



KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016

Routeboek



Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016	
(onder voorbehoud)	
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie	
Ontvangst deelnemers, vanaf	8:30
Welkomstwoord	9:00
Start equipe no. 1	9:31
Start equipes om de minuut	
Start equipe 94	11:04
Lunch locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	11:51
Verwachte aankomst equipe no. 94	13:24
Start equipe no 1	13:01
Start equipe no 94	14:34
Finish locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	14:46
Verwachte aankomst equipe no. 94	16:19
Sluiting wedstrijdtafel	17:00
Prijsuitreiking	17:15



Den Haag, april 2016

De KNAC heeft een bijzonder lange traditie op het organiseren van rally's en toertochten. Het is dan ook met veel plezier dat wij u vandaag, 16 april 2016, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club op de Voorjaarsrit mogen begroeten.

We zijn vandaag met ruim 90 equipes te gast bij Fiat Chrysler Automobiles N.V. om te starten. Een goede gelegenheid om even een kijkje te nemen tussen de mooie Alfa Romeo's, Lancia's, Fiats en Jeeps: we zijn immers niet alleen een club van liefhebbers van klassieke maar van ook van moderne auto's! Dit zal ook te zien zijn in de locaties die we vandaag aan doen: van showroom naar museum.

Ons rallyteam heeft weer een prachtige route uitgezet en het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. En via Fort Markenbinnen gaan we naar Fordmuseum Den Hartogh.

Voor verschillende mensen zal het de eerste keer zijn dat ze een toertocht rijden. Hen wil ik gerust stellen: het sportkarakter van vroeger is verlaten. Het gaat nu vooral om het plezier, maar dat laat onverlet dat het wel een wedstrijd is: moge de beste winnen! Verder hopen wij op een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: liefde voor auto's.

Ik wens U een mooie, sportieve en sprankelende rally toe. En rij vooral voorzichtig zodat u weer veilig thuis komt.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club



Peter-Eloy Staal, Directeur

Aanwijzingen / regels

- **Graag op tijd starten. Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de startlijsten in dit routeboek. Zie vanaf pag. 7 en verder.**
- Houdt u aan de verkeersregels.
- Doodlopende wegen tellen (in principe) niet mee.
- Bij voorkeur een gemiddelde snelheid van 35 km/u aanhouden. Deze rit bevat geen snelheidselement in zich. De rijtijden worden alleen gebruikt in het geval van ex-aequo uitslag van de foto/vragen/behendigheidspoeef wedstrijd. De ideale rijtijd is dan doorslaggevend voor de rangschikking.
- Oriëntatiepunten kunnen zich recht voor u of rechts van de weg bevinden (tenzij anders vermeld)
- Afkortingen: VRW = Voorrangsweg, VKL = Verkeerslichten, DLW = Doodlopende weg, Ri. = Richting, BK = Bebouwde Kom.
- Als u de weg kwijt bent, adviseren wij u zo goed mogelijk de route weer op te pakken aan de hand van de straatnaam in een bepaald dorp of stad. Of rijdt u naar een van de locaties waar het deel van de route eindigt. De adresgegevens van de locaties zijn bovenaan de route vermeld.
- De finish sluit om 17:00 uur. Na die tijd worden geen resultaten van de wedstrijdformulieren meer verwerkt.

Vragen, fotoherkenning en behendigheidspoeven / Wedstrijdformulier

- Onderweg worden u een aantal vragen gesteld. Aan u om de juiste antwoorden in te vullen op het wedstrijdformulier.
- Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. De letters van de gevonden foto kunt u in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier.
- Zowel in het ochtenddeel als in het middagdeel van de rit zijn eenvoudige behendigheidspoeven opgenomen. Ter plekke worden u de spelregels uitgelegd.
- Op het wedstrijdformulier graag uw startnummer en naam invullen. Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie graag inleveren bij de KNAC tafel. Wedstrijdformulier 2, dat u bij de start vanaf de lunchlocatie krijgt uitgereikt graag inleveren bij de KNAC finishtafel.

Locaties

- Start bij Fiat Chrysler Automobiles te Lijnden
- Lunch pauze bij Fort Markenbinnen te Markenbinnen
- Finish bij het Hartogh Ford Museum te Hillegom

Pech onderweg of noodgevallen

Tijdens de KNAC rit rijdt een KNAC hulpdienst in de vorm van een ANWB Wegenwacht mee.

Bij pech kunt u Wegenwacht René Buijnsters bellen via 06-53267647. Hij komt u dan met zijn klassieke Renault 4 hulp bieden. U kunt ook de hulpdienst van uw autoverzekering bellen. Bij nood belt u 112.



De organisatoren stellen zich niet aansprakelijk voor schade en/of ongemak tijdens het evenement.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Vragen en antwoorden

Onderweg worden u vragen gesteld. Voor elk goed antwoord ontvangt u 10 wedstrijdpunten.

