

**Zondag
15 juni 2014**



**Maarsbergen
Lelystad**



Routeboek

Den Haag, juni 2014.

Beste mensen,

Geweldig om op zo'n mooie locatie te mogen starten en hier onze 116e verjaardag te vieren. Geen kroonjaar maar toch iets om trots op te zijn. We zijn dan ook van plan er een traditie van te maken. Volgend jaar zullen we dus een KNAC 117 Toer hebben. Het is alweer de tweede rally van het jaar en ook in het najaar zullen we elkaar weer bij een tocht kunnen begroeten.

De KNAC bloeit dan ook met meer evenementen en cursussen dan we in lange tijd gehad hebben. Niet alleen de hoeveelheid evenementen neemt toe, ze worden ook steeds leuker. Leuker omdat meer KNAC-leden actief meedoen en leuker omdat we steeds nieuwe en uitdagende zaken zoeken en, vaak mede door uw inbreng, ook vinden.

Zo voert de tocht van vandaag niet alleen langs dit prachtige landgoed met zijn bijzondere autogeschiedenis, ook zullen we vandaag over de kombaan in Lelystad rijden en op een fantastisch event finishen! Een uitdagende rally dus waar ook onderweg al veel te genieten zal zijn. We zijn er trots op dat we iemand die de Tulpenrallye niet alleen vaak gereden heeft, maar ook heeft uitgezet, hebben kunnen strikken om u een prachtige toertocht te kunnen geven.

Een geweldige en vooral ook veilige dag toegewenst!

Robert S. Croll
Voorzitter KNAC



Legenda 1 : 50.000 (1 millimeter = 50 meter)

wegen

autosnelweg

hooftweg met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m

regionale weg met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m

lokale weg met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m

straat
overige weg
weg met losse of sterke verharding
onverharde weg

fietspad
pad, voetpad
weg in werking
weg in aanbouw

viaduct
mini rotonde

tunnel
brevegebruik brug
brug op pijlers

wegnummering

a toelichting
b parkeren
c afritnummer
d aanrijdrit
e kilometerpaal
f wegafsluiting

spoorwegen

spoorweg enkelspoor
spoorweg dubbelspoor
spoorweg driespoor
spoorweg vierspoor

treinstation
tram

metro & metrostation

hydrografie

waterloop smaller dan 3 m
3-6 m breed
breder dan 6 m

a schutsluis
b weiding
c groenstroom
d duiker

a pontveer
b voetveer
c peilsteek
d afmetingsbord
e stroomrichting
f kaak
g dok
h lichtbakken
i aanlegpijlers
j versterkt talud
k afgevlodde aanvalding
l drijvingsaal

m hoogwaterlijn
n laagwaterlijn
o drijvingslijn
p drijvingslijnde grond
q kolk, golfvaker

main road

dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide

regional road
dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide

local road
dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide

street
other road
loose or light surface road
unsurfaced road

cycletrack
path, footpath
road under construction
planned road

viaduct
small roundabout

tunnel
movable bridge
bridge on piers

road numbering

sign system
parking
number of exit
lane information
kilometric point
road closing

railway single track
railway double track
railway three tracks
railway four tracks

railway station
tramway

underground station

watercourse less than 3 m wide
3-6 m wide
8 m wide or over

lock, bridge
lock bridge
culvert siphon, weir
culvert

ferry
ferry for pedestrians
water-level gauge
kilometric sign
direction of flow
basin
dock
light house
landing stage
reinforced slope
indication of tidal sounding

high water mark
low water mark
bathymetric contours
tidal flat
jetty, breakwater

landschap / grondgebruik

bebouwd gebied

a bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied

bebouwd gebied

a bebouwd gebied
bebouwd gebied met greppels
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied met populieren
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied

bebouwd gebied

a bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied

gebouwen en objecten

bebouwd gebied

a bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied

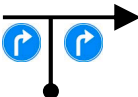
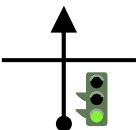
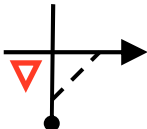
bebouwd gebied

a bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
bebouwd gebied
beb

1. Bol-Pijl

- Het bol-pijl systeem wordt sinds jaar en dag gebruikt in rally's. Het is de bedoeling dat u aangekomen op de wegsituatie die hoort bij de afstand (vet aangegeven in **km** en cursief in *mijlen*) **de langste route** rijdt van de bol naar de pijl. Daarbij geldt dat de wegen van een bol-pijlsituatie slechts eenmaal bereden mogen worden en dat de route niet gekruist mag worden.
- Verharde wegen zijn in de bol-pijlsituaties aangegeven als ononderbroken lijnen, onverharde wegen als onderbroken lijnen (stippellijnen).
- De situaties zijn niet op schaal getekend en gestileerd weergegeven (wat wil zeggen dat het schuin of bochtig lopen van wegen niet exact zo getekend hoeft te zijn).
- In de schetsjes kunnen verkeerslichten, verkeersborden, bruggen, viaducten e.d. zijn aangegeven, maar dat hoeft niet altijd zo te zijn.
- Inritten naar huizen, bedrijven, boerderijen en weilanden, zichtbaar doodlopende wegen, wegen die verboden zijn in te rijden en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn alle wegen die op de situatie uitkomen getekend. Wegen die niet bereden mogen worden hoeven niet in de schets te zijn opgenomen.
- Zolang u een bol-pijl opdracht nog niet kunt uitvoeren volgt u de doorgaande weg.

