

Dit routeboek is een z.g.
KNAC website versie.
Informatie, die specifiek van
toepassing was voor de dag
zelf, is achterwege gelaten

Startnummer:



KNAC Herfsttocht

7 oktober 2017

Routeboek

Tijdschema KNAC Herfsttocht 7 oktober 2017	
(onder voorbehoud)	
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie	
Ontvangst deelnemers, vanaf	8:30
Welkomstwoord	9:15
Start equipe no. 1	9:30:00
Start equipes om 45 seconden	
Start equipe no. 75	10:25:30
Route 's morgens, km ±	86
Rijtijd ±	2:30
Lunch locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	12:00
Verwachte aankomst equipe no. 75	12:55
Lunch Pauze	0:50
Start eerste equipe	12:50
Start equipes om 45 seconden	
Start laatste equipe	13:45
Route 's middags, km's ±	64
Rijtijd ±	1:50
Finish locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	14:40
Verwachte aankomst equipe no. 75	15:35
Sluiting wedstrijdtafel	16:00
Prijsuitreiking vanaf	16:00



Den Haag, oktober 2017

Geacht KNAC-lid,

Vandaag, zaterdag 7 oktober, rijden we de herfstrit en dat wordt ook deze keer weer een bijzondere tocht. De rallycommissie heeft een prachtige route uitgezet door het Groene Hart van Nederland van zo'n 150 kilometer. Volgens de plannen had de A3 (of beter gezegd rijksweg 3) door dit gebied gelegd moeten worden, maar zelfs de KNAC gaat niet altijd kort door de bocht en we zijn dus blij met dit stukje natuurschoon.

Er is weinig fantasie voor nodig om te begrijpen dat dit gedeelte van ons land bij uitstek geschikt is voor een fantastische rit. U rijdt volgens de routebeschrijving, op basis van bolletje/pijlje-aanwijzingen en deels met behulp van foto's. Daarnaast krijgt u te maken met het herkennen van foto's en enkele behendigheidspoeftjes.

Omdat we in een gulle bui zijn doen we u de eerste letter **C**adeau. Die letter kunt u invullen in het extra lettervakje. Verder hopen we op een gezellige en mooie dag rond datgene dat ons met elkaar verbindt: passie voor auto's.

Ik wens U een ontspannen, mooie en spetterende rit toe. Maar rij vooral voorzichtig zodat u veilig aan- en thuiskomt.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal, Directeur



Aanwijzingen/ regels

- **Graag op tijd starten. Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de startlijsten in dit routeboek. Zie vanaf pag. 8 en verder.**
- Graag het rallyschild met de bijgeleverde bevestigingsmateriaal duidelijk zichtbaar op uw auto aanbrengen. Bij voorkeur rechts op de voorbumper, grille of motorkap.
- Houdt u aan de verkeersregels.
- Doodlopende wegen tellen (in principe) niet mee.
- Bij voorkeur een gemiddelde snelheid van 35 km/u aanhouden. Deze rit bevat geen snelheidselement in zich. De rijtijden worden alleen gebruikt in het geval van ex-aequo uitslag van de foto/vragen/behendigheidsproef wedstrijd. De ideale rijtijd is dan doorslaggevend voor de rangschikking.
- Oriëntatiepunten kunnen zich recht voor u of rechts van de weg bevinden (tenzij anders vermeld)
- Afkortingen: VRW = Voorrangsweg, VKL = Verkeerslichten, DLW = Doodlopende weg, Ri. = Richting, BK = Bebouwde Kom.
- Als u de weg kwijt bent, adviseren wij u zo goed mogelijk de route weer op te pakken aan de hand van de straatnaam in een bepaald dorp of stad. Of rijdt u naar een van de locaties waar het deel van de route eindigt. De adresgegevens van de locaties zijn bovenaan de route vermeld.
- De finish sluit om 16:00 uur. Na die tijd worden geen resultaten van de wedstrijdformulieren meer verwerkt.

Fotoherkenning en behendigheidsproeven/ Wedstrijdformulier

- Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving is vermeld wanneer een gedeelte van de foto-herkenning begint en eindigt. De letters van de gevonden foto kunt u in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier.
- Zowel in het ochtenddeel als in het middagdeel van de rit zijn eenvoudige behendigheidsproeven opgenomen. Op de lunchlocatie is er een z.g. golf-putt proef. Ter plekke worden u de spelregels uitgelegd.
- Op het wedstrijdformulier graag uw startnummer en naam invullen. Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie inleveren bij de KNAC-tafel. Wedstrijdformulier 2, dat u ook bij de start krijgt uitgereikt graag inleveren bij de KNAC-finishtafel.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Locaties

- Start bij Van der Kooi Sportscars te Houten
- Lunch bij Restaurant Kameryck te Kamerik
- Finish bij Golfbaan Bentwoud te Benthuizen

Pech onderweg of noodgevallen

Bij pech kunt u het beste eerst wegenwachter Rinus Baarends bellen via [REDACTED]. Hij rijdt tijdens deze rally mee en komt u dan met zijn klassieke Renault 4 Wegenwachtvoertuig hulp bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.



