

Basisregels: tot aan vermelde lokatie weg volgen; niet verharde wegen en doodlopende wegen tellen niet, tenzij specifiek vermeld. We rijden grote delen van de ANWB Kempenroute. Deze route wordt nog grote stukken bewegwijzerd maar niet meer onderhouden door de ANWB. Is dus niet leidend.

Kampeerweekend de Melerij; Rondje Eindhoven, Kempenroute, Zaterdag 6 Juni 2015






contact Erik Jan 06-20089672, Maayke
0622337001



Kilometers			Locatie	Actie	Straat	Plaats of opmerking
regel	Tussen afstand	Totale afstand				
1		0,0	Camping 't Skônste Plekske	rechts	Langstraat	Schijndel
2	0,5	0,5	2e weg	rechts	Bremweg	
3	0,7	1,2	T-splitsing	links	Heiweg	
4	0,7	1,9	Voorrangskruising	rechts	Rooijseweg, Schijndelseweg	
5	2,9	4,8	Rolonde	2e afslag	Schijndelseweg, Lindendijk	St. Oedenrode
6	1,4	6,2	Rolonde	2e afslag	Corridor	
7	0,5	6,7	Rolonde	2e afslag	Nijnselseweg	
8	0,5	7,2	Rolonde	2e afslag	Nijnselseweg	
9	0,4	7,6	Rolonde	1e afslag	Nijnselseweg	
10	0,6	8,2	Brug over A50	rechtdoor	Lieshoutseweg	Nijnsel
11	0,2	8,4	LET OP: na brug 2e weg	links	Industrieweg	
12	0,1	8,5	Y-splitsing	rechts (doorgaand verkeer volgen)	Industrieweg, Eimbert	
13	0,7	9,2	T-splitsing	links	Lieshoutseweg	
14	0,2	9,4	Na brug over de Dommel	rechts	Vresselseweg, gaat over in Oude Vresselseweg	rechterzijde dommeldal


De **Dommel** is een beek en stroomafwaarts een kleinere rivier in de Kempen en de Meierij van 's-Hertogenbosch. Hij meet 120 kilometer, waarvan 35 kilometer op Belgisch (Limburgs) grondgebied en 85 op Nederlands (Brabants) grondgebied. De Dommel was ooit een belangrijke rivier. In de Romeinse tijd werd er waarschijnlijk op gevaren. Vermoedelijk stroomde de rivier vroeger sneller en was ze dieper uitgesneden in het landschap. Dit veranderde toen de mens ingreep en de oeverbossen kapte om daar hooilanden van te maken. Dit proces was omstreeks 1450 afgerond. Zand kreeg vrij spel en hier en daar werd de rivier daardoor afgesneden en vormden zich stroomversnellingen. Daardoor ging de rivier meanderen. Ook overstromingen kwamen voor, mede door de bouw van watermolens, waartoe immers het water opgestuwd moest worden. Dit gaf aanleiding tot veel conflicten omtrent het maximaal toegestane waterpeil. In 1863 werd Waterschap De Dommel opgericht, in het bijzonder om de wateroverlast te beperken. In de 20e eeuw werden vele doornhagen vernietigd, daar prikkeldraad efficiënter was. De intensivering van de landbouw bracht kunstmest en intensieve veehouderij, dus ook dierlijke mest, waardoor het water van de Dommel zeer voedselrijk werd. Dit werd nog verergerd door de sterke verstedelijking, waardoor de hoeveelheid afvalwater uit huishoudens en industrie steeds toenam. Tot 1950 had zelfs een stad als Eindhoven geen waterzuiveringsinstallatie. Het Dommelwater was buitengewoon smerig, maar in 1963 werd een grote waterzuiveringsinstallatie te Eindhoven geopend, en door transportleidingen zijn daarop ook een groot aantal plaatsen in de regio aangesloten. De zuiveringsinstallatie werd voortdurend uitgebreid. In het Vlaamse deel van het stroomgebied kwam de waterzuivering later op gang, maar ook daar zijn inmiddels grote vorderingen gemaakt. Bleef het gevaar van overstort bij langdurige regenval, waardoor soms water van slechte kwaliteit in de Dommel terecht kwam. Dit kon worden tegengegaan door de waterbergingscapaciteit van de riolering uit te breiden en door retentievijvers aan te leggen. Delen van de Dommel vielen ten offer aan kanalisatie ofwel het rechttrekken van de Dommel. Dit proces begon omstreeks 1890 en strekte zich uit tot diep in de tweede helft van de 20e eeuw. Doel was om het water sneller af te voeren en grond te winnen. In het eerste decennium van de 21e eeuw heeft het Waterschap plannen ontwikkeld om de Dommel een natuurlijker karakter te geven en de kanalisatie over aanzienlijke afstanden ongedaan te maken. Hierdoor zal tevens de waterbergingscapaciteit van de rivier toenemen. Zo stroomt de Dommel sinds 2013 weer door de originele loop in Boxel.