Foto herkenning

Onderweg wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. De letters van de gevonden foto graag in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier. Per juiste foto herkenning ontvangt u 10 wedstrijdpunten.

Behendigheidsproeven

Bij de start wordt u gevraagd een behendigheidspreef af te leggen:

1. U gaat in de rij staan voor de start in volgorde van uw startnummer. Bijrijder blijft in de auto zitten.
2. Als u aan de beurt bent rijdt u op tot de 2 lage pilonnen voor u.
3. Na het aftellen voor de start gaat u binnen 30 seconden zo dicht mogelijk stoppen bij de hoge pilon die u ca 20 meter vanaf de startplek ziet.
4. De afstand van uw voorbumper (of opstaande bumpersteunen als uw auto die heeft) tot de hoge pilon wordt gemeten zodra u de motor heeft afgezet.(Denk aan de 30 seconden regel).

Puntenvaststelling:

- Als u niet binnen 30 seconden vanaf de startplek de motor van uw auto heeft afgezet : 0 punten.
- Als u binnen 30 seconden vanaf de startplek de motor van uw auto heeft afgezet:

☐ meer dan 50 cm:	0 punten
☐ meer dan 40 cm maar minder dan 50 cm:	10 punten
☐ meer dan 30 cm maar minder dan 40 cm:	20 punten
☐ meer dan 20 cm maar minder dan 30 cm:	30 punten
☐ meer dan 10 cm maar minder dan 20 cm:	40 punten
☐ meer dan 5 cm maar minder dan 10 cm:	50 punten
☐ minder dan 5 cm maar niet tegen pilon aan:	60 punten
☐ tegen de pilon aan:	0 punten
- 5. Na het meten van de afstand rijdt u door naar de volgende 2 lage pilonnen.
- 6. De bijrijder overhandigt wedstrijdformulier aan de wedstrijdtafel waar het resultaat wordt genoteerd.
- 7. Hierna gaat u beginnen aan route deel 1.



Middag

In de middag wordt u gevraagd bij de start een behendighheids-proef af te leggen:

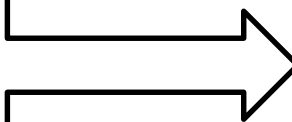
1. U gaat in de rij staan voor de start in volgorde van uw startnummer. Bijrijder blijft in de auto zitten.
2. Als u aan de beurt bent rijdt u tot de 2 lage pilonnen voor u.
3. Na het aftellen voor de start gaat u binnen 45 seconden stoppen binnen de aan het eind van de proef staande 4 lage pilonnen waarbij:
 - U eerst met linker voorwiel EN -achterwiel geheel over de aan de linkerkant van de weg liggende plank rijdt
 - Dan met rechter voorwiel EN -achterwiel geheel over de aan de rechterkant van de weg liggende plank rijdt
 - Vervolgens met linker voorwiel EN -achterwiel geheel over de aan de linkerkant van de weg liggende plank rijdt

Puntenvaststelling:

- *Als u niet binnen 45 seconden vanaf de startplek uw motor heeft afgezet tussen de 4 pilonnen : 0 punten*
 - *Als u bij geen van de 3 planken met voor- en achterwiel geheel over de planken bent gereden: 0 punten*
 - *Als u bij 1 van de 3 planken geheel met voor- en achterwiel geheel over de planken bent gereden: 10 punten*
 - *Als u bij 2 van de 3 planken geheel met voor- en achterwiel geheel over de planken bent gereden: 20 punten*
 - *Als u bij alle planken met voor en achterwiel geheel over de planken bent gereden: 40 punten*
4. Doorrijden en stoppen binnen de 4 lage pilonnen voor u.
 5. De bijrijder overhandigt wedstrijdformulier aan de wedstrijdtafel waar het resultaat wordt genoteerd.
 6. Hierna gaat u beginnen aan route deel 2.

Veel succes !