De organisatoren stellen zich niet aansprakelijk voor schade en/of ongemak tijdens het evenement.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Foto herkenning

Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. De letters van de gevonden foto graag in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier. Per juiste foto herkenning ontvangt u 10 wedstrijdpunten.

Behendigheidsproeven

Ochtend (Zie ook pagina 9)

Bij de start in de ochtend wordt u gevraagd met een voorwiel over een plaat te rijden en daar te stoppen.

- 1) Melden bij vrijwilliger bij 2 hoge pilonnen en wachten op startsein bij startboog.
- 2) Auto's met **rechts stuur**: rij 1, na startboog binnen 30 seconden met linker voorwiel op de ca 10 meter verderop liggende zwarte plaat stoppen. Vrijwilliger meet eindstand wiel, vraagt deelnemer door te rijden naar de tafel en geeft resultaat door aan vrijwilliger aan de tafel.
- 3) Auto's met **links stuur**: rij 2, na startboog binnen 30 seconden met rechter voorwiel op de ca 10 meter verderop liggende zwarte plaat stoppen. Vrijwilliger meet eindstand wiel, vraagt deelnemer door te rijden naar de tafel en geeft resultaat door aan vrijwilliger aan de tafel.
- 4) Vrijwilliger geeft score aan op uw wedstrijdformulier.
- 5) Puntentelling: wiel geheel op zwarte plaat: 10 punten. Wiel niet geheel op zwarte plaat: 0 punten.
- 6) Nadat punten op wedstrijdformulier zijn genoteerd, begint u aan route Deel 1.

Middag (Zie ook pagina 20)

Bij de finish in de middag wordt u gevraagd geblinddoekt een vak in te rijden.

- 1) Melden bij vrijwilliger 1 bij pilon 1. (Bijrijder(ster) uitstappen en lopen naar finish tafel.)
- 2) Ca 10 meter verderop staan 4 pilonnen, het in te rijden eindvak.
- 3) Bestuurder doet blinddoek om (controle) en wacht op startsein van vrijwilliger. Binnen 30 seconden moet geblinddoekte rijder stoppen binnen de 4 pilonnen van eindvak.
- 4) Vrijwilliger loopt uit veiligheidsoogpunt mee en neemt eindstand op, geeft dat op papier aan rijder en vraagt deelnemer door te rijden naar vrijwilliger aan de finish tafel.

Bij grote drukte zal ook een 2de baan worden gebruikt, vrijwilliger bij pilon 1 zal rijder vragen zich te melden bij vrijwilliger bij pilon 2 voor zelfde proef als bij pilon 1.

- 5) Vrijwilliger aan finish tafel noteert resultaat op wedstrijdformulier 2, neemt formulier in en vinkt deelnemer af op deelnemerslijst.
- 6) Puntentelling:
4 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak: 20 punten
2 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak: 10 punten
< 2 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak: 0 punten.
- 7) Parkeren: Na de proef graag doorrijden tot ingang van het restaurant en voor de ingang parkeren.

Lunch golf-putt proef (Zie ook pagina 14)

Tijdens de lunch kunt u deelnemen aan een golf-putt proef. Ter plekke krijgt u uitleg over deze proef. Deze proef mag door één van de equipeleden worden uitgevoerd. U kunt hier 0 tot 21 punten scoren.

Veel succes!

Informatie over gebied waar u tijdens de KNAC Herfsttocht doorheen rijdt

Gedurende deze KNAC Herfsttocht 2017 rijdt u door het Groene Hart van ons land.

Startlocatie

De start vindt plaats bij Van der Kooi Sportscars. Van der Kooi is dealer van Lotus, Caterham en Zenos. Eigenaar Willem van der Kooi, zijn echtgenote Joke van der Kooi en zoon Jan van der Kooi vormen de sterke basis van het Van der Kooi team. De merken Lotus, Zenos en Caterham zijn de echte Britse merken voor wie rijplezier voorop staat en waar een laag gewicht een must is. Van Der Kooi Sportscars doet zowel verkoop als onderhoud van Lotus, Zenos en Caterham. Verder kunt u ook voor tuning, onderhoud en schadeherstel bij hen terecht.



Rit door het Groene Hart van Holland

De KNAC Herfsttocht voert u geheel door het Groene Hart van Holland. Het Groene Hart is een binnen de Nederlandse Randstad gelegen relatief dunbevolkt veenweidegebied. Rond het Groene Hart liggen Rotterdam, Den Haag, Zoetermeer, Leiden, Haarlem, Amsterdam en Utrecht. Binnen het Groene Hart ligt een aantal kleinere plaatsen maar ook enkele middelgrote stedelijke nederzettingen zoals Gouda, Alphen aan den Rijn, Woerden. Het gebied is aangewezen als Nationaal Landschap.