15	3,9	13,3	Let op: In scherpe bocht naar rechts	links	Planetenlaan (= ventweg van grote Planetenlaan)	Son en Breugel	
16	0,9	14,2	Voorrangskruising	oversteken	Eind, Van den Elsenstraat, Pieter Brueghelplein		
17	1,5	15,7	LET OP: vóór standbeeld Pieter Brueghel (links)	links	Stakenburgstraat		
18	0,6	16,3	Brug over kanaal	rechtdoor	Hooidonk	Rechterzijde Dommeldal	
19	1,2	17,5	1e weg	rechts	Hoeksstraat	Nederwelfen	
20	1,4	18,9	T-splitsing	rechts	Eikelkampen, Broekdijk		
				Deze omgeving zou Vincent van Gogh geïnspireerd hebben tot het schilderen van dit populierenlaantje.			Vincents ouders woonden vanaf 1882 in de pastorie aan de Berg en in december 1883 trekt Vincent in bij zijn ouder. Onder één dak wonen met zijn ouders bracht veel spanning met zich mee en daarom betrok Vincent al na een paar weken de mangelkamer aan de achterzijde van het huis.

Indien Nuenen NIET toegankelijk is ga verder op regel 21a						
21	2,0	20,9	In bocht naar links	rechts	Berg	Museum Vincente, Berg 29, Leer. Vincent van Gogh kennen als mens en zijn ontwikkeling tot wereldberoemd kunstschilder. entree € 7, vanaf 5 jaar € 4
22	0,8	21,7	Voor park (en naar verwachting ook afzetting)	links	Vincent van Goghstraat (straat met gescheiden rijbanen)	
23	0,2	21,9	T-splitsing	rechts	Vincent van Goghstraat	
24	0,4	22,3	T-splitsing met voorrangsweg	rechts	Smits van Oyenlaan	
ga verder op regel 25						
alternatieve route Nuenen om centrum heen, daarna verder met regel 25.						
21a	2,0		In bocht naar links	weg volgen naar links	Gerwenseweg	
21b	0,9		T-splitsing	rechts	Laan van Gherwin	
21c	0,2		T-splitsing	rechts	Smits van Oyenlaan	
25	0,3	22,6	Rolonde, eerste afslag	rechts	Europalaan	
26	1,0	23,6	Bij 2e stoplichten	links	Geldropsewijk	
27	0,1	23,7	Let op; direct zijstraat in	rechts	Opwettenseweg	
28	1,3	25,0	Links Opwettense watermolen 'De watermolen'	links parkeren of anders weg vervolgen	Opwettenseweg, Woivendijk	Bezichtiging: Opwettense watermolen

