

Basisregels; tot aan vermelde locatie weg volgen; niet verharde wegen en doodlopende wegen tellen niet, tenzij specifiek vermeld.

Kampeerweekend de Meijerij: Rondje Den Bosch, Zondag 7 juni 2015

contact Erik Jan 06-20089672,
Maayke 0622337001

Kilometers			Locatie	Actie	Straat	Plaats of opmerking
regel	Tussen afstanden	Totale afstand				
1	0.0	0.0	Camping 't Skônste Plekske	links	Langstraat	Schijndel
2	0.9	0.9	Kruising	rechts	Langeweg	
3	0.4	1.3	Kruising voorrangsweg	links	Boxtelseweg	
4	2.0	3.3	Zijstraat (richting Gemonde)	rechts	Gemondsedijk	
5	2.0	5.3	T-splitsing	links	Bodem van Elde	
6	0.5	5.8	T-splitsing	rechts	Gemondseweg	
7	2.0	7.8	T-splitsing	links	Schijndelseweg	Sint Michielsgestel
8	1.0	8.8	Na brug over rivier de Dommel	rechts	Theerestraat	
9	1.7	10.5	Eindje na scherpe bocht naar links	rechts	Theerestraat	
10	0.5	11.0	Kruising na bordje Halder	rechts	Halder (straatnaam)	Halder
11	0.3	11.3	T-splitsing	rechts	Halder	
12	0.0	11.3	T-splitsing	rechts	Vughterweg	
13	1.2	12.5	Over A2 heen	rechtdoor	Haldersebaan	
14	0.3	12.8	T-splitsing met stoplichten	links	Glorieuxlaan	Vught
15	0.3	13.1	Weg volgen in een scherpe bocht naar links		Laagstraat	
16	0.4	13.5	Roonde	2e afslag	Laagstraat	
17	0.4	13.9	Roonde	2e afslag	Wolfskamerweg	
18	0.4	14.3	Roonde	2e afslag	Wolfskamerweg	
19	0.5	14.8	Roonde	2e afslag	Vijverbosweg	
20	1.4	16.2	Stoplichten (passeren N65)	rechtdoor	Boslaan, Pepereind, Sint Lambertusstraat, Cromvoirtseweg	Langs IJzeren Man



De IJzeren Man, genoemd naar de stoombaggermolen die hem groef, is een recreatieplas in de bossen bij Vught. Voor de stadsophoging van de wijk Het Zand tussen het station en de binnenstad van Den Bosch, rond 1890, werd op deze plek zand gewonnen. Daarvoor, rond 1868, werd ook al zand afgegraven dat gebruikt werd bij de aanleg van de Kuilenburgse spoorbrug (Culemborg), toen met zijn 150 meter de langste spoorbrug van Europa. Met het zand werden de hoge spoorlijnen aangelegd die nodig waren om met deze brug, bestaande uit één boog, over de Lek te komen. Het afgraven gebeurde aanvankelijk met handkracht. Met scheppen werden kruiswagens gevuld, waarmee het zand naar een zandtreinje werd gebracht die het zand afvoerde. Later werd een stoombaggermolen gemaakt, die ook geschikt was om op het droge zand af te graven. De arbeiders gingen daarop in staking, bang dat deze baggermolen, die zij inmiddels de scheldnaam "De IJzeren Man" hadden gegeven, hun werk zou overnemen en zij hun baan zouden verliezen. De toenmalig aannemer van spoorbruggen, Nicolaas van Haaren, wist de arbeiders gerust te stellen en de staking was ten einde.

Na voltooiing vulde de grote zandput zich langzaam met grond-, wel- en regenwater. De waterplas en de omliggende grond bleven eigendom van aannemer Van Haaren. In Den Bosch en omgeving werd het weldra bekend als "Het Gat van Van Haaren" en "De IJzeren Man". De eerste naam is nauwelijks nog bekend, maar de scheldnaam die de arbeiders de baggermolen hebben gegeven, is blijven bestaan. Alleen familie en kennissen van Van Haaren konden gebruikmaken van de recreatiemogelijkheden van het gebied. Rond 1930 werd de plas en de grond verkocht en kwam er een natuurzwembad en een hotel aan de oever. Tegenwoordig is de IJzeren Man dan ook lol in de verre omgeving bekend als toeristische trekpleister.