Geschiedenis van het Groene Hart.

De Hollands-Utrechtse laagvlakte is in de loop van vele eeuwen ontstaan door de groei van een dikke, natte veenlaag. Deze moerassige veengrond werd door ontwatering ten tijde van de Grote Ontginning geschikt gemaakt voor landbouw, veehouderij en het winnen van turf. In de middeleeuwen ontstond er een ring van steden rond het uitgestrekte waterrijke veenweidegebied. Dit gebied kreeg in de tweede helft van de twintigste eeuw de benaming 'het Groene Hart' en de steden noemde men de Randstad. In de laagvlakte waren uitgestrekte verdedigingswerken van de Hollandse Waterlinie ingericht.



Landschap

Het meest karakteristiek zijn de veenweidegebieden, waarvan het verkavelingspatroon veelal stamt uit de tijd van de Grote Ontginning rond het jaar 1000. Binnen het Groene Hart verschilt de verkaveling sterk. Het gebied ten noordoosten van Leiden, dat reeds vroeg werd ontgonnen, kenmerkt zich door een onregelmatig blokvormige verkaveling. In het overige gebied overheerst de opstreckende strokenverkaveling. Vooral in het Utrechtse plassengebied komen zeer langgerekte kavels voor. Bij de latere veenontginningen was de ontginning meer geordend en hadden de kavels een vaste diepte en breedte, de zogenoemde cope-verkaveling. De na de turfwinning noodzakelijk geworden droogmakerijen

hebben een rechthoekige verkaveling en wegen- en slotenpatroon, dat vaak nog aanwezig is. Naast de verkavelingspatronen getuigen oeverwallen, veenplassen, dijken, kaden, buitenplaatsen en landgoederen van de ontstaansgeschiedenis van het Groene Hart.

De oeverwallen van veenrivieren en riviertjes waren in het oerlandschap de plekken, die goed toegankelijk waren via het water. Vanaf de middeleeuwen concentreerde de bewoning zich hier. Die zandige oeverwallen zijn de hoogstgelegen delen van het gebied gaan vormen omdat het veen inklonk door ontwatering. De inklinking van de veenbodem leidde ertoe dat men dijken en kaden moest aanleggen om land en water gescheiden te houden.



Tijdens de ochtend rijdt u langs enkele bijzondere locaties

Meetmast bij Cabauw

De Meetmast Cabauw, ook KNMI-mast Cabauw en in de volksmond wel de Snuffelpaal genoemd, is een 213 meter hoge getuide mast die in 1972 is gebouwd ten oosten van het dorp Cabauw om meteorologisch onderzoek te doen naar de relaties tussen de staat van de atmosferische grenslaag, de karakteristieken van het landoppervlak en de algemene weersituatie. De verzamelde gegevens worden tegenwoordig automatisch doorgestuurd naar het KNMI in De Bilt. Sinds 1972 is de meetinstrumentatie in samenwerking met andere Nederlandse instituten aanzienlijk uitgebreid met diverse remote sensing instrumenten. De metingen in Cabauw zijn 's werelds langstlopende hoge toren precisieingen van broeikasgassen.



Hekendorp - Goejanverwelle sluis

Een van de bijzondere plekken waar u langs rijdt is Hekendorp met de Goejanverwellesluis. De aanhouding bij Goejanverwellesluis is een gebeurtenis die plaatsvond op 28 juni 1787. Dit gebeurde op het hoogtepunt van de strijd tussen de Patriotten en Orangisten. Wilhelmina van Pruisen, de vrouw van stadhouder Willem V, was op die dag op weg naar Den Haag om de Staten van Holland te bewegen haar verdreven echtgenoot naar Den Haag terug te laten keren. Om dit te voorkomen hielden Patriotten uit Gouda haar tegen. De aanhouding was de directe aanleiding voor haar broer, Frederik Willem II van Pruisen, om de republiek binnen te vallen en dit leidde weer tot de val van de Patriotten. De aanhouding vond overigens niet plaats in Goejanverwellesluis maar bij Bonrepas aan het riviertje de Vlist, aan de weg van Schoonhoven naar Haastrecht.



Kasteel de Haar

In de ochtendroute rijdt u langs Kasteel de Haar. Kasteel De Haar (vroeger Het Huys te Haer) is een monumentaal kasteel in het dorpje Haarzuilens. Het is het grootste kasteel van Nederland. Het werd vanaf 1892 op de ruïne van het oude kasteel herbouwd in neogotische stijl. De Haar bestaat uit een omvangrijk terrein waarin zich naast het hoofdgebouw onder meer bijbehorende tuinen en gebouwen zoals een kapel bevinden. In 1890 erfde baron Etiënne van Zuylen van Nyevelt van de Haar de kasteelruïne van zijn vader Gustave van Zuylen.