Lijkt misschien moeilijk, maar valt in de praktijk reuze mee. In verreweg de meeste gevallen is er slechts één mogelijkheid om de route te rijden. Hieronder een voorbeeld:

nr	tussen-afstand KM / <i>miles</i>	totaal-afstand KM / <i>miles</i>	Situatie	Informatie (Richttijd: 45 minuten)
1	0,000	0,000		Verlaat het parkeerterrein ter hoogte van de uitgang met de verkeersborden en ga (gedwongen) rechtsaf TIP: zet hier de (dag)teller op 0!
	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>		
2	0,200	0,200		rechtdoor de Stellingweg in
	<i>0,124</i>	<i>0,124</i>		
3	0,700	0,900		richting Amsterdam
	<i>0,435</i>	<i>0,559</i>		

U gaat vanaf de parkeerplaats gedwongen rechts (en zet de (dag)teller op 0!). Opdracht 2 voert u uit door na 200 meter (de afstanden zijn uitgedrukt in km, vandaar 0,200) bij verkeerslichten een viersprong over te steken (en rijdt daardoor de Stellingweg in). Weer 700 meter verder (in totaal dus na 900 meter) gaat u op de viersprong/voorrangskruising naar rechts (dat is een langere route dan de route over de onverharde weg binnendoor) in de richting van Amsterdam.

Om het samen goed te doen in de auto is het belangrijk dat de navigator de juiste informatie geeft aan de bestuurder. Lees daarom als navigator éérst de afstand naar het volgende punt (want dat moet de bestuurder direct weten als de vorige opdracht is uitgevoerd!) en zeg dan wat er moet gebeuren. Dus: nadat u het parkeerterrein verlaten hebt: "over 200 meter bij verkeerslichten viersprong oversteken (of rechtdoor) de

Stellingweg in". En zodra u dat gedaan hebt: "over 700 meter (of: op 900 meter totaal) op de voorrangskruising rechts richting Amsterdam".

NB: De kilometerteller van de uitzetter is vast niet precies gelijk geijkt met die van u. Dus niet teveel aandacht schenken aan de totaalafstand. De tussenafstand is belangrijker!

Routevragen

Tussen de bol-pijl opdrachten vind u enkele routevragen. De antwoorden kunnen gevonden worden door in het routegedeelte tussen de bol-pijl opdrachten waar de routevraag staat goed om je heen te kijken (soms moet u er even de auto voor uit), of het zijn vragen waarvan het antwoord te beredeneren is. Let goed op, er zit soms (of beter: regelmatig) een dubbele bodem in de vragen... Een helemaal goed antwoord levert 10 punten op, een half goed antwoord 5 punten en alle andere antwoorden leveren niets op. Schrijf het antwoord op de routevragen in het bij de letter van de vraag behorende vak van de controlekaart!

2. Kaartlezen - Algemeen

- a. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal (kaartwegen).
- b. Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.
- c. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de organisatie op de kaart aangebrachte gegevens (tekstvakken, rondjes met pijlnummers, etc.) onderbreken een weg wel. Dus door op de kaart aangebrachte zaken onderbroken weggedeelten **niet** in de route opnemen!
- d. (Doorgetrokken) bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- e. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- f. In de route mogen niet opgenomen worden:
 1. fietspaden, op de kaart aangegeven met de tekst fietspad (of rijwielpad) en/of middels een fietssymbool
 2. voetbruggen, op de kaart aangegeven met het voetbrugsymbool
 3. pontveren, voetpaden en kaartwegen in ontwerp of aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen)
 4. weggedeelten voorzien van een blokkeringsstip of -kruis.
- g. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bordje Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
- h. Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- i. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen worden ingereden als de situatie op kaart daartoe aanleiding geeft.
- j. Keren op de route is niet toegestaan.
- k. Bij onvoorziene wegafsluitingen (bijv. bij een ongeval) dient u via een vrije route de voorgenomen route zo kort mogelijk na de onderbreking te hervatten.

2.1 Kaartlezen - Ingetekende Lijn

- a. De op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting (pijltes naast de lijn) van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden. Onder elk deel van de ingetekende lijn ligt een weg.
- b. Kleine 'uitwasjes' aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

Voorbeeld Ingetekende Lijn:



Bij a parallelweg op en via b en c weer terug op de oranje weg.
Via d en e op de parallelweg van de rode weg gaan rijden.

2.2 Kaartlezen - Pijlen kortste route

- a. Van het startpunt naar de eