

Paasrit 2015



Peugeot Club Nederland

Welkom bij de Paasrit 2015.

Al vele jaren is “de Paasrit” de openingsrit van het jaar van de Peugeot Club Nederland en ieder jaar proberen we weer een unieke startlocatie te vinden.

Dit jaar is de keuze gevallen op Slot Doddendael, een 14^e eeuws kasteeltje, dat een veelbewogen geschiedenis kent.

De route ligt geheel tussen Maas en Waal en leidt u voornamelijk over wegen, waar een snelheidsbeperking van 60 km/u van kracht is.

Met name van de soms smalle en bochtige dijkweggetjes, die in de route zijn opgenomen, wordt veelvuldig gebruik gemaakt door fietsers en motorrijders, dus blijf s.v.p. alert op deze medeweggebruikers.

Namens de organisatie wens ik u een gezellige dag toe.

Paul de Weert

Belangrijke mededelingen:

Tijdens het evenement is de organisatie te bereiken onder:

+31-(0)6 8140 4470

Eindlocatie: Slot Doddendael tel. 0487-521862
 Binnenweg 2
 6644 KD Ewijk

Ingeval van ernstige technische problemen onderweg vragen wij u dit bij de organisatie te melden.

Indien u om welke reden dan ook besluit eerder huiswaarts te gaan dan het programma aangeeft, dan verzoeken wij u vriendelijk om dit even door te geven. Dat voorkomt onnodig wachten, zoeken of bellen !

De Peugeot Club Nederland en alle andere direct betrokkenen zijn tegenover bestuurder, navigator en overige inzittenden van de equipe, nimmer aansprakelijk voor enige schade voortkomende uit deelname aan dit evenement, tenzij er sprake is van bewuste roekeloosheid of opzet van de zijde van de organisatie. De leden van de equipe en eventuele andere inzittenden van het deelnemende motorvoertuig vrijwaren de PCN c.s. tegen schade en aansprakelijkheid jegens derden, die met betrekking tot deelname aan dit evenement mocht ontstaan.

Deelname aan dit evenement houdt in, dat de deelnemer akkoord gaat met bovenvermelde vrijwaring.

De complete tekst, zoals vastgelegd in het Huishoudelijk Reglement van de Peugeot Club Nederland art. 7, 8, 8.1, 8.2 en 9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5 ligt ter inzage op de inschrijftafel.

Toelichting op de routebeschrijving

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,0	0,0	RA	Rijdt naar einde oprijlaan en zet daar uw teller op 0. Volg bord "Doorgaand Verkeer".
0,5	0,5	RA	Op rotonde 2 ^e afslag : Van Heemstraweg
2,0	2, 5	LA	Plakstraat

De routebeschrijving dient als volgt gelezen te worden:

De kolom "Tussen afstand":

Dit is de afstand tussen de aanwijzingen, dus in dit voorbeeld bedraagt de afstand tussen het startpunt en de rotonde 500 meter en de afstand tussen de rotonde en de afslag naar de Plakstraat 2 kilometer.

De afstanden worden altijd in kilometers aangegeven.

De kolom "Totaal afstand":

Deze kolom is de optelsom van alle tussenafstanden vanaf het startpunt. Door afronding per 100 meter kunnen de vermelde afstanden enigszins afwijken.

De kolom "Richting":

Hierin vindt u de navolgende afkortingen:

LA = links af

RA = rechts af dan wel rechts aanhouden

RD = recht door

EW = einde weg

De kolom "Omschrijving":

Hierin vindt u nadere informatie over de te kiezen richting, zoals straatnamen, gegevens van rotodes, etc. Ook worden hier de plaatsnamen vermeld, waar u zich bevindt.

VKL = bij verkeerslichten

Let op: de afstanden in de betreffende kolommen zijn slechts indicatief en kunnen door afronding of door onderlinge verschillen in wielomtrek en tellers afwijken !