Etiënne was getrouwd met barones Hélène de Rothschild, een erfgename van de rijke bankiersfamilie De Rothschild. Mede dankzij haar fortuin had Etiënne de middelen om het voorvaderlijk kasteel op een grandioze manier te laten herbouwen. Kasteel De Haar is geen eigendom meer van de familie Van Zuylen. In 2000 werd het kasteel en het direct daar rond gelegen park eigendom van Stichting Kasteel De Haar en het landgoed Haarzuilens van Natuurmonumenten. Alleen het Châtelet is nog eigendom van de familie Van Zuylen.

Tijdens de middag passeert u diverse rivieren en meren

Door de grootschalige turfwinning in het Groene Hart na de middeleeuwen werd het gebied erg nat. De vele door de veenderij ontstane veenplassen zijn vanaf de 18e eeuw weer grotendeels als droogmakerijen ingepolderd. Nu nog aanwezige grote veenplasgebieden zijn de Langeraarse Plassen, Nieuwkoopse plassen, Reeuwijkse plassen, Vinkeveense Plassen, Westeinder plassen en het Braassemermeer. Het gebied wordt doorstroomd door rivieren als de Amstel, Hollandse IJssel, Oude Rijn en Lek. Ook zijn er veel kleinere veenrivieren, zoals de Vlist, Loet, Rotte, Aar, Gouwe en Meije.



Finish op golfbaan Bentwoud

Golfbaan Bentwoud bij Benthuizen telt 27 wedstrijd holes en 9 holes par 3/4. Met een totaal van 36 holes biedt Golfbaan Bentwoud veel ruimte en variatie voor golfers van verschillende niveaus. Het clubhuis/ Restaurant "Roest" is opgebouwd met cortenstalalen platen en daardoor een markant ijkpunt dat zichtbaar is vanuit alle hoeken van de baan.

Voor starttijden, behendigheidsproeven
en routebeschrijvingen:
Zie volgende pagina's

KNAC Herfsttocht 7 okt. 2017

Rit deel 1 (Houten - Kamerik)

Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	9:30:00		38	9:57:45
2	9:30:45		39	9:58:30
3	9:31:30		40	9:59:15
4	9:32:15		41	10:00:00
5	9:33:00		42	10:00:45
6	9:33:45		43	10:01:30
7	9:34:30		44	10:02:15
8	9:35:15		45	10:03:00
9	9:36:00		46	10:03:45
10	9:36:45		47	10:04:30
11	9:37:30		48	10:05:15
12	9:38:15		49	10:06:00
13	9:39:00		50	10:06:45
14	9:39:45		51	10:07:30
15	9:40:30		52	10:08:15
16	9:41:15		53	10:09:00
17	9:42:00		54	10:09:45
18	9:42:45		55	10:10:30
19	9:43:30		56	10:11:15
20	9:44:15		57	10:12:00
21	9:45:00		58	10:12:45
22	9:45:45		59	10:13:30
23	9:46:30		60	10:14:15
24	9:47:15		61	10:15:00
25	9:48:00		62	10:15:45
26	9:48:45		63	10:16:30
27	9:49:30		64	10:17:15
28	9:50:15		65	10:18:00
29	9:51:00		66	10:18:45
30	9:51:45		67	10:19:30
31	9:52:30		68	10:20:15
32	9:53:15		69	10:21:00
33	9:54:00		70	10:21:45
34	9:54:45		71	10:22:30
35	9:55:30		72	10:23:15
36	9:56:15		73	10:24:00
37	9:57:00		74	10:24:45
			75	10:25:30

KNAC Herfsttocht 7 okt. 2017

Behendigheidsproof 1

Proef: Melden bij vrijwilliger bij 2 hoge pilonnen en wachten op startsein bij startboog.

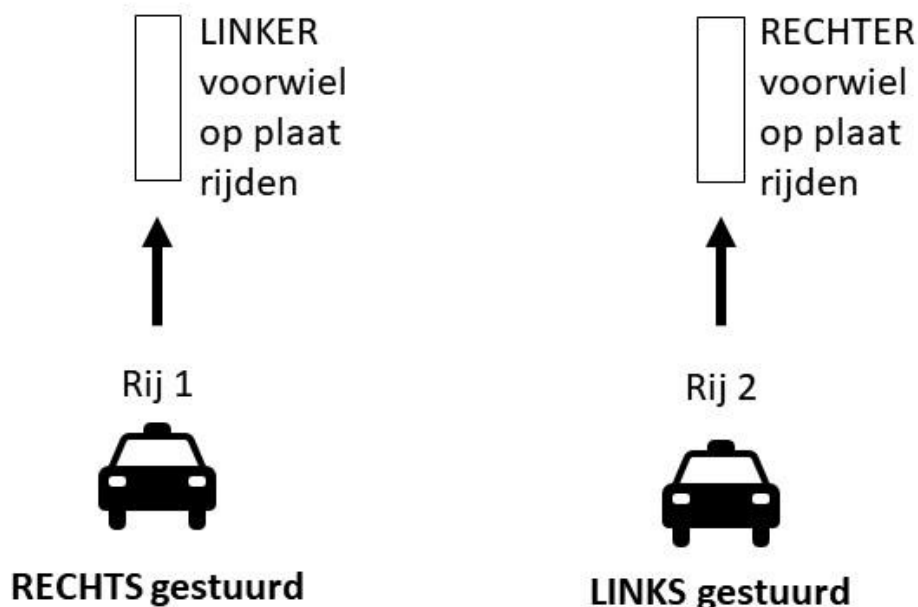
Auto's met **rechts stuur** : rij 1, na startboog binnen 30 seconden met **linker voorwiel** op de ca 10 meter verderop liggende zwarte plaat stoppen. Vrijwilliger meet eindstand wiel , vraagt deelnemer door te rijden naar de tafel en geeft resultaat door aan vrijwilliger aan de tafel.

Auto's met **links stuur** : rij 2, na startboog binnen 30 seconden met **rechter voorwiel** op de ca 10 meter verderop liggende zwarte plaat stoppen. Vrijwilliger meet eindstand wiel , vraagt deelnemer door te rijden naar de tafel en geeft resultaat door aan vrijwilliger aan de tafel. Vrijwilliger geeft score aan op uw wedstrijdformulier:

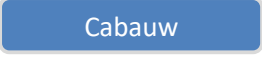
Puntentelling

wiel geheel op zwarte plaat : 10 punten.

wiel niet geheel op zwarte plaat : 0 punten.



KNAC Herfsttocht 7 okt. 2017 - Deel 1						
Start bij Van de Kooij Sportscars, Meidoornkade 18, Houten, T: 030-4100490						
Lunch-Finish bij Restaurant Kameryck, Oortjespad 3, Kamerik, T: 0348-400771						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting						
Totale afstand: 86,2 km						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	Vanaf P-terrein Rechtsaf (richting zuiden)	Meidoornkade	0,0	0,0
2	0,6	0,6	Einde weg Rechtsaf	Rondweg	0,4	0,4
3	6,3	5,7	Na viaduct Rechtsaf, Ri. "Schalkwijk"	Schalkwijkseweg	3,9	3,5
4	7,3	1,0	Linksaf, Ri. "Tull en 't Waal"	Kanaaldijk Zuid	4,5	0,6
5	8,4	1,1	Linksaf, Ri. "Schalkwijk"	Trip	5,2	0,7
6	9,4	1,0	BK 	Trip	5,8	0,6
7	9,5	0,1	Op rotonde 1e afslag	Lange Uitweg	5,9	0,1
8	10,6	1,1	BK 	Lange Uitweg	6,6	0,7
9	10,7	0,1	Bocht naar Rechts volgen	Waalseweg	6,6	0,1
10	11,9	1,2	Bocht naar Links volgen	Blasenburgseweg	7,4	0,7
11	12,4	0,5	Weg vervolgen	Lekdijk	7,7	0,3
12	14,8	2,4	Weg vervolgen	Lekdijk Oost	9,2	1,5
13	16,1	1,3	Linksaf	Defensiedok	10,0	0,8
14	16,1	0,0	BK 	Defensiedok	10,0	0,0
15	16,7	0,6	Op kruising met VKL's Linksaf	Waterliniedok	10,3	0,4