Voor starttijden en
routebeschrijvingen
zie volgende pagina's

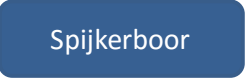


KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016				
Rit deel 1 (Lijnden - Markenbinnen)				
Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	9:31		48	10:18
2	9:32		49	10:19
3	9:33		50	10:20
4	9:34		51	10:21
5	9:35		52	10:22
6	9:36		53	10:23
7	9:37		54	10:24
8	9:38		55	10:25
9	9:39		56	10:26
10	9:40		57	10:27
11	9:41		58	10:28
12	9:42		59	10:29
13	9:43		60	10:30
14	9:44		61	10:31
15	9:45		62	10:32
16	9:46		63	10:33
17	9:47		64	10:34
18	9:48		65	10:35
19	9:49		66	10:36
20	9:50		67	10:37
21	9:51		68	10:38
22	9:52		69	10:39
23	9:53		70	10:40
24	9:54		71	10:41
25	9:55		72	10:42
26	9:56		73	10:43
27	9:57		74	10:44
28	9:58		75	10:45
29	9:59		76	10:46
30	10:00		77	10:47
31	10:01		78	10:48
32	10:02		79	10:49
33	10:03		80	10:50
34	10:04		81	10:51
35	10:05		82	10:52
36	10:06		83	10:53
37	10:07		84	10:54
38	10:08		85	10:55
39	10:09		86	10:56
40	10:10		87	10:57
41	10:11		88	10:58
42	10:12		89	10:59
43	10:13		90	11:00
44	10:14		91	11:01
45	10:15		92	11:02
46	10:16		93	11:03
47	10:17		94	11:04

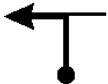
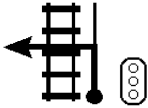
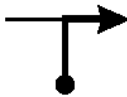
KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016 - Deel 1							
Start bij Fiat Chrysler Automobiles, Singaporestraat 100, 1175 RA Lijnden, tel.no. 020-3421700							
Finish bij Fort Markenbinnen, Provincialeweg 9, 1536 AC Markenbinnen, tel.no. 076-6429222							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting							
Totale afstand: 82,6 km							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen	
1	0,0	0,0	Vanaf de Start, doet u direct de beheendheidsproef en begint daarna aan de rit	Singaporestraat	0,0	0,0	
2	0,1	0,1	Op kruising Rechts	Amsterdamse Baan	0,1	0,1	
3	0,4	0,3	Op rotonde 2e afslag	Amsterdamse Baan	0,3	0,2	
4	0,6	0,2	Op rotonde 2e afslag	Amsterdamse Baan	0,4	0,1	
5	0,9	0,3	Einde weg Links	Schipholweg / N232	0,6	0,2	
6	5,8	4,9	Bij VKL's Rechts, Ri. "Aalsmeer"	Schipholweg / N232	3,6	3,0	
7	6,6	0,8	Linksaf, Ri. "Amsterdamse Bos"	Bosrandbrug / Bosrandweg / N321	4,1	0,5	
8	6,8	0,2	Op rotonde 2e afslag	Bosrandweg	4,3	0,1	
9	8,2	1,4	BK 	Oosteinderweg	5,1	0,9	
10	8,7	0,5	Op kruising met VKL's Rechtdoor	Beneluxbaan	5,4	0,3	
11	10,0	1,3	Na hoofdkantoor Canon, bij VKL Rechtsaf, Ri. "Uithoorn"	Bovenkerkerweg	6,2	0,8	Vanaf hier begint de foto- herkenning
12	11,0	1,0	Linksaf, Ri. "Nes a/d Amstel"	Nesserlaan	6,9	0,6	
13	13,8	2,8	Over brug Rechtdoor	Nesserlaan	8,6	1,7	
14	14,0	0,2	Einde weg Links	Amsteldijk Zuid	8,7	0,1	
15	16,3	2,3	Rechts aanhouden, BK "Ouderkerk a/d Amstel"	Amsteldijk Zuid	10,2	1,4	

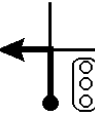
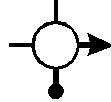
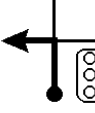
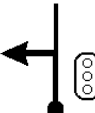
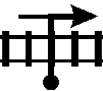
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen/ foto's
16	17,1	0,8	Links	Amstelslag	10,7	0,5	
17	17,4	0,3	Op kruising Rechts	Oranjebaan	10,8	0,2	
18	17,8	0,4	BK Ouderkerk a/d Amstel		11,1	0,2	
19	19,8	2,0	Weg vervolgen (over A2)	Burg. Stramanweg	12,3	1,2	
20	20,6	0,8	BK Amsterdam	Burg. Stramanweg	12,8	0,5	
21	21,2	0,6	U rijdt onder de Arena door (Let op uw snelheid !)	Burg. Stramanweg	13,2	0,4	
22	22,0	0,8	Einde weg Links	Dolingadreef	13,7	0,5	
23	22,5	0,5	In bocht met VKL's naar Rechts	Daalwijkerdreef	14,0	0,3	
24	24,0	1,5	Weg vervolgen in bocht naar Rechts	Elsrijkdreef	14,9	0,9	
25	24,2	0,2	Bocht naar Links, Ri. "Diemen"	Provincialeweg	15,1	0,1	
26	25,2	1,0	Weg vervolgen in bocht naar Rechts, Ri. "S114"	Muiderstraatweg	15,7	0,6	
27	25,8	0,6	Na Texaco station, weg vervolgen in bocht naar Links	Weteringweg	16,1	0,4	
28	26,4	0,6	Na 3e viaduct weg Rechts Ri. "Amsterdam- IJburg"	Diempolderweg / S114	16,4	0,4	
29	27,6	1,2	Bij VKL's Rechtdoor	Diempolderweg / Muiderlaan / S114	17,2	0,7	
30	30,2	2,6	Na bocht naar Links, Rechtsaf, Ri. "Haven IJburg"	Bert Haanstrakade	18,8	1,6	
31	31,7	1,5	Bocht naar Links	Cas Oorthuyskade	19,7	0,9	
32	32,1	0,4	Bij VKL's Rechts	IJburglaan /S114	20,0	0,2	
33	34,3	2,2	Na Shell station op kruising met VKL's Rechtsaf, Ri. "Noord"	Zuiderzeeweg	21,3	1,4	
34	35,7	1,4	Op rotonde 1e afslag, Ri. "Durgerdam" en direct weer	Liergouw	22,2	0,9	