				De Opweittense watermolen is een dubbele onderslagmolen en heeft dienst gedaan als koren-, olie-, zaag- en volmolen. De molen ligt in de Kleine Dommel. Met Anton Kersemaker, een van Vincent van Gogh's schildervrienden, heeft Vincent veel in deze omgeving geschilderd.		* De Collse watermolen is in de 13de eeuw gebouwd door kloosterlingen. Het is in mei 1884 door Vincent geschilderd. Langs de molen loopt het Hertog Hendrikspad. Een rondwandeling om Eindhoven en is met de variant 92 km lang. Het pad is genoemd naar Hertog Hendrik van Lotharingen die in 1232 stadsrechten heeft verleend aan de plaats Eindhoven.
29	0,6	25,6	Stoplichten (kruising met A270)	rechtldoor	Wolvendijk	Rechts voor kruising begin Van Gogh-Roosegaardse fietspad
Sterren in het asfalt, die ook nog eens licht geven in het donker. Nog nooit was een fietspad zo romantisch. Alsof het een Zuid-Franse sterrenhemel is, zoals alleen Vincent van Gogh die kon schilderen. Absoluut de moeite waard om te komen kijken! Overdag nemen ze licht op en geven het 's avonds weer af. Duizenden fonkelende steentjes zijn als fragmenten van het Van Goghschilderij The Starry Night in het asfalt verwerkt. Zo ontstaat er een subtiel spel van licht en poëzie. Dat is het resultaat als twee kunstenaars elkaar 'ontmoeten' in de omgeving waar Van Gogh vroeger woonde en waar Roosegaardse nu met zijn techno-poëzie een bijzondere beleving creëert voor de bezoeker.						
30	0,6	26,2	2e zijstraat links (bordje goed zichtbaar)	links	Loosraal, Molendijk	Eindhoven
31	1,3	27,5	T-splitsing	links	Collseweg	* Rechts Collse watermolen (is te bezichtigen)
32	1,1	28,6	Rotonde	1e afslag	Collse Hoefdijk	
33	0,6	29,2	Rotonde	2e afslag	Collse Hoefdijk	
34	1,0	30,2	Rotonde	2e afslag	Nuenseweg	Geldrop
35	0,8	31,0	Rotonde (LET OP: 1e afslag is ook Wielewaal)	2e afslag	Wielewaal, Hetze	
36	1,1	32,1	Rotonde (grote Kerk in zicht)	3e afslag	Mierloseweg	
37	0,5	32,6	Kruising (richting Heeze/A67)	rechts	J. Peijnenburgweg, Dommeldalseweg	
38	0,9	33,5	Rotonde	1e afslag	Laan der Vier Heemskinderen, Gijzenrooiseweg	
39	1,0	34,5	Rotonde	3e afslag	Emopad	
40	1,2	35,7	Rotonde	2e afslag, onder snelweg door	Bogareind	

41	0,1	35,8	Rotonde	2e afslag	Bogareind	
42	1,9	37,7	Rotonde	2e afslag	Geldropseweg, Kapelstraat	Heeze
43	1,9	39,6	Rotonde	1e afslag	Oude Stationsstraat, over spoor heen, Leenderweg, Langstraat, Oostrikkerstraat, Dorpstraat	
44	3,7	43,3	Zijsraat voor de kerk	rechts	Valkenswaardse weg	Leende
45	0,7	44,0	Rotonde	2e afslag, onder snelweg door	Valkenswaardse weg	
46	0,2	44,2	Rotonde	1e afslag	Valkenswaardse weg	
47	3,4	47,6	Rotonde	1e afslag	Leenderweg	Valkenswaard
48	1,5	49,1	Stoplichten	recht door	Leenderweg	
49	0,5	49,6	Stoplichten	recht door	Leenderweg	
50	0,4	50,0	Stoplichten (links voorsorteren)	links	Markt	
51	0,3	50,3	Stoplichten	rechts	Dommelseweg, Dommelse dijk	Dommelen
<p>In 1744 vestigt Jan Snieters zich in het kleine plaatsje Dommelen (300 zielen) waar hij landbouwer werd maar levens in zijn boerderij herberg 'De Oranjeboom' en een brouwerij vestigde. Zijn zoon, Adrianus Snieters, neemt later het beheer van de boerderij en de brouwerij over. In 1824 werd Petrus Josephus Snieters geboren die in 1850 de nieuwe eigenaar wordt van de brouwerij en beheert deze tot aan zijn dood in 1882. Tot 1930 voerde de familie Snieters in Dommelen de brouwerij onder de naam 'De Oranjeboom'. Door een juridische strijd met de brouwerij d'Oranjeboom uit Rotterdam werd de naam gewijzigd in 'De Dommelse Bierbrouwerij'. Leuke info: http://www.biemel.nl/bier/brouwerijen/nederland/noord-brabant/valkenswaard/dommelse</p>						
52	3,5	53,8	Rotonde	2e afslag	Rijksweg	
53	1,3	55,1	Rotonde	1e afslag	Heuvel, Dorpsstraat, Schoolsstraat	
54	3,1	58,2	T-splitsing	links	Broekhovensweg	Riethoven
55	0,6	58,8	1e weg	rechts	Steversebaan, Stevert, Riethovenseweg	Steensel
56	2,3	61,1	Y-splitsing	rechts (doorgaand verkeer volgen)	Riethovenseweg	
57	0,2	61,3	Rotonde	2e afslag	Knegselseweg	
58	0,8	62,1	Over brug (over snelweg)	recht door	Steenselseweg	
59	0,5	62,6	LET OP; Zijweg (in bos), smalle weg, VOORZICHTIG RIJDEN	rechts	Oude Dijk (bordje staat links), Oeyenbos	