Bonne Route

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,0	0,0	RA	Rijdt naar einde oprijlaan en zet daar uw teller op 0. Volg bord "Doorgaand Verkeer".
0,5	0,5	RA	Op rotonde 2 ^e afslag : Van Heemstraweg (WINSSEN)
2,0	2,5	LA	Plakstraat
1,1	3,6	EW / RA	Koningstraat
0,6	4,2	LA	Betenlaan wordt na 2 km. Molenweg
2,3	6,5	LA	Wijksestraat (BERGHAREN)
1,3	7,8	LA	Stompendijk wordt Dorpsstraat
1,8	9,6		In HERNEN Rechts aanhouden: Dorpsstraat wordt De Dreef
1,8	11,4	EW / LA	Gordenaars
1,4	12,8	EW / LA	Liendensedijk wordt Maasbandijk
5,4	18,2	RA	Loonse Waard
1,4	19,6	RA	LET OP: Op kruising : Maasbandijk
1,1	20,7	LA	Dijk afrijden : Hoeweweg (BALGOIJ)
1,0	21,7	EW / RA	Boomsestraat wordt Eindsestraat (NEDERASSELT)
1,9	23,6	LA	Oude Rijksweg
0,5	24,1	RD	Oude Graafseweg

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,4	24,5	LA	Graafseweg N324
LET OP: Meteen rechtsaf	24,5	RA	Boskantse Broekstraat
2,1	26,6	RA	Boskant wordt Zandbergseweg
0,9	27,5	LA	Geitweg
1,0	28,5	RA	Heumenseweg wordt Hessenbergseweg
1,6	30,1	EW / LA	LET OP: Na 1,6 km Rechts aanhouden op Sint Walrickweg, En na 50 meter einde weg Links:Loksheuvelseweg
1,5	31,6	LA	Donderbergweg
1,0	32,6	EW / RA	Parksesteeg
0,5	33,1	EW / LA	Blankenbergseweg
0,3	33,4	Y-Splitsing	Links aanhouden "DOORGAAND VERKEER" Blankenbergseweg
1,3	34,7	RA	Broekkant (MALDEN)
0,5	35,2	LA	Raadhuisstraat
0,3	35,5	RA	Bij VKL Rijksweg N844
0,4	35,9	LA	Op rotonde 3 ^e afslag : Groesbeekseweg wordt Randwijksingel / Veldsingel
0,8	36,7	LA	Groesbeekseweg "DOORGAAND VERKEER" volgen
0,2	36,9	LA	Groesbeekseweg

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
1,7	38,6	EW / RA	Biesseltsebaan
1,3	39,9	LA	Heumensebaan wordt Rijlaan
2,1	42,0	LA	Mooksebaan (GROESBEEK)
0,3	42,3	LA	Op rotonde 3 ^e afslag : Pannestraat wordt Dorpsstraat / Molenweg
1,0	43,3	EW / LA	Molenweg wordt Nieuweweg
0,5	43,8	RA	Zevenheuvelenweg wordt Clarenbeekseweg
4,0	47,8	LA	Op rotonde 2 ^e afslag : Oude Kleefsebaan (BERG EN DAL)
0,3	48,1	RA	Nieuwe Holleweg
0,1	48,2	RA	Hogeweg
0,4	48,6	EW / RA	Van Randwijckweg
0,7	49,3	EW / LA	Rijksstraatweg
0,6	49,9	RA	P.C. Hoofstraat wordt Gelderhorstlaan
0,6	50,5	LA	Verbindingsweg
0,1	50,6	RD	Bij VKL: Voorrangskruising : Sint Hubertusweg N840
0,7	51,3	RD	Op rotonde 2 ^e afslag : Sint Hubertusweg
0,1	51,4	LA	Persingsestraat (PERSINGEN)