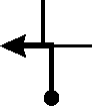
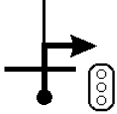
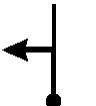
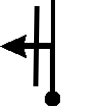
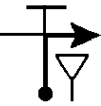
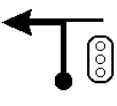
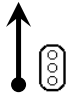
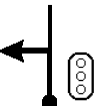
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen/ foto's	
35	35,7	0,0	Rechts, Ri. "Durgerdam"	Durgerdammerdijk	22,2	0,0		
36	36,0	0,3	Einde weg Links	Durgerdammerdijk	22,4	0,2		
37	37,3	1,3	BK "Durgerdam"	Durgerdammerdijk	23,2	0,8	Vraag 1	
38	38,8	1,5	Bij Einde BK Durgerdam Rechts	Uitdammerdijk	24,1	0,9		
	0,0	0,0	Zet hier uw dagteller weer op " 0 "			0,0	0,0	
39	3,7	3,7	Rechtdoor	Uitdammerdijk	2,3	2,3		
40	6,8	3,1	BK Uitdam (let op drempels)	Uitdammerdorpsstraat / Zeedijk	4,2	1,9		
41	9,5	2,7	Einde weg Links, Ri. "Volendam"	Zeedijk / N518	5,9	1,7		
42	13,4	3,9	BK Monnikendam	Waterlandse Zeedijk	8,3	2,4		
43	14,0	0,6	Op rotonde 2e afslag	Bernhardlaan	8,7	0,4		
44	14,7	0,7	Over brug, Rechtshouden, Ri. "Purmerend"	N247	9,1	0,4		
45	15,5	0,8	Bij VKL's Links, Ri. "Purmerend"	Kloosterdijk	9,6	0,5		
46	17,3	1,8	Over brug, Rechtdoor	Kloosterdijk	10,7	1,1		
47	18,4	1,1	Einde weg Links, R. "Ilpendam"	Oosterweg M	11,4	0,7		
48	19,5	1,1	Rechts met bocht mee	Hofweg	12,1	0,7		
49	22,0	2,5	Over brug Linksaanhouden, BK "Ilpendam"	De Noord	13,7	1,6		
50	22,5	0,5	Bij kerk (links van u) Rechtsaanhouden	Kerkstraat	14,0	0,3		
51	22,6	0,1	Op kruising Rechts, Ri. "Doorgaand verkeer"	Dorpsstraat	14,0	0,1		
52	22,8	0,2	Op kruising Links	Aalduikerweg	14,2	0,1		

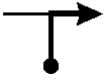
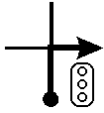
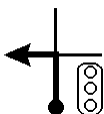
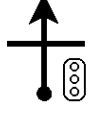
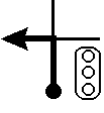
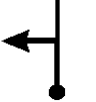
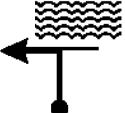
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen/ foto's
53	22,9	0,1	Bij VKL's Rechts, Ri. "Purmerend"	Jaagweg / N235	14,2	0,1	
54	25,2	2,3	Bij VKL's Rechts, Ri. "Purmerend"	Verzetslaan / N235	15,7	1,4	
55	25,3	0,1	BK 	Verzetslaan / N235	15,7	0,1	
56	25,6	0,3	Einde weg Links, Ri. "A 7"	Laan der Continenten / N235	15,9	0,2	
57	26,5	0,9	Op rotonde 2e afslag	Laan der Continenten / N235	16,5	0,6	
58	27,6	1,1	Op rotonde 2e afslag	Laan der Continenten / N235	17,1	0,7	
59	28,1	0,5	Op rotonde 2e afslag	Laan der Continenten / N235	17,5	0,3	
60	28,3	0,2	Op rotonde 1e afslag (rechtdoor), Ri. "Neck 1"	Laan der Continenten / N235	17,6	0,1	
61	28,6	0,3	Met bocht naar Rechts, Ri. "Purmerend-Centrum"	Oude Provincialeweg	17,8	0,2	
62	29,1	0,5	BK 	Oude Provincialeweg	18,1	0,3	
63	29,2	0,1	Op rotonde 3e afslag	Verbindingsweg	18,1	0,1	
64	29,4	0,2	Met bocht mee naar Links	Kanaaldijk	18,3	0,1	
65	37,0	7,6	BK 	Starnmeerdijk	23,0	4,7	Hier eindigt de foto herkenning
66	37,9	0,9	Over brug, Links	Starnmeerdijk	23,5	0,6	
67	42,1	4,2	Einde weg Rechts	Provinciale weg / N246	26,2	2,6	
68	43,6	1,5	Bij rode borden met tekst "RBOC Fort MarkenBinnen" Rechts	Provinciale weg / N246	27,1	0,9	
69	43,8	0,2	   	Fort Markenbinnen, Provinciale weg 9	27,2	0,1	
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren							