SS-Kamp: Kamp Vught was tijdens de Tweede Wereldoorlog het enige SS-concentratiekamp buiten Duitsland en het door Duitsland geannexeerde gebied. De SS had behoefte aan ruimte omdat de doorgangskampen in Amersfoort en Westerbork de toenemende stroom gevangenen niet meer konden verwerken. In tegenstelling tot andere 'buitenlandse' kampen werd kamp Vught opgezet naar het model van andere kampen in nazi-Duitsland. Het kamp viel ook rechtstreeks onder commando van het SS-hoofdkwartier in Berlijn. Veel gevangenen werden vanuit Vught naar vernietigingskampen op transport gezet. Dat gold met name voor de joodse gevangenen. Berucht zijn bijvoorbeeld de twee 'kindertransporten'. Op zaterdag 5 juni 1943 wordt bekend gemaakt dat alle joodse kinderen weg moeten uit het kamp. Op 6 juni vertrekken de kinderen van 0 tot 3 met hun moeder. De volgende dag de oudere kinderen van 4 tot 16 met hun vader of moeder. Er wordt gezegd dat de kinderen naar een speciaal kinderkamp in de buurt zullen gaan. Maar de treinen gaan naar het doorgangskamp Westerbork. Ten minste 1269 joodse kinderen uit kamp Vught werden via Westerbork gedeporteerd naar Sobibor in Polen. Daar zijn ze vrijwel direct na aankomst om het leven gebracht. Op het terrein van Nationaal Monument Kamp Vught herinnert het kindergedenkleken aan deze transporten. De transporten worden jaarlijks in juni herdacht (2015: zondag 7 juni) www.nmkampvught.nl/historische-informatie/



21	4,3	20,5	T-splitsing	rechts	Nieuwkuijkseweg	Cromvoirt
22	1,2	21,7	Over kanaal	rechtdoor	Nieuwkuijkseweg	
23	3,6	25,3	T-splitsing	rechts	Nieuwkuijksestraat	Nieuwkuijk
24	0,6	25,9	Voorrangskruising	rechtdoor	Nieuwkuijksestraat	
25	0,6	26,5	T-splitsing	links	Jonkheer de la Courtstraat	
26	0,2	26,7	Rolonde	3e afslag (onder snelweg door)	Jonkheer de la Courtstraat	
27	0,1	26,8	Weg volgen naar	links	Wolput, Abt van Engelenlaan	
28	1,0	27,8	Rolonde	2e afslag	Abt van Engelenlaan	
29	0,6	28,4	Rolonde	2e afslag	Heusdenseweg, Groenstraat	Luffelherpt
30	3,7	32,1	Rolonde	2e afslag	Heusdenseweg	Herpt
31	1,2	33,3	Direct na bord Heusden	rechts	Scheepswerf	Heusden
32	0,2	33,5	Inrit rechts naar parkeerplaats	rechts	Parkeerplaats P2	Uitstapje; wandelbezoek aan Heusden



