



Routeboek

STICHTING AUTO RECREATIE

www.sls-hht.nl

43^e

Holland Herfst Tocht

Oktober 2014

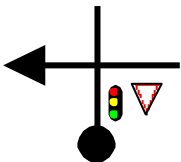
Friesland - Makkum



HHT ROUTE-REGLEMENT

De HHT-toertocht wordt verreden volgens het zogenaamde bolletje-pijltje met routebeschrijving.
De totaal afstand per traject wordt doorlopend aangegeven.
De afstanden van schets tot schets worden in meters aangegeven.
De schetsen zijn doorlopend genummerd.

VOORBEELD :

0,200	6.300		Ri. Orvelte "Wezuperweg"	11
-------	-------	---	-----------------------------	----

Het bolletje stelt uw auto voor, het pijltje geeft de richting aan waarin u dient te rijden. Deze richtingsverandering doet u op het moment dat u de juiste afstand in km's (of per schets in meters) heeft gereden.

- De eerste kolom geeft het aantal meters aan, gerekend vanaf de vorige schets
(in dit voorbeeld: 200 meter).
- In de tweede kolom vindt u de tot nu toe gereden (kilo-)meters
(in dit voorbeeld: 6 kilometers en 300 meter).
- In de derde kolom vindt u de getekende situatieschets
(in dit voorbeeld: een kruising met verkeerslichten en stopbord).
- In de vierde kolom staat een nadere verklaring en een eventuele verwijzing naar bezienswaardige punten
(in dit voorbeeld: staat er een wegwijzer richting Orvelte.
De in te rijden straat is de "Wezuperweg").
- In de laatste kolom staat het schetsnummer.

Indien er geen route-opdracht is dient u de doorgaande route te volgen (d.w.z. bij verschillend wegdek, het tot nu toe gevolgde wegdek blijven volgen). Onverharde wegen alleen inrijden indien dit in de route aangegeven staat.

De tussenafstanden genoemd in de tekstkolom (zoals : ` na 600 meter rechts: kasteel `) beïnvloeden de afstand van schets tot schets niet.

TOERTOCHT-TAUTO (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)

Elk equipe kan tijdens de HHT meedingen naar een prijs in de HHT-TAUTO. Bij elke meldingspost zal u één of twee vragen gesteld worden. Zo'n vraag kan gaan over een eerder op de route voorbij gereden bezienswaardigheid of over iets ter plekke. Bij alle vragen worden 3 genummerde antwoorden gegeven. Één antwoord is goed. Men dient een kruisje te plaatsen in het resp. vakje van de toertochtk kaart. Als er per vraag meerdere antwoorden aangekruist zijn, wordt dit antwoord ongeldig. Het equipe met de meeste goede antwoorden is winnaar van de HHT-TAUTO. Bij gelijke stand gaat het laagste inschrijfnummer voor. De uitslag van deze tauto en de namen van de prijswinnaars zullen zo snel mogelijk na de finish bekend gemaakt worden.

Hoewel de uitzetters met de grootst mogelijke zorgvuldigheid de tautovragen hebben opgesteld, blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk de vragen absoluut eenduidig te formuleren. De hoop bestaat dat de deelnemers voldoende gevoel voor humor hebben om te accepteren dat tegen de uitleg van de vragen geen beroep mogelijk is.

Kortom: De uizetter heeft altijd gelijk, ook al heeft hij toevallig eens ongelijk.

OMRIJ-CLAUSULE (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)

Indien de route, door welke oorzaak dan ook, niet bereden kan worden (wegopbreking, kermis o.i.d.) zal een omrij-route met SAR-pijlen aangegeven worden. Deze omrij-route is beëindigd, als u twee naast elkaar naar beneden wijzende SAR-pijlen met daarop een nummer (en evt. nadere tekst) tegenkomt. Dit nummer verwijst naar de schets waarmee u de oorspronkelijke route kunt vervolgen. Daarbij dient u eventueel uw totaalafstanden aan te passen.