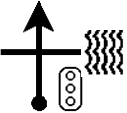
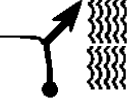
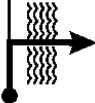
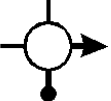
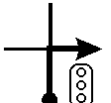
KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016				
Rit deel 2 (Markenbinnen - Hillegom)				
Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	13:01		48	13:48
2	13:02		49	13:49
3	13:03		50	13:50
4	13:04		51	13:51
5	13:05		52	13:52
6	13:06		53	13:53
7	13:07		54	13:54
8	13:08		55	13:55
9	13:09		56	13:56
10	13:10		57	13:57
11	13:11		58	13:58
12	13:12		59	13:59
13	13:13		60	14:00
14	13:14		61	14:01
15	13:15		62	14:02
16	13:16		63	14:03
17	13:17		64	14:04
18	13:18		65	14:05
19	13:19		66	14:06
20	13:20		67	14:07
21	13:21		68	14:08
22	13:22		69	14:09
23	13:23		70	14:10
24	13:24		71	14:11
25	13:25		72	14:12
26	13:26		73	14:13
27	13:27		74	14:14
28	13:28		75	14:15
29	13:29		76	14:16
30	13:30		77	14:17
31	13:31		78	14:18
32	13:32		79	14:19
33	13:33		80	14:20
34	13:34		81	14:21
35	13:35		82	14:22
36	13:36		83	14:23
37	13:37		84	14:24
38	13:38		85	14:25
39	13:39		86	14:26
40	13:40		87	14:27
41	13:41		88	14:28
42	13:42		89	14:29
43	13:43		90	14:30
44	13:44		91	14:31
45	13:45		92	14:32
46	13:46		93	14:33
47	13:47		94	14:34

KNAC Voorjaarsrit 16 april 2016 - Deel 2								
Start bij Fort Markenbinnen, Provincialeweg 9, 1536 AC Markenbinnen, tel.no. 076-6429222								
Finish bij Ford Museum Den Hartogh, Haarlemmerstraat 86, 2181 HC Hillegom, tel.no. 0252-518118								
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek								
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting								
Totale afstand: 60,6 km								
Bolletje - Pijltje systeem: U komt vanaf het bolletje  U gaat richting het pijltje 								
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen / foto's
	Km's	Km's		Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen	
1	0,0	0,0		Start + behendigheidspoeft		0,0	0,0	
2	0,1	0,1			Provincialeweg/ N246	0,1	0,1	
3	4,4	4,3		Ri. "Uitgeest / N8 / N203"	N8 / N203	2,7	2,7	
4	4,8	0,4			N 203	3,0	0,2	
5	7,4	2,6			Busch en Dam	4,6	1,6	Vraag 1
6	8,4	1,0			Busch en Dam	5,2	0,6	
7	8,9	0,6			Hoogedijk	5,5	0,3	
8	10,0	1,1			Genieweg	6,2	0,7	Vraag 2
9	11,8	1,8			Sint Aagtendijk	7,3	1,1	
10	12,8	1,0		Vóór tunnel / viaduct	Waterlinie	8,0	0,6	Vraag 3
11	13,6	0,8			Noorderweg	8,4	0,5	