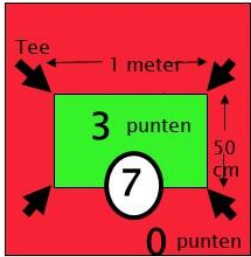
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
16	17,6	0,9	Op kruising weg vervolgen	Weg van de Binnenvaart	10,9	0,6
17	18,0	0,4	Weg vervolgen	Ambachtsweg / de Wiersebrug	11,2	0,2
18	18,1	0,1	Weg vervolgen	Graaf Florisweg	11,2	0,1
19	18,5	0,4	Einde weg Linksaf, Ri. "Vianen"	's Gravenhoutseweg	11,5	0,2
20	20,2	1,7	Op kruising Rechtdoor, Ri. "Vianen"	Zandveldseweg	12,5	1,1
21	20,7	0,5	Op rotonde 2e afslag, Ri. "Lopikerkapel"	Lekdijk	12,8	0,3
22	22,3	1,6	Weg vervolgen	Lekdijk-Oost	13,8	1,0
23	29,8	7,5	BK 	Lekdijk-Oost	18,5	4,7
24	32,0	2,2	Weg vervolgen (Vanaf hier start fotoherkenning traject)	Lekdijk-West	19,9	1,4
25	33,6	1,6	Rechtsaf, Ri. "Doorgaand verkeer"	Zijdeweg-Zuid	20,8	1,0
26	34,1	0,5	Einde weg Linksaf, Ri. ""Cabauw"	M.A. Reinaldaweg / N210	21,2	0,3
27	36,4	2,3	Rechtsaf, Ri. "Cabauw"	Nicolaas van Catsweg	22,6	1,4
28	36,9	0,5	BK 	Nicolaas van Catsweg	22,9	0,3
29	37,3	0,4	Over brug, einde weg Linksaf	Lopikerweg West	23,1	0,2
30	39,7	2,4	Weg vervolgen	Lopikerweg	24,6	1,5
31	40,7	1,0	Einde weg Rechtsaf	G.J. van Heuven Goedhartweg / N210	25,3	0,6
32	41,3	0,6	Op rotonde 1e afslag, Ri. "Vlist"	Meester Kesperstraat / H.A. Schreuderstraat	25,6	0,4
33	41,7	0,4	Op kruising Rechtdoor	Vlisterweg	25,9	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
34	41,9	0,2	Einde weg Linksaf	Opweg	26,0	0,1
35	43,2	1,3	Rechtsaf, Ri. "Vlist"	Fransekade	26,8	0,8
36	44,9	1,7	Einde weg Linksaf	West Vlisterdijk	27,9	1,1
37	45,4	0,5	BK 	West Vlisterdijk	28,2	0,3
38	49,2	3,8	Weg vervolgen, Ri. "Haastrecht" (Hier eindigt fotoherkenning traject)	Bredeweg	30,5	2,4
39	49,3	0,1	BK 	Bredeweg	30,6	0,1
40	50,2	0,9	Op rotonde 2e afslag, Ri. "Centrum"	Grote Haven	31,2	0,6
41	50,4	0,2	Einde weg Linksaf	Hoogstraat	31,3	0,1
42	50,5	0,1	Rechtsaf, Ri. "Hekendorp"	Veerstraat	31,3	0,1
43	50,6	0,1	Over brug Rechtdoor	Veerlaan	31,4	0,1
44	50,8	0,2	Einde weg Rechtsaf	Steinsedijk	31,5	0,1
45	53,4	2,6	BK 	Steinsedijk	33,2	1,6
46	54,0	0,6	Over sluis Rechtdoor	Goejanverwellesluis	33,5	0,4
47	54,3	0,3	Weg vervolgen	Hekendorpsebuurt / Hekendorperweg	33,7	0,2
48	57,7	3,4	BK 	Hekendorperweg	35,8	2,1
49	58,1	0,4	Einde weg Linksaf, Ri. "Papekop"	Joh. J. Vierbergenweg	36,1	0,2
50	58,3	0,2	Op rotonde 1e afslag	Oude Singel	36,2	0,1
51	58,5	0,2	Rechts aanhouden, Ri. "P-route"	Biezenpoortstraat	36,3	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
52	58,6	0,1	Over brug, Linksaf, Ri. "Snelrewaard"	Vinkenbuurt / Zuid Linschoterkade / Zuid Linschoterzandweg	36,4	0,1
53	63,5	4,9	Weg vervolgen	Engherzandweg	39,4	3,0
54	64,3	0,8	Linksaf	Noord Linschoterdijk	39,9	0,5
55	64,4	0,1	Op VRW kruising Rechtsaf, Ri. "Montfoort"	M.A. Reinaldaweg / N210	40,0	0,1
56	65,2	0,8	Op rotonde 1e afslag, Ri. "Montfoort"	M.A. Reinaldaweg / N210	40,5	0,5
57	67,0	1,8	Op rotonde 3e afslag	IJsselveld	41,6	1,1
58	67,1	0,1	BK 	IJsselveld	41,7	0,1
59	67,5	0,4	In bocht Linksaf	IJsselveld	41,9	0,2
60	68,1	0,6	Op kruising Rechtdoor	Lindeboomsweg / Mastwijkerdijk	42,3	0,4
61	69,6	1,5	Weg vervolgen, Ri. "Harmelen"	Blindeweg / Reijerscop / Reijerscopse Overgang / Raadhuislaan	43,2	0,9
62	73,1	3,5	BK 	Raadhuislaan	45,4	2,2
63	73,6	0,5	Linksaf en direct weer Rechts aanhouden	Kerkweg	45,7	0,3
64	73,9	0,3	Rechts aanhouden	Kalverstraat	45,9	0,2
65	74,0	0,1	Einde weg Linksaf	Dorpsstraat / N198	46,0	0,1
66	74,1	0,1	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Haarzuilens"	De Joncheerelaan / Appellaan	46,0	0,1
67	75,7	1,6	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Haarzuilens"	Breudijktunnel / Breudijk / Rijndijk	47,0	1,0
68	77,8	2,1	(Tip: Rechts van u Kasteel de Haar zichtbaar)	Rijndijk	48,3	1,3
69	78,9	1,1	Op rotonde 2e afslag	Gieltjesdorp / Portengen	49,0	0,7