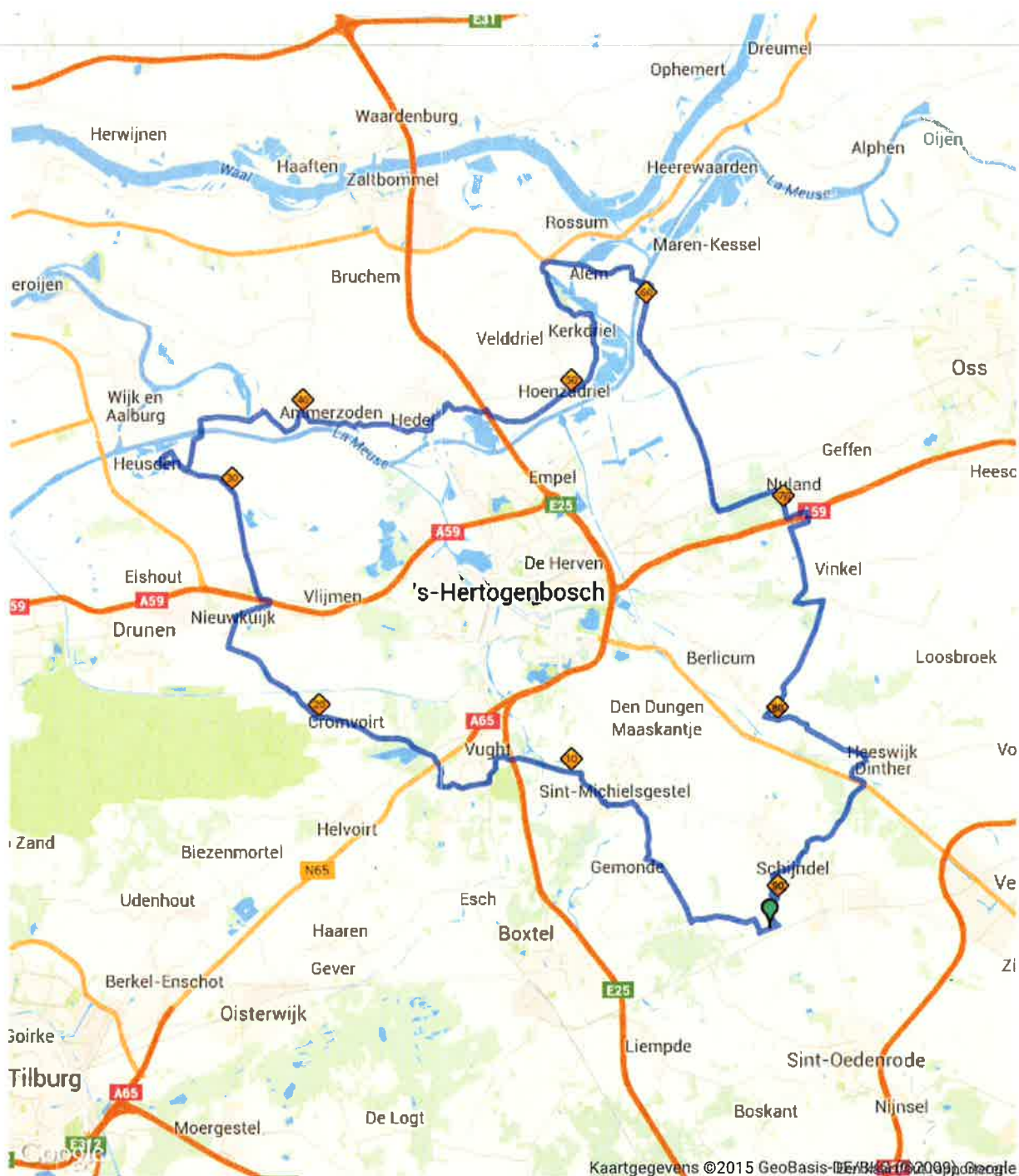
De vestingstad Heusden, gelegen aan de Bergsche Maas heeft compleet gerestoreerde vestingwerken en 134 panden op de Monumentenlijst. Het stadje is ontstaan rondom een van de oudste water-burchten van Noordwest-Europa en was een van de eerste Hollandse steden die door een muur werd omringd. Na 1948 werd de vestingstad grondig gerestoreerd. Basis voor het herstel van dit culturele erfgoed was de kaart van Blaeu uit 1649. Hiermee behaalde Heusden in 1980 de hoogste Europese restauratieprijs 'Urbes Nostrae'. Het ontstaan van Heusden hangt samen met de ligging aan de rivier de Maas. Op een strategisch punt op een hoger gelegen gedeelte, de stroomrug, bouwden de eerste Heren van Heusden een burcht en daar ligt de oorsprong van de stad. Heusden Vesting is een prachtig gerestoreerd vestingstadje. Je vindt er leuke winkels, mooie galeriën, ruime havens en gezellige terrasjes. Elke zondagmiddag zijn de winkels open.