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
1,4	52,8	LA	Dijkgraaf van Wijkweg
2,6	55,4	EW / LA	Ooysedijk
0,1	55,5	EW / LA	Ubbergseweg
0,7	56,2	LA	Nieuwe Ubbergseweg N325
0,45	56,65	RA	LET OP: Daarna meteen LA: Ubbergseweg wordt Rijksstraatweg (Richting Ubbergen)
0,85	57,5	RA	Voor wit pand: Ubbergse Holleweg (UBBERGEN)
0,4	57,9	EW / LA	Holleweg
0,3	58,2	EW / RA	LET OP: Na 260 mtr EW Rechtsaf: Hengstdal, daarna meteen EW Linksaf: Berg en Dalseweg
0,1	58,3	RA	Sophiaweg
0,4	58,7	RD	Op rotonde 2 ^e afslag : Sophiaweg (HEILIG LANDSTICHTING)
1,4	60,1	LA	Nijmeegsebaan S106
1,0	61,1	RA	Op rotonde 1 ^e afslag : Sionsweg wordt Scheidingsweg S100
2,6	63,7	RD	Bij VKL Grootstalselaan S100 (NIJMEGEN)
1,6	65,3	LA	Bij VKL Hatertseweg wordt Van Boetbergweg S104
2,4	67,7	LA	Bij VKL Staddijk wordt Sint Walrickweg
2,7	70,4	EW / RA	Sint Walrickweg wordt Kasteelsestraat

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,3	70,7	RA	Schatkuilsestraat
1,5	72,2	RA	Geitweg
0,3	72,5	RA	Sparrebosweg (ONVERHARD)
0,4	72,9	EW / LA	Bullekamp
0,2	73,1	EW / LA	Heumenseweg (ALVERNA)
2,1	75,2	LA	Gomarius Messtraat
0,5	75,7	EW / LA	Graafseweg
0,4	76,1	RA	LET OP: Na 30 meter Rotonde oprijden en Op rotonde 3 ^e afslag (LA) : N324 Graafseweg
0,8	76,9	RD	Op rotonde 2 ^e afslag : N324 Graafseweg
1,2	78,1	RA	Rijdtsestraat
1,8	79,9	RD	Parallelweg aanhouden
1,3	81,2	RA	Vormersesluisweg (WIJCHEN)
0,2	81,4	EW / LA	Vormerseweg
0,5	81,9	RA	Vormerseweg wordt Ravensteinseweg
0,3	82,2	EW / RA	Ravensteinseweg
0,1	82,3	EW / LA	Westerdreef wordt Randweg Noord

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,7	83,0	LA	Hernenseweg
0,7	83,7	RA	Op rotonde 1 ^e afslag : Hernenseweg
0,9	84,6	RA	LET OP : Leurseweg en na 50 meter LA Zandbergseweg
0,7	85,3	RA	Dassenloop
0,4	85,7	EW / RA	Meerenburg
0,9	86,6	EW / LA	Van Balverenlaan wordt Puitsestraat
0,4	87,0	EW/ LA	Broekstraat
0,4	87,4	RA	Wezelseveldweg wordt Hoogvonderweg
2,3	89,7	EW / LA	Wezelsedijk
0,8	90,5	EW / LA	Ficaristraat
1,9	92,4	RA	Elsenpas
1,6	94,0	LA	Steeg
1,6	95,6	EW / LA	Koningstraat
1,5	97,1	RA	Bouwlust
0,8	97,9	EW / RA	Poelsestraat
0,1	98,0	EW / LA	Van Heemstraweg

Tussen afstand	Totaal afstand	Richting	Omschrijving
0,1	98,1	RA	Hoogewaard
0,4	98,5	EW /RA	Ingenieur van Stuivenbergweg wordt Brugstraat (WINSSEN) (EWIJK)
2,1	100,6	EW / LA	Binnenweg
0,3	100,9	LA	Oprijlaan Slot Doddendael

Hiermee zijn we aan het einde gekomen van een rondje in het land tussen Maas en Waal.
Wij hopen, dat u heeft genoten van de grote verscheidenheid aan landschappen, typerend voor dit stukje Nederland.

Graag sluiten wij de dag met u af met een gezamenlijk drankje op de eindlocatie.