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
70	80,4	1,5	Linksaf	Schutterskade	49,9	0,9
71	81,9	1,5	Einde weg Rechtsaf	Wagendijk	50,9	0,9
72	82,6	0,7	Linksaf, Ri. "Kamerik"	Teckop	51,3	0,4
73	85,8	3,2	Op rotonde 2e afslag, Ri. "Kamerik"	Oortjespad	53,3	2,0
74	86,2	0,4	Rechtsaf, ingang lunch-locatie	Oortjespad	53,5	0,2
75	86,2	0,0	    + Golf proef	Oortjespad 3, Kamerik	53,5	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren						

Hieronder tekst en uitleg over de KNAC-golf-putt proef, die één van de equipe leden tijdens de lunch kan afleggen.



KNAC Putt-PROEF

Herfsttocht 2017



Equipe nummer

De Putt-proef bestaat uit het putten van drie golfballen vanaf aangewezen plekken op een green van Pitch en Putt-baan Kameryck. Hierbij wordt u terzijde gestaan door een lid van de KNAC Herfsttocht organisatie. Hij of zij noteert de door u behaalde score.

U putt drie ballen. Eén van 1 meter afstand, één van 2 en één van 3 meter. U mag vanaf dit punt: 1 putterlengte naar links of naar rechts gaan maar niet dichterbij de hole.

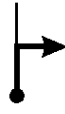
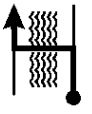
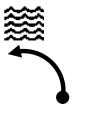
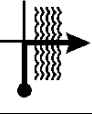
U mag de bal telkens eenmaal aanraken. Als de bal direct in de hole gaat, dan scoort u 7 punten. Als de bal niet in de hole gaat maar eindigt in de gemarkeerde rechthoek, dan scoort u 3 punten. Eindigt de bal niet in de hole en niet in de rechthoek, dan scoort u 0 punten. Als de bal de grensmarkering (touwje) van de rechthoek raakt, dan telt dat als zijnde binnen het rechthoekigevak.

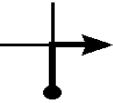
● 1 meter vanaf de hole

● 2 meter vanaf de hole

● 3 meter vanaf de hole

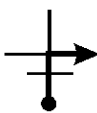
1 meter putt	2 meter putt	3 meter putt	TOTAAL

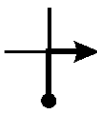
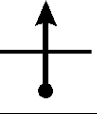
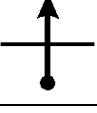
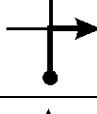
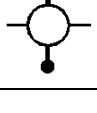
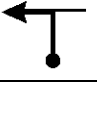
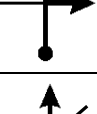
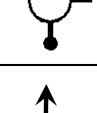
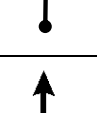
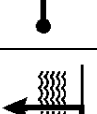
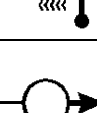
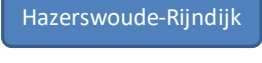
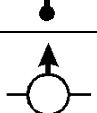
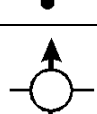
KNAC Herfsttocht 7 okt. 2017 - Deel 2							
Start bij Restaurant Kameryck, Oortjespad 3, Kamerik, T: 0348-400771							
Finish bij Golfclub Bentwoud / Restaurant Roest, Boslaan 3, Benthuizen, T: 0172-589 390							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting							
 Bolletje is richting waar u vandaan komt  Pijltje is richting waar u naar toe moet							
Totale afstand: 63,9 km							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Route aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's		Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0		Vanaf P-terrein Rechtsaf (richting west)	Oortjespad	0,0	0,0
2	0,8	0,8		<i>Vanaf hier start het foto-herkenning traject</i>	van Teylingenweg	0,5	0,5
3	4,7	3,9		Ri. "Noorden"	Lange Meentweg / N463	2,9	2,4
4	6,3	1,6		BK 	Lange Meentweg / N463	3,9	1,0
5	6,4	0,1			Amstelkade	4,0	0,1
6	11,1	4,7		Linksaanouden	De Hoef Oostzijde	6,9	2,9
7	12,7	1,6		BK 	De Hoef Oostzijde	7,9	1,0
8	14,8	2,1		<i>Hier eindigt fotoherkenning traject</i>	De Hoef Westzijde / Ruigekade	9,2	1,3
9	17,3	2,5			Ruige Kade	10,7	1,6
10	19,1	1,8		BK 	Ruige Kade	11,9	1,1
11	19,4	0,3			Drechtdijk / Noordzuidroute / N231	12,1	0,2

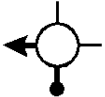
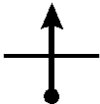
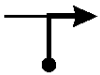
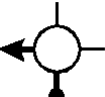
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Route aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
12	20,9	1,5			Achterweg	13,0	0,9
13	22,3	1,4			Dwarsweg	13,9	0,9
14	22,8	0,5		BK 	Hoofdweg	14,2	0,3

Vanaf hier begint de routebeschrijving aan de hand van foto's. De witte pijlen geven de rijrichting aan.