33	0,0	33,5	Parkeerplaats P2	rechts, weg vervolgen	Maasdijk	
34	0,4	33,9	T-splitsing	rechts	Bakkersdam	
35	0,4	34,3	T-splitsing	links	Heusdenseweg	
36	0,5	34,8	Rotonde	3e afslag	Bernsestraat	
37	0,2	35,0	Y-splitsing	links aanhouden	Veerweg	
38	1,1	36,1	Pont over Maas (gratis). LET OP: op en afrijden		Veerweg	Voorzichtig op en afrijden
39	0,7	36,8	Voorrangskruising (op de dijk)	rechts	Bersche Maasdijk 'Bernse veer'	
40	2,0	38,8	Voorrangskruising voor bocht naar links	rechts, de dijk op	Wellsedijk, Horenkamp, Molendijk, Bovendijk, Langedijksestraat, Harenseweg (geen dijk meer), Akkersweg, Korenstraat, Blankensteijn	Well, Ammerzoden, Hedel
41	5,8	44,6	T-splitsing voorrangsweg	rechts	Voorstraat	
42	0,4	45,0	Onder Oude rijksweg door	bocht naar links volgen	Maasdijk	
43	0,3	45,3	Voor Oude rijksweg	Rechts	Prinsen Beatrixstraat	
44	0,0	45,3	Let op: Eerste weg rechts	Rechts	Maasdijk (op dijk blijven)	
45	2,2	47,5	Onder A2 door direct daarna op T-splitsing	rechts	Hoenzadrielsedijk	
46	0,6	48,1	Y-splitsing (op dijk blijven)	rechts aanhouden	Hoenzadrielsedijk	Hoenzadriel
47	4,2	52,3	Voorrangskruising. LET OP slechts zicht van rechts	rechtdoor	Hintham, Maasbandijk (op dijk blijven), Pietersdijk (op dijk), Berm (op dijk)	Kerkdriel

48	2.2	54,5	T-splitsing (voorrangsweg)	rechts	Berm (weer op dijk)	
49	1.3	55,8	T-splitsing (voorrangsweg)	rechts	Provinciale weg	
50	0.2	56,0	Rotonde	1e afslag	Jan Klingeweg, Veerweg	Alem
51	3.0	59,0	Y-splitsing (de dijk af)	links	Veerweg	
52	0,6	59,6	Pont over Maas (1,95 euro per auto)		Veerweg	Voorzichtig op en afrijden
53	0,4	60,0	Richting Empel bewegwijzering	rechts	Wildsedijk	
54	0,1	60,1	Oprit dijk op	rechtdoor	Wildsedijk, Nieuwe provinciale weg	
55	2,2	62,3	Richting Kruisstraat 4 (bewegwijzering)	links	Wildseweg	! Wild
56	0,0	62,3	Let op; direct daarna Eerste weg	rechts	Leeuwkesgraaf, Grintweg	
57	4,2	66,5	Kruising in het dorp	rechtdoor	Vierwijksestraat	Kruisstraat
58	1,3	67,8	Rotonde	3e afslag	Waterleidingstraat, Elzenstraat	
59	2,2	70,0	Zijstraat (direct na bord Nuland)	rechts	Dyun en Daalseweg	Nuland
60	0,9	70,9	T-splitsing	links	Rijksweg (geen snelweg)	
61	0,4	71,3	Rotonde	2e afslag	Rijksweg (geen snelweg)	
62	0,2	71,5	Rotonde	1e afslag (onder snelweg door)	Van Rijkevorselweg	
63	0,3	71,8	Rotonde	1e afslag	Coppensedijk	
64	0,7	72,5	T-splitsing	links	Coppensedijk	
65	2,5	75,0	Kruising (bij De Hooghe)	links	Kaathoven	Kaathoven
66	0,9	75,9	Kruising	rechts	Kaathoven, Milroosedijk, Zandstraat	
67	4,1	80,0	Rotonde	3e afslag	Haffertsestraat, Gouverneursweg, Hoofdstraat	Middelrode, Bernheze, Heeswijk
68	3,7	83,7	Bij kerk	rechts	Baron van den Bogaerdelaan, Heeswijksseweg	
69	0,8	84,5	Voor voorrangskruising weg links brug op	links	Steeg	
70	3,5	88,0	Rotonde	2e afslag	Steeg, Kluisstraat, Groenweg, van Tuijlaan,	Schijndel
71	0,5	88,5	Bij klein pleintje links	links	Vicaris van Alphenstraat	
72	0,6	89,1	Y-kruising (kerk aan rechterzijde houden)	links	Vicaris van Alphenstraat, St. Servatiusstraat	kijkje op Glazen Boerderij, www.dagbozenboerderij.com/
73	0,4	89,5	T-kruising (rechtdoor doodlopend)	rechts	Mgr. Zwijzenstraat	
74	0,2	89,7	T-kruising	rechts	Hoofdstraat, Kloosterstraat, Schoolsestraat	

75	1,8	91.5	Lel op; zijstraat (in bocht naar rechts)	links	Schootse hoef	
76	0,5	92.0	T-splitsing	links	Langstraat	
77	0,3	92.3	Camping 't Skönste Plekske	rechts		

afstandmeten.nl



Titel: Rondje Den Bosch final

Afstand: 91.440 km