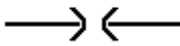


© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl

VERKLARINGEN / AFKORTINGEN

	= openbare weg		= verkeerslicht
	= onverharde weg		= één-richtingstraat (niet in te rijden)
	= fietspad		= ANWB-paddestoel
	= doodlopende weg of verboden in te rijden weg		= kerk
	= viadukt, brug of tunnel, onderdoor te rijden		= kapel
	= viadukt, brug of tunnel, overheen te rijden		= pontveer
	= spoorlijn		= parkeerplaats of -terrein
	= rivier, gracht of kanaal		= richting
	= voorrangsweg of -kruising		= meldingspost (buiten)
	= voorrangsweg of -kruising, met stopbord		= meldingspost (binnen)

"PLAATSNAAM"	= PLAATSNAAMBORD, waar te nemen rijdende van schets tot schets.
"Straatnaam"	= genoemde straat inrijden
("Straatnaam")	= idem, maar straatnaam is slecht/niet leesbaar op het punt van handelen.



© Stichting Auto Recreatie.
Niets uit dit routeboek mag gecopieerd
worden zonder schriftelijke toestemming.
Contact met ons via www.sls-hht.nl

ROUTE-/TIJDSHEMA

	<u>Afstand per traject:</u>	<u>Totaal afstand:</u>	<u>Rijtijd:</u>
Traject 1: Makkum - Hindeloopen	22,400 km	22,400 km	35 min.
Traject 2: Hindeloopen - Lemmer	39,500 km	61,900 km	65 min.
Traject 3: Lemmer - Nijetrijne	47,100 km	109,000 km	75 min.

NR.	Meldingspost	Open	Dicht
mp 1.	Beach hotel de Vigilante**** Poarte 10 HC Makkum 0515 238 222	8.30 uur	10.00 uur
mp 2.	Hindeloopen	9.00 uur	10.35 uur
mp 3.	Lemmer	10.15 uur	12.45 uur
mp 4.	Nijetrijne	11.30 uur	14.00 uur

(bovenstaande Meldingsposten nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)

Informatie over de wegen en de tijdplanning.

In de **Holland Herfst Tochten** zijn snelwegen taboe. Een enkele provinciale weg is niet altijd te vermijden.

Smalle landweggetjes hebben onze voorkeur, waardoor de stuurmanskunst van de chauffeur belangrijker is dan de snelheid. Let wel, juist deze weggetjes voeren langs en naar de mooiste plaatsen. Er zijn geen onverharde wegen opgenomen in de route.

Aan de hand van bovenstaand tijdschema kunt u zien of u enigszins "op schema" zit.

Mocht u door onvoorziene omstandigheden niet aan dit tijdschema kunnen voldoen bent u ten allen tijde vrij om van de route af te wijken (al loopt u dan wel het risico het mooiste deel van de route te missen). Wij vragen wel aan een ieder die een meldingspost overslaat dit te melden zodat wij de volgende meldingspost kunnen gaan bemannen zodra alle deelnemers zich gemeld hebben.

De HHT bestaat deze keer uit één lus, welke begint en eindigt bij "beach hotel de Vigilante" te Makkum (mp 1 en 7).

Halverwege de route in Nijetrijne is er gelegenheid voor een lunch bij paviljoen "Driewegsluis". Bovenstaand tijdschema is zo opgesteld dat iedereen voldoende tijd heeft voor een 'broodnodige' lunch- en/of rustpauze.

Wij raden iedereen aan om uiterlijk 14.30 uur te starten aan de middagroute.

Wie dit jaar weer wil meedingen naar één van de prijzen dient het ingevulde tautoformulier in te leveren **vóór 18.00 uur**. Na die tijd kan het tautoformulier niet meer ingeleverd worden en kan men niet meer meedingen naar de toertochtprijzen. De prijsuitreiking vindt zo snel mogelijk hierna plaats.



© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

De route van deze 43e Holland Herfst Tocht gaat door het verassend veelzijdig Fryslân.

Friesland telt 647.239 inwoners (30 september 2012). De hoofdstad is Leeuwarden. Zowel het Fries als het Nederlands heeft in de provincie de status van bestuurs taal.

Qua totale oppervlakte (land plus water) is Friesland de grootste provincie, en qua landoppervlakte is het de op twee na grootste provincie. Het hoogste punt van de provincie is het 45 meter hoge Vuurboetsduin op Vlieland. Het hoogste punt op het vasteland is de Bosberg bij Appelscha met 26,6 meter.



Friesland is door de Vereniging Nederlands Cultuurlandschap uitgeroepen tot mooiste provincie van Nederland. De vereniging It Fryske Gea (= het Friese landschap) is de provinciale natuurbeherende instantie.

Friesland heeft een open landschap en is waterrijk. Het Friese landschap bestaat uit negen verschillende landschappen: het Waddengebied, de Zuidoosthoek, het terpengebied van Oostergo, Westergo, het Lage Midden, de Veenpolders, Gaasterland, de Noordelijke Wouden en het Bedijkingslandschap (= Marne, Het Bildt, Nieuwland en Lauwerszee).

In Friesland liggen vier nationale parken: Schiermonnikoog, De Alde Feanen, Lauwersmeer (Groningen en Friesland) en Drents-Friese Wold (Drenthe en Friesland).

Op 1 januari 1997 werd de officiële naam van de provincie door de Friese Provinciale Staten veranderd van 'Friesland' in 'Fryslân'. In november 2004 besloot het Ministerie van Binnenlandse Zaken erop toe te zien dat de officiële naam in overheidsstukken ook consequent wordt gebruikt. In het Nederlandse taalgebruik blijft over het algemeen de naam Friesland in gebruik. Fryslân is echter de officiële naam.

De tocht van vandaag start in Makkum in het recreatiegebied de Holle Poarte. Recreatiecentrum de Holle Poarte staat met zijn ligging aan het IJsselmeer garant voor zee en het strand. Maar ook als de zon het af laat weten is hier meer dan genoeg te beleven. Of u nu een land- of waterrot bent, iedereen voelt zich thuis op het kilometerlange, schone zandstrand van De Holle Poarte. In de zomer is het stevast een gezellige drukte op de boulevard en het strand. Met kinderen die zandkastelen bouwen of hun eerste baantjes spartelen in het veilige, kniediepe water, en vele surfers met hun vrolijk gekleurde zeilen. De Holle Poarte is op zo'n zomerse dag nét Saint Tropez, maar dan met vriendelijke Hollandse prijzen. De Holle Poarte is de ideale surfstek. Door de 'nooit' aflatende wind en het kniediepe water is deze hoek van de voormalige Zuiderzee tot ver buiten de grenzen beroemd.

Het Holland Herfst Tocht team wenst u een rit vol (rij)plezier toe.

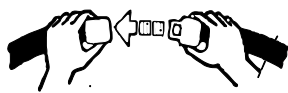


© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl

OCHTENDROUTE

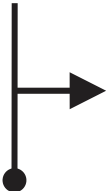
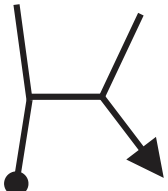
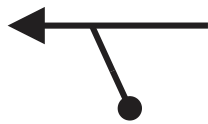
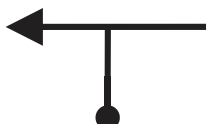
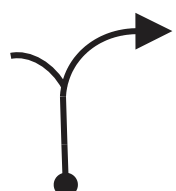


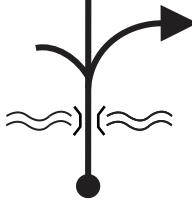
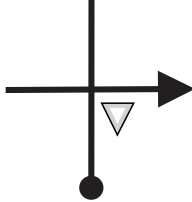
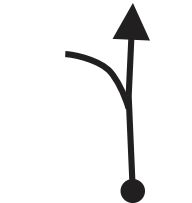
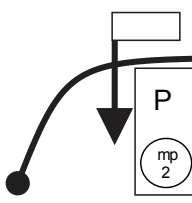
Traject 1: Makkum - Hindeloopen
Lengte: 22,400 km.
Rijtijd: ± 35 minuten.

Afstand van schets tot schets in meters:	Totaal afstand per traject:	Situatieschets:	Verklarende tekst:	Nr.:
Meldingspost 1: Hotel. De start is open van 8.30 tot 10.00 uur. Aan de starttafel ontvangt u de vragen en een stempel. (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)				
0,000	0,000		Meldpost 1: "De Holle Poarte" Voor de rotonde dagteller op "0" stellen.	1.
0,900	0,900			2.
1,100	2,000		Ri. Piaam 1	3.
0,600	2,600		("Dorpsweg") Ri. Idsegahuizum 1	4.
			IDSEGAHUIZUM	
2,100	4,700		"Meerweg" Ri. Workum 8	5.