60	1,7	64,3	T-splitsing (voorrangsweg)	links	Veldhovenseweg , Het Groen	Knegsel
61	0,8	65,1	Zijweg direct na 30 KM bord	rechts	De Wetering	
62	0,1	65,2	Recht door (volg bord verboden voor vrachtwagens) Opmerking bordje 'eigen weg' is misleidend maar LET OP over erf	recht door	De Wetering	
63	0,4	65,6	T-splitsing	rechts	Zandoerleseweg, Banstraat	Zandoerle
64	1,3	66,9	links Restaurant 't Zand	groene middenplein rechts houden	Zandoerle	Leuke plek voor evt. pauze aan de achterzijde ruime parkeermogelijkheden
65	0,2	67,1	1e weg	links	Paddevenweg	
66	0,2	67,3	LET OP; 1e weg rechts (straatbordje links van de weg), smal straatje	rechts	Tolerfout	Oerle
				Tolerfout is een gehucht in de gemeente Veldhoven, in de Nederlandse provincie Noord-Brabant. Het ligt anderhalve kilometer ten westen van het dorp Oerle en bestaat voornamelijk uit boerderijen. In het westelijk van Tolerfout gelegen bosgebied Halve Mijl bevinden zich zestien gereslaureerde grafheuvels, prehistorische grafheuvels uit de Midden Bronstijd (1600 - 1000 v. Chr.). Vier grafheuvels liggen in een klein bos aan de Tolerfout.		
67	0,5	67,8	Kruising	rechts	Grote Vliet, Roestenbergr (met haakse bochten, volg verhalde wegen)	
68	2,5	70,3	Y-splitsing)	rechts	Groenstraat	
69	1,4	71,7	T-splitsing	links	Willibrordusstraat	Wintelre
70	0,2	71,9	Voor kerk	rechts	Kerkstraat	
71	0,3	72,2	T-splitsing	rechts	Kloosterstraat	
72	0,1	72,3	Y-splitsing	rechts, volg bord doorgaand verkeer	Silkdijk, Bijsterveld	
73	1,4	73,7	Kruising	links	Oirschotsedijk, weg naar links vervolgen (op 74,7 km rechts is doodlopend)	
74	2,6	76,3	Y-splitsing	rechts	Rouwven	
75	2,4	78,7	T-splitsing	rechts	Oostelbeersedijk, Hoogeindseweg	

76	3,4	82,1	Kruising voorrangsweg	rechts	Andreasstraat, Lange Reijt, Kempenweg	Oostelbeers
77	3,0	85,1	Voor industrieterrein 'De Scheper'	links	Beerschotseweg, Beersseweg	
78	1,0	86,1	LET OP: Brug over	recht door	Beersseweg	
79	0,0	86,1	LET OP: direct na Brug	rechts	Den Heuvel	
80	0,2	86,3	Onder snelweg door direct naar	Links	Hel Kasteeltje, Boterwijksestraat	
81	1,1	87,4	Y-splitsing	rechts	Boterwijksestraat	
82	0,3	87,7	T-splitsing (voorangsweg)	links	Spoordonkseweg	
83	0,1	87,8	LET OP: direct eerste weg	rechts	Gijzelaar, Hedel	
84	1,3	89,1	T-splitsing	links	Oude grintweg, Oirschotseweg	
85	5,3	94,4	In bocht naar links	rechts	Lagevoortseweg	Vrikkhoven
86	0,9	95,3	Onder spoor dóór	recht door	Lagevoortseweg	
87	0,9	96,2	Voorangskruising	rechts	Oude Rijksweg	
88	2,5	98,7	Bij kunstwerk 'Man achter ploeg en paard'	recht door	Barriereweg, Dorpsstraat	Liempde
89	0,3	99,0	Y-splitsing	links	Nieuwstraat, Bortelseweg	
90	0,8	99,8	Zijstraat rechts	rechts	Molendijk (veel bochten)	
91	1,2	101,0	Spoor links laten liggen	rechts aanhouden	Kasterensestraat	Kasteren
92	1,3	102,3	T-splitsing	rechts	Slophoosweg	
93	1,4	103,7	Bij kapelletje linkerzijde	links	Bortelseweg	
94	0,0	103,7	LET OP: direct rechts	rechts	Horst	
95	1,2	104,9	T-splitsing	links	Hofslad, Achterste Hermalen	
96	1,7	106,6	Na overweg ongebruikt spoorpje	rechts	Langstraat	Schijndel
97	1,7	108,3	Camping 't Skörste Plekske	rechts	Langstraat	