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen / foto's
12	13,7	0,1			Noorderweg / N246	8,5	0,1	
13	13,9	0,2			Noorderweg / N246	8,6	0,1	
14	13,9	0,0		BK Beverwijk	Noorderweg / N246	8,6	0,0	
15	14,2	0,3		Ri. "IJmuiden"	Noorderweg / N246	8,8	0,2	
16	14,7	0,5		Ri. "IJmuiden"	Wijkermeerweg / N197	9,1	0,3	
17	15,7	1,0		Ri. "Doorgaand verkeer"	Parallelweg / N197	9,7	0,6	
18	16,4	0,7		Ri. "IJmuiden"	Velsertraverse	10,2	0,4	
19	17,4	1,0		Ri. "IJmuiden"	Wenckebachstraat	10,8	0,6	
20	18,9	1,5		Ri. "IJmuiden"	Staalhavenweg	11,7	0,9	
21	19,2	0,3			Noordersluisweg	11,9	0,2	Vanaf hier begint de foto- herkenning
22	21,3	2,1		Pijlen en "Doorgaand verkeer" volgen	Middensluisweg / Zuidersluisweg	13,2	1,3	
23	23,0	1,7		Ri. "Haarlem"	Sluisplein / Kanaaldijk	14,3	1,1	
24	24,1	1,1		Ri. "Haarlem"	Kanaaldijk	14,9	0,7	

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen / foto's
25	26,1	2,0		Ri. "Haarlem"	Stationsweg / Parkweg	16,2	1,2	
26	27,4	1,3		Ri. "Velserbroek (A208)"	Rijksweg	17,0	0,8	
27	29,1	1,7		Vóór kwekerij "Loef"	Rijksweg	18,1	1,1	
28	29,1	0,0		BK Velserbroek	Rijksweg	18,1	0,0	
29	30,0	0,9		Na viaduct	Broekerdreef	18,6	0,6	
30	30,3	0,3		Ri. "Broekerwerf"	Zeilmakerstraat	18,8	0,2	
31	30,3	0,0			Meubelmakerstraat / Rijksweg /Schenkeldijk	18,8	0,0	
32	31,7	1,4			Vlietweg	19,7	0,9	
33	32,0	0,3		Na "Bastion Hotel"	Delftplein	19,9	0,2	
	0,0	0,0		Zet uw dagteller hier weer op " 0 "		0,0	0,0	
34	0,3	0,3			Vondelweg	0,2	0,2	
35	1,0	0,7		Ri. "Spaarndam"	Vergiedeweg	0,6	0,4	
36	1,8	0,8		Ri. "Spaarndam"	Slaperdijkweg / Visserseinde / IJdijk	1,1	0,5	Vraag 4
37	3,8	2,0		Ri. "Halfweg"	Spaarndammerdijk	2,3	1,2	

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen / foto's
38	4,0	0,2		Ri. "Haarlemmerliede"	Lageweg / Lagedijk	2,5	0,1	Vraag 5
39	6,1	2,1		BK Haarlemmerliede	Liedeweg	3,8	1,3	Vraag 6
40	7,9	1,8			Haarlemmerstraatweg	4,9	1,1	
41	8,4	0,5		BK Haarlem	Amsterdamsevaart / Robertus Nurksweg	5,2	0,3	
43	9,1	0,8			Camera Obscuraweg	5,7	0,5	
44	9,2	0,1		Ri. "Centrum/N200"	Amsterdamsevaart / N200	5,7	0,1	
45	9,8	0,6		Ri. "Heemstede"	Prins Bernardlaan	6,1	0,3	
46	11,2	1,4		Ri. "Vijfhuizen"	Amerikaweg	6,9	0,9	
47	11,5	0,3		Ri. "Vijfhuizen"	Boerhavelaan/N232	7,1	0,2	
48	13,0	1,5		Ri. "Vijfhuizen"	Schipholweg	8,1	0,9	
49	13,3	0,3		BK Nieuwebrug	Schipholweg	8,3	0,2	
50	13,4	0,1			Vijfhuizerdijk	8,3	0,1	

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje Pijltje	Aanwijzingen	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	Vragen / foto's
51	14,9	1,5		BK Vijfhuizen	Vijfhuizerdijk	9,2	0,9	
52	15,6	0,7			Cruquiusdijk	9,7	0,4	Vraag 7
53	17,8	2,2		BK Cruquius	Cruquiusdijk	11,0	1,4	Vanaf hier eindigt de foto- herkenning
54	18,5	0,7			Bennebroekerdijk	11,5	0,4	Vraag 8
55	18,6	0,1		BK Cruquius	Bennebroekerdijk	11,5	0,1	
56	19,0	0,4			Bennebroekerdijk / Hillegommerdijk	11,8	0,2	
57	25,3	6,3		Ri. "Hillegom"	Meerlaan	15,7	3,9	
58	25,7	0,4		Ri. "Bennebroek"	Weerlaan	16,0	0,2	
59	27,0	1,3			Weerlaan	16,8	0,8	
60	27,5	0,5		Ri. "Bennebroek"	Weeresteinstraat / N 208	17,1	0,3	
61	28,6	1,1		Finish bij Ford Museum den Hartogh (Rechts van u) 	Haarlemmerstraat 36, Hillegom	17,8	0,7	
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 bij KNAC tafel inleveren								



Informatie over de gebieden en locaties waar de KNAC Voorjaarsrit wordt verreden

De KNAC Voorjaarsrit heeft een route, die voor een groot deel langs de forten van de Stelling van Amsterdam loopt.

De Stelling van Amsterdam

De Stelling van Amsterdam was een verdedigingslinie, gelegen op 15 tot 20 kilometer rond het centrum van Amsterdam. De Stelling is 135 kilometer lang, bevat 45 forten en is aangelegd van 1880 tot 1920. Onderdeel van de Stelling is Forteiland Pampus in de voormalige Zuiderzee.

Unesco Werelderfgoed

Op 26 september 1995 werd de Stelling van Amsterdam samen met de Nieuwe Hollandse Waterlinie bij UNESCO aangemeld voor plaatsing op de Werelderfgoedlijst waar zij in in haar geheel op werd geplaatst in 1996. Vanaf 2005 is de Stelling door het Ministerie van VROM aangewezen als Nationaal Landschap (18.590 ha) vanwege het samenhangende systeem van forten, dijken, kanalen en inundatiekommen, het groene en relatief stille karakter en de relatief grote openheid.

Waterlinie

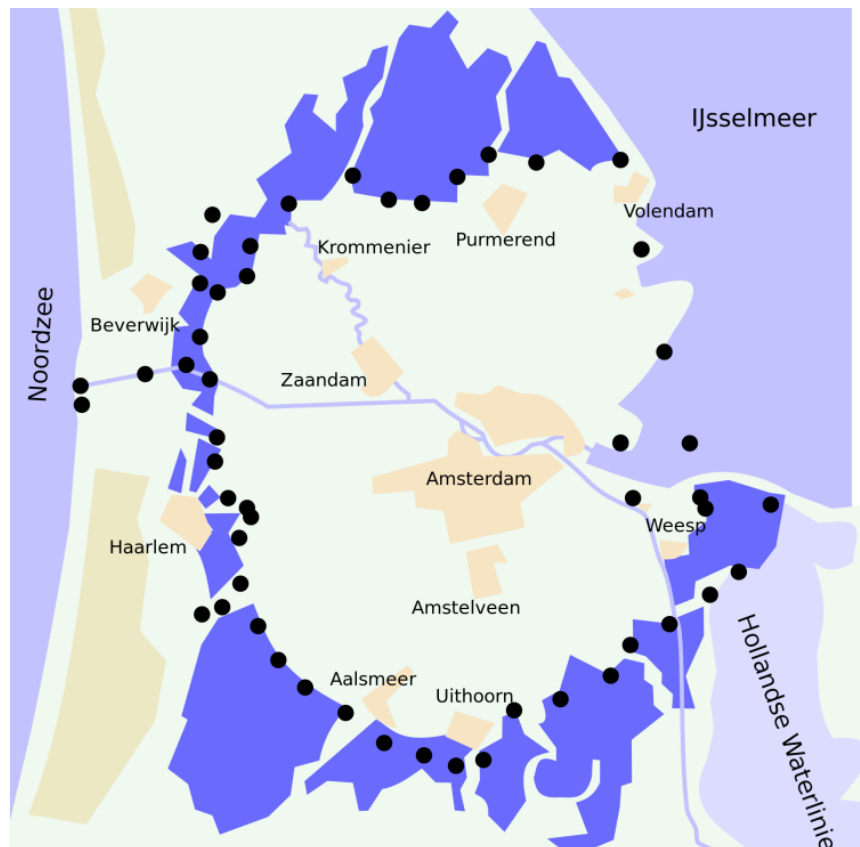
Primair was de Stelling van Amsterdam een waterlinie. In geval van vijandelijkheden zouden grote delen van het gebied rond Amsterdam onder water worden gezet. De vijand zou dan niet kunnen oprukken. Amsterdam zou fungeren als nationaal redoute, als het laatste bastion van Nederland. De forten werden gesitueerd op plaatsen waar de waterlinie wordt doorkruist door dijken, wegen of spoorlijnen. Plaatsen waar het water diep genoeg was voor boten waren kwetsbaar, doordat de oprukkende vijand op die plaatsen niet door het water zou worden tegengehouden, zodat hij ook op deze plekken onder vuur genomen moest kunnen worden. In het militaire jargon stonden deze wegen etc. bekend als accessen. De aanleg van de Stelling van Amsterdam werd geregeld in de Vestingwet van 1874.