© Stichting Auto Recreatie.
 Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.
 Contact met ons via www.sls-hht.nl

0,300	5,000		"Meerweg" Ri. Ferwoude 5	6.
2,200	7,200		"Wonne buursterweg" ("Boerestreek") Ri. Gaast 3	7.
<u>GAAST</u>				
GAAST: Gaast is een oud vissersdorp. Bekend is dat inwoners van Gaast betrokken waren bij de walvisvaart. Lange tijd was in een huis een steen ingemetseld met de afbeelding van een walvis. Sinds 1995 is deze steen in het museum in Sneek te bezichtigen. Er is een kopie ingemetseld in 'de Fûke' te Gaast.. Bekijkt u ook eens het uitzicht op de zeedijk.				
2,900	10,100		("Zeedijk") Ri. Ferwoude 4	8.
4,300	14,400			9.
2,000	16,400		("Suderseleane")	10.
<u>WARKUM</u>				
0,900	17,300		("Sylspaet") Ri. Hindeloopen	11.

0,200	17,500		"Hylperdijk" Ri. Hindeloopen	12.
2,900	20,400		"Oosterdijk" Ri. Hindeloopen 2	13.
1,800	22,200		("t Oost") Ri. Hindeloopen -	14.
<u>HYLPEN</u>				
0,200	22,400		<u>Meldingspost 2: Hindeloopen</u> Deze meldingspost is open van 09.00 tot 10.35 uur. Bij de controleur vindt u de vragen en na het beantwoorden van de vragen ontvangt u een stempel van de controleur. (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)	15.

Pittoresk Elfstedenstadje aan het IJsselmeer, HINDELOOPEN

Het Elfstedenstadje staat onder andere bekend om haar stijlvolle klederdracht, het voor Hindeloopen typerende schilderwerk, karakteristieke geveltjes, likhúsjes, vele houten bruggetjes en natuurlijk de Elfstedentocht.

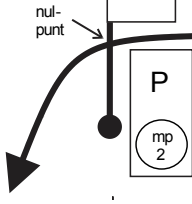
In 1225 kreeg Hindeloopen stadsrechten. Zo'n drie eeuwen geleden groeide Hindeloopen uit tot een belangrijke handelsstad; de stad had destijds een vloot van meer dan 100 schepen. Kom meer te weten over de geschiedenis, vele bezienswaardigheden en ontdek de cultuur van het knusse Zuiderzee stadje.

Het pittoreske stadje, gelegen in Nationaal Landschap Zuidwest-Fryslân, is het DECOR van verschillende evenementen en er is ook een populaire surf- en kitespot te vinden.

Traject 2: Hindeloopen – Lemmer

Lengte: 39,500 km.

Rijtijd: ± 65 minuten.

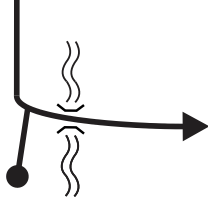
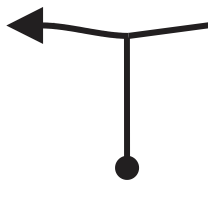
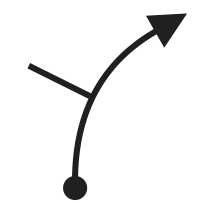
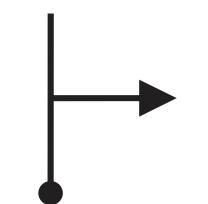
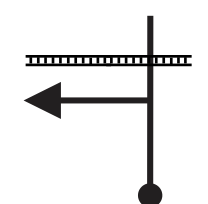
0,000	0,000		("De Mekuljus") Bij het verlaten van het parkeerterrein de dagteller op "0" stellen.	16.
-------	-------	---	---	-----



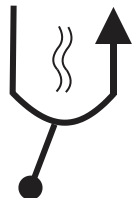
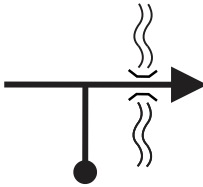
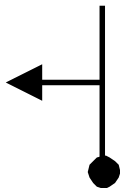
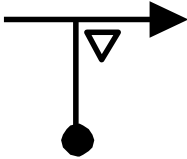
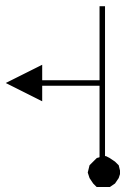
© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl

0,300	0,300		("Suderseewei") Ri. Molkwerum 5	17.
Op kmstand 0,900  benzinepomp Tinq.				
0,700	1,000		Ri. Molkwerum 4	18.
Achter de Westerdijk ligt het IJsselmeer. Het IJsselmeer (Fries: <i>Iselmar</i>) is het meer dat ontstond door afdamming van een deel van de Zuiderzee met de Afsluitdijk. De afdamming werd voltooid op 28 mei 1932 en de officiële naamsverandering vond plaats op 20 september 1932. De andere delen van de vroegere Zuiderzee zijn nu een deel van de Waddenzee en de randmeren van het IJsselmeer, waarvan het Markermeer het grootste is. De Zuiderzee zelf is pas ontstaan in het begin van de dertiende eeuw na christus, nadat het zeewater door overstromingen het oorspronkelijk Almeremeer binnenstroomde. (zie oorsprong Zuiderzee) De Romeinen noemden dit meer Flevomeer. Het IJsselmeer wordt begrensd door de Afsluitdijk, de Friese kust tussen grofweg Makkum en Lemmer, de westelijke dijk van de Noordoostpolder, de Ketelbrug, de noordwestelijke dijk van Oostelijk Flevoland, de Houtribsluizen, de dijk Lelystad-Enkhuizen en de Noord-Hollandse kust van Enkhuizen naar Den Oever aan de Afsluitdijk. Tot de afsluiting van de dijk tussen Enkhuizen en Lelystad (1976) vormde het IJsselmeer een geheel met het Markermeer.				
			<u>MOLKWAR</u>	
4,800	5,800		"Tsjerkestrjitte" Ri. Stavoren 5	19.
1,500	7,300		Ri. Stavoren	20.
2,150	9,450		Ri. Stavoren 1	21.
			<u>STARUM</u>	

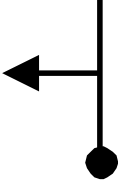
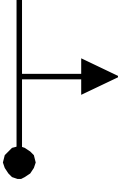
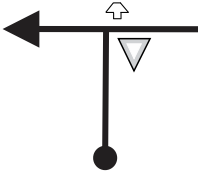
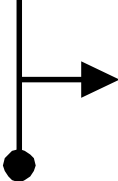
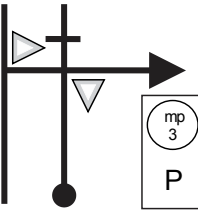


1,250	10,700			22.
0,700	11,400		Ri. Doorgaand verkeer	23.
Het J.L. Hooglandgemaal is een elektrisch gemaal in Stavoren in de Nederlandse provincie Friesland. Het bouwwerk uit 1966 met een gebogen dak werd gebouwd naar ontwerp van architect Piet de Vries. In de hal staan vier schroefpompen. Het gemaal loost het water vanuit de Friese boezem op het IJsselmeer. De afvoercapaciteit van het J.L. Hooglandgemaal is met 6.000 m³ per minuut anderhalf maal groter dan die van het Woudagemaal. Op 10 mei 1967 werd het gemaal officieel geopend. Het is gelegen ten zuiden van de Johan Frisosluis. Het Hooglandgemaal nam de taak over van het andere gemaal in Friesland dat water loost op het IJsselmeer, namelijk het ir. D.F. Woudagemaal te Lemmer. Dit gemaal hoeft nu alleen nog bij zeer hoge waterstanden bij te springen.				
0,400	11,800		"Middelweg" Ri. Warns 3	24.
			<u>WARNS</u>	
2,800	14,600		"Buorren" Ri. Hemelum 4	25.
0,500	15,100		("Pastorywei")	26.



0,200	15,300			27.
			<u>HIMMELUM</u>	
3,100	18,400		"De Klaster" Ri. Bakhuizen 4	28.
			<u>BAKHUZEN</u>	
1,100	19,500		"Teeuwes de Boerstraat"	29.
Op kmstand 19,600  benzinepomp Texaco.				
1,200	20,700		"Breelenswei" Ri. Mirns 2	30.
			<u>MURNS</u>	
0,900	21,600		"Murnserdyk" Ri. Mirns 1	31.
			<u>ALDEMARDUM</u>	
5,500	27,100		"Jan Schotanuswei" Ri. Nijemirdum 4	32.



