27,3	0,2
67	44,7	0,7		Na "JYSK" vlaggen Rechtsaf	Velperweg 23	27,8	0,4
68	44,7	0,0		  + Bezoek Wijn Museum		27,8	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 bij KNAC tafel inleveren							

Aantekeningen