Bouw en voorbereiding

Tijdens de voorbereiding van de aanleg van de fortificaties bleek dat de plannen al door de technische ontwikkeling ingehaald waren. De zandlichamen die als fundering dienden, moesten eerst meerdere jaren inklinken alvorens de forten zelf gebouwd konden worden. De komst van de brisantgranaat (die bij het treffen van het doel explodeerde) maakte het noodzakelijk om de forten uit beton, in plaats van metselwerk te vervaardigen. Daarmee was echter op dat moment – op deze schaal – nog geen ervaring opgedaan in Nederland. Er werden eerst uitgebreide proeven gedaan waarbij betonconstructies werden beschoten met het zwaarste geschut dat op dat moment te verkrijgen was. Eerst in 1897 kon met de aanleg van de eigenlijke forten worden begonnen (van enkele werken was de aanleg -in baksteen- stilgelegd).

Staat van dienst

De Stelling van Amsterdam heeft nooit actief dienstgedaan, maar heeft wel een afschrikwekkende werking gehad. In 1914 waren de Stelling en de Nieuwe Hollandse Waterlinie namelijk een factor voor de Duitsers om Nederland niet in te vallen. Door de opkomst van het vliegtuig verloor de Stelling na de Eerste Wereldoorlog snel aan militaire betekenis. Zij bleef echter grotendeels behouden en de militaire status werd pas in 1963 opgeheven. Daarna zijn er musea en kunstcentra gekomen. In 1996 is de Stelling van Amsterdam in haar geheel op de UNESCO Werelderfgoedlijst geplaatst. De stelling telt 47 forten en batterijen.



Lunch bij Fort Markenbinnen



Het Fort bij Marken-Binnen wordt momenteel gebruikt door RBOC "Fort Markenbinnen"; een opleidings- en trainingscentrum voor brandweer en hulpverlening. In opdracht van deze stichting werd het fort opgeknapt. De houten afscheidingen in de fortuimten en de sanitaire voorzieningen zijn nog aanwezig.

Het fort ligt relatief geïsoleerd ten opzichte van de buurforten omdat er geen directe verbindingsweg met de forten bij Spijkerboor en bij Krommeniedijk was. Fort bij Marken-Binnen ligt in een natuurgebied.

Fort bij Marken-Binnen was aangelegd ter verdediging van de Markervaart met de daarlangs lopende weg en de oostelijke oever van de Westwouderpolder en beide oevers van de Stierop. Met de oplevering van het bomvrije gebouw kwam het fort in 1905 gereed. Net ten oosten van het fort ligt een nevenbatterij: een uit 1906 daterende aarden wal met betonnen opstellingen voor geschut. Nabij het fort ligt bij de Knollendammervaart een inlaatduiker, bestemd voor onderwaterzetting van het noordelijk deel van de Starnmeerpolder.

Finish bij het Ford Museum den Hartogh

Bij het Ford Museum Den Hartogh in Hillegom vindt u de grootste collectie Ford automobielen ter wereld. De collectie dankt zijn bestaan aan de verzamelwoede van de heer Piet den Hartogh.

Henry Ford, uitvinder van de eerste Ford en degene, die de auto betaalbaar maakte de gewone man, is reeds lang geleden overleden. Maar overal ter wereld rijden zijn geesteskinderen rond. Vaak liep Ford voorop bij nieuwe ontwikkelingen en ideeën. De naam is een begrip geworden. Heel vroeg al, want vrijwel iedereen weet wat een T-Ford is. Uit respect voor Ford en om die fraaie modellen van weleer voor het nageslacht te bewaren, ontstond de bijzondere collectie van het Fordmuseum. De grootste particuliere Fordverzameling ter wereld.

Zelfs het Historical Ford Museum in het Amerikaanse Detroit is niet zo rijk gevuld als dit particuliere museum in Hillegom. Ongeveer 200 antieke Fords uit de periode 1903 tot 1949, allemaal met een eigen levensverhaal. Allemaal weer rijdend en in perfecte conditie.

De collectie bestaat uit een volledig overzicht van de vroege Fords, bestaande uit onder andere personenauto's, vrachtwagens, bussen, tankwagens, kiepwagens, brandweerauto's, een ziekenwagen, zelfs een popcornwagen en nog veel meer. Tevens herbergt het Ford Museum een grote collectie oldtimer motoren.

Piet den Hartogh

Piets vader, Jacobus den Hartogh, startte in 1920 een transport bedrijf met een beurtschip en een paard en wagen. Piet kwam daar al jong in dienst. Na verloop van tijd begon zijn vader met het kopen van Ford trucks. Deze wagens moeten een grote indruk op Piet gemaakt hebben. In 1956 kocht Piet zijn eerste eigen Ford. Sindsdien zijn er vele gevolgd. Overal ter wereld kocht Piet de verschillende automobielen. Met grote zorg zijn alle wagens in originele staat gebracht, en dat zijn ze nog steeds. Om meer ruimte voor zijn collectie beschikbaar te krijgen opende Piet den Hartogh in 1997 het Fordmuseum. (bron: Ford Museum den Hartogh)



Aantekeningen