0,200	27,300		"De Alde Buorren" Ri. Oudemirdum – Tip: bij km stand 27,5 koffie mogelijk vanaf 8 uur bij hotel Boschlust.	33.
2,000	29,300		"Wytlandsdykje" Ri Nijemirdum 1	34.
			<u>NIJEMARDUM</u>	
0,600	29,900		"Lyklamawei"	35.
			<u>SONDEL</u>	
3,200	33,100		"Sondelerdyk" Ri. Tacoziyl 3	36.
5,200	38,300		"Plattedijk" Ri Lemmer 2 (fiets)	37.
1,200	39,500		Meldingspost 3: Lemmer ("Gemaalweg") Deze meldingspost is open van 10.15 tot 12.15 uur. Bij de controleur vindt u de vragen en na het beantwoorden van de vragen ontvangt u een stempel van de controleur. (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)	38.



STOOMGEMAAL BIJ LEMMER

Het Woudagemaal is gebouwd in de nadagen van het stoomtijdperk. In de 19e en eerste helft van de 20e eeuw stonden 's winters grote delen van Fryslân onder water. Om wateroverlast in Fryslân tegen te gaan, is in 1913 besloten een stoomgemaal bij Lemmer te bouwen.

Het Woudagemaal werd in 1920 geopend door Koningin Wilhelmina en heeft als grootste nog werkende stoomgemaal ter wereld nog steeds een praktische functie in de Friese waterhuishouding.

PRINSES MARGRIETSLUIS

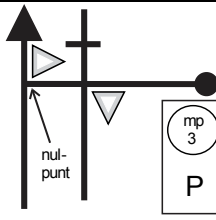
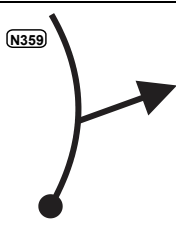
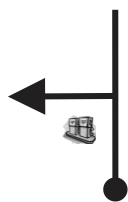
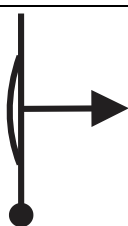
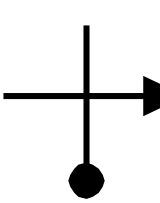
De **Prinses Margrietsluis** is een schutsluis ten westen van Lemmer.

De sluis in het Prinses Margrietkanaal werd in 1952 in gebruik genomen, waardoor de Lemstersluis in Lemmer minder scheepvaart te verwerken kreeg. Het bouwwerk is geschikt voor de beroeps- en recreatievaart van en naar het IJsselmeer. De schutkolk heeft een lengte van 260 meter en de breedte is 16 meter. Halverwege de jaren 90 van de vorige eeuw is hier een nieuwe hoge brug gebouwd. De afmetingen van de sluis en brug staat het gebruik door klasse Va schepen toe.

Traject 3: Lemmer – Nijetrijne

Lengte: 47,100 km.

Rijtijd: ± 75 minuten

0,000	0,000		Rij terug naar de voorrangsweg. Bij voorrangsbord de dagteller op "0" stellen "Plattedijk" / N359	39.
LEMMER				
1,200	1,200		("Plattedijk") Ri. Lemmer	40.
0,700	1,900		"Strandweg"  benzinepomp Tamoil	41.
0,100	2,000		("Waaigat")	42.
0,300	2,300		("Parkstraat") Ri. Doorgaand verkeer	43.

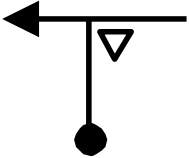
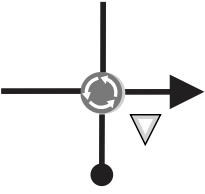
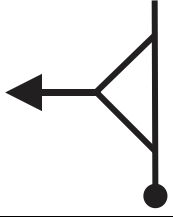
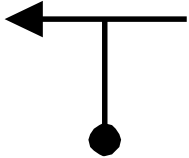
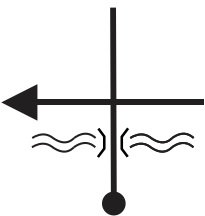
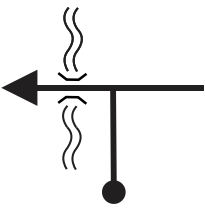
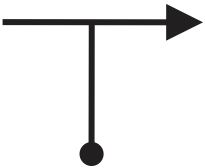


© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

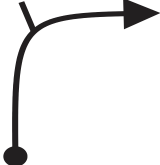
Contact met ons via www.sls-hht.nl

0,300	2,600		("Nieuwburen")	44.
Op kmstand 3,100 benzinepomp BP.				
0,600	3,200		("Sluisweg") Ri. Kuinre Rutten	45.
<u>LEMMAR</u>				
0,600	3,800		"Lemsterpad" Ri. Lemstervaart	46.
Op kmstand 4,300 benzinepomp Tank 8.				
 Aan de noordoostrand van het vlakke land van de Noordoostpolder ligt een onverwachte parel: het Kuinderbos. Met water, een berg, een burcht en een beek. Hier is het, ook in de winter, heerlijk beschut wandelen. Net als de Flevopolder werd ook de Noordoostpolder in de jaren '40 aangelegd vanwege de groeiende behoefte aan landbouwgrond. Maar in sommige delen was de veengrond te arm om goed te kunnen boeren: daar werden bossen geplant. Het grootste en oudste bos van de polder is het Kuinderbos. Het was meer dan hard werken voor de polderpioniers die, met de hand, maar liefst 150 kilometer aan greppels groeven om de grond te ontwateren en die honderdduizenden jonge boompjes plantten. Het is gelukkig voor ons want het resultaat van hun inspanningen is een bos van formaat. En afwisselend: het wemelt er van de bijzondere planten, paddenstoelen, vlinders, roofvogels en roofdieren als de boommarter. Rond de Kuinderplas zorgen Welshpony's en IJslandse paarden dat de open plekken in het bos open blijven. Het Kuinderbos verloochent zijn afkomst niet. Kijk maar eens goed op de grond: doordat het bos op de bodem van de zoute Zuiderzee werd aangeplant, zijn nog steeds schelpenresten tussen de bomen te vinden.				
7,200	11,000		"Schoterweg"	47.

4,100	15,100		"Kuinderweg" Ri. Steenwijk 23	48.
0,100	15,200		"Punterweg" ri. Ossenzijl 7  benzinepomp Esso	49.
			<u>KUINRE</u>	
			<u>BLANKENHAM</u>	
9,300	24,500		("Baarlo")	50.
			<u>BAARLO</u>	
1,600	26,100		"Veldhuisweg"	51.
			<u>NEDERLAND</u>	
			<u>WETERING</u>	
3,500	29,600		("Wetering Oost") Ri. Kalenberg	52.
3,100	32,700		"Kon. Julianaweg" Ri. Kalenberg	53.
0,100	32,800		Ri. Oldemarkt	54.



© Stichting Auto Recreatie.
Niets uit dit routeboek mag gecopieerd
worden zonder schriftelijke toestemming.
Contact met ons via www.sls-hht.nl

1,400	34,200		"Meenteweg" Ri. Oldemarkt	55.
-------	--------	---	------------------------------	-----

Nationaal Park Weerribben-Wieden

Je ziet er alle schakeringen in de ontwikkeling van open water tot moerasbos. Oprukkende oeverbegroeiing en dichtgroeïend water, drijftillen, rietlanden en voedselarm grasland. Typische moerasbewoners zoals vogels, vissen, zoogdieren, reptielen en insecten, vinden een plek in de gevarieerde begroeiing en de bijzondere plantenwereld.

Ontstaan

De natuur van Nationaal Park Weerribben-Wieden ziet er ongerept uit, maar dat is slechts schijn. Vanaf de twaalfde eeuw veranderde dit veenmoeras onder invloed van de mens. Er werden dijken aangelegd waardoor de invloed van de Zuiderzee afnam. Sloten werden gegraven om het gebied te ontwateren en zo voor bewoning geschikt te maken. Toen men ontdekte dat gedroogd veen als brandstof kan dienen, werd turfwinning eeuwenlang de belangrijkste broodwinning.