		 = RIJNSATERWOUDE - Herenweg				
		 = Woudsedijk-Zuid				
 = WOUBRUGGE - Boddens Hosangweg						
						
Na foto 28 begint de routebeschrijving weer aan de hand van "Bolletje-Pijltje"						
29	39,8	1,0		Herenweg	24,7	0,6

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Route aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
30	41,1	1,3			Eisenhowerlaan	25,5	0,8
31	41,7	0,6			Eisenhowerlaan	25,9	0,4
32	42,2	0,5			Eisenhowerlaan	26,2	0,3
33	42,5	0,3			Burg. Bruins Slotsingel	26,4	0,2
34	42,7	0,2			Burg. Bruins Slotsingel	26,5	0,1
35	43,0	0,3			Churchillaan	26,7	0,2
36	43,4	0,4			Oudshoornseweg / Gnephoek	27,0	0,2
37	44,9	1,5			Hogewaard	27,9	0,9
38	45,1	0,2		BK 	Hogewaard	28,0	0,1
39	47,7	2,6			Dorpsstraat	29,6	1,6
40	48,1	0,4		BK 	Bruggestraat	29,9	0,2
41	48,2	0,1			Rijndijk	30,0	0,1
42	48,5	0,3			Rijndijk	30,1	0,2
43	48,8	0,3			Rijndijk / Hoge Rijndijk	30,3	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Route aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
44	49,7	0,9		BK 	Hoge Rijndijk	30,9	0,6
45	51,5	1,8		BK 	Hoge Rijndijk	32,0	1,1
46	52,5	1,0			Burgemeester Smeetsweg	32,6	0,6
47	53,3	0,8			Ommedijkseweg	33,1	0,5
48	55,0	1,7		Ri. "Benthuizen"	Weddepad	34,2	1,1
49	55,7	0,7			Broekweg	34,6	0,4
50	57,2	1,5		Ri. "Hazerswoude-Dorp"	Noordpolder / Bentweg	35,5	0,9
51	59,6	2,4			Westzijdeweg	37,0	1,5
52	61,4	1,8			Heerewegh	38,2	1,1
53	61,6	0,2			Hoogeveenscheweg / N209	38,3	0,1
54	62,4	0,8			Bentwoudlaan	38,8	0,5
55	62,4	0,0		Volg borden "Golfbaan Bentwoud" Let op: Drempels	Bentwoudlaan / Boslaan	38,8	0,0
56	63,9	1,5		 + Behendigheidsproof >> 	Boslaan 3, Benthuizen	39,7	0,9
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 bij KNAC tafel inleveren							

KNAC Herfsttocht 7 okt. 2017

Behendigheidsproef 2

Proef: Melden bij vrijwilliger 1 bij pilon 1. (Bijrijder(ster) uitstappen en lopen naar finish tafel.)

Ca 10 meter verderop staan 4 pilonnen, het in te rijden eindvak.

Bestuurder doet blinddoek om (controle) en wacht op startsein van vrijwilliger. Binnen 30 seconden moet geblinddoekte rijder stoppen binnen de 4 pilonnen van eindvak.

Vrijwilliger loopt uit veiligheidsoogpunt mee en neemt eindstand op, geeft dat op papier aan rijder en vraagt deelnemer door te rijden naar vrijwilliger aan de finish tafel.

Bij grote drukte zal ook een 2de baan worden gebruikt, vrijwilliger bij pilon 1 zal rijder vragen zich te melden bij vrijwilliger bij pilon 2 voor zelfde proef als bij pilon 1.

Vrijwilliger aan finish tafel noteert resultaat op wedstrijdformulier 2, neemt formulier in en vinkt deelnemer af op deelnemerslijst.

Puntentelling:

4 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak : 20 punten

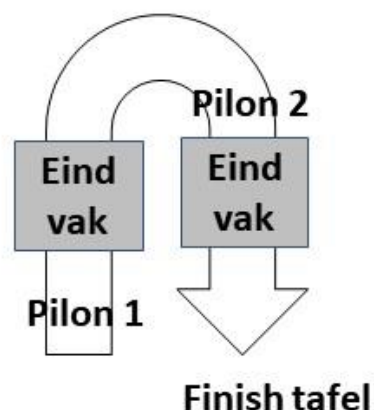
2 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak : 10 punten

< 2 wielen binnen de 4 pilonnen van eindvak : 0 punten.

Parkeren: Na de proef graag doorrijden tot ingang van het restaurant en voor de ingang parkeren.



Geblinddoekt auto binnen de pilonnen van eindvak rijden



Aantekeningen