Turfwinning

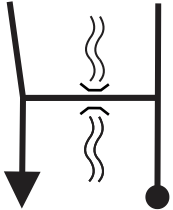
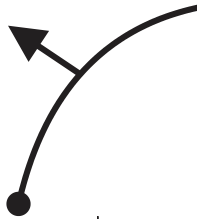
De turf werd in lange banen uitgebaggerd, waarbij men steeds een strook uitspaarde om de turfbagger daarop te laten drogen. Deze stroken noemde men legakkers. Er was grote vraag naar turf als brandstof. Daarom werd er veel turf gewonnen. De trekaten werden steeds breder gemaakt en er kon bij storm een behoorlijke golfslag in ontstaan. Zelfs zoveel dat de smalle legakkers weggeslagen werden. Hierdoor zijn de grote plassen van De Wieden ontstaan. Na twee grote stormen, in 1775 en 1776 is zelfs het dorp Beulake in de golven verdwenen.

Vervenen volgens de regels

In De Weerribben kwam de turfwinning later op gang. Men was inmiddels door ervaringen in De Wieden wijs geworden. Er werden regels gesteld aan de breedte die legakkers minimaal moesten hebben. Grote plassen zijn daar dan ook niet ontstaan. Ook in naam 'De Weerribben' is het verveningslandschap terug te zien 'Ribben' zijn de smalle stroken land waarop de uitgebaggerde turf te drogen werd gelegd. 'Weren' zijn de uitgeveende delen die weer volliepen met water.

Een rijke erfenis

De turfwinning bleef tot 1920 voor de streek van grote betekenis. Mede door de komst van nieuwe brandstoffen werd de turfwinning onrendabel. De mensen in het gebied schakelden over op andere inkomstenbronnen en vonden die in kleinschalige landbouw, visserij en rietteelt. Ondertussen werd men zich bewust van de natuurlijke en cultuurhistorische rijkdom van het door mensenhand gevormde landschap. Landbouw was in het natte moerasgebied zeer arbeidsintensief, omdat alles met de boot over het water moest. Boeren die stopten, verkochten hun land aan natuurbeschermingsorganisaties. Tegenwoordig werken deze organisaties samen met de plaatselijke bevolking aan het behoud van deze rijke erfenis.

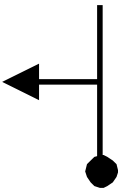
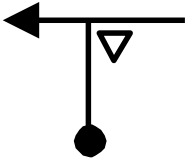
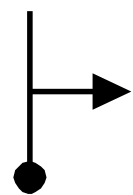
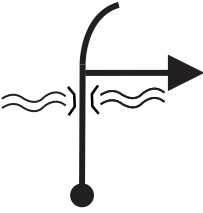
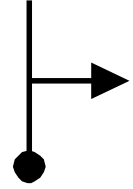
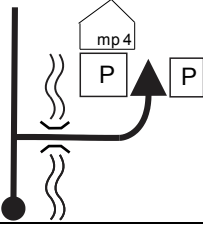
1,200	35,400		("Lakeweg") Ri. Oldemarkt	56.
IJSELHAM				
2,000	37,400		"Lakeweg" Ri. Ossenzijl 3 ↗	57.



© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl

			IJSELHAM	
0,300	37,700		"Akkerweg"	58.
2,300	40,000		"Ossenzijlerweg"	59.
			OSSENZIJL	
2,700	42,700		"Burgemeester Van der Veenweg"	60.
0,800	43,500		"Lindedijk" Ri. Wolvega 11 	61.
3,300	46,800		Ri. Paviljoen "Driewegsluis"	62.
0,300	47,100		Meldingspost 4: Nijetrijne Deze meldingspost bevindt zich in Paviljoen "Driewegsluis" en is open van 11.30 tot 14.00 uur. Bij de controlepost vindt u de vragen en na het beantwoorden van de vragen ontvangt u een stempel. (nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)	63.

Hier eindigt het rijgedeelte van deze Holland Herfst Tocht..

Natuurlijk volgt nu nog de toertocht tauto-uitleg met aansluitend de prijsuitreiking.

Vergeet u niet, als u mee wilt dingen naar één van de toertochtprijzen, vóór 18.00 uur uw tauto formulier ingevuld in te leveren aan de finishtafel.

De prijsuitreiking vindt plaats zodra de uitslag bekend is.

(nu niet van toepassing omdat u individueel rijdt)

De Stichting Auto Recreatie
wenst één ieder een veilige thuisreis.



© Stichting Auto Recreatie.

Niets uit dit routeboek mag gecopieerd worden zonder schriftelijke toestemming.

Contact met ons via www.sls-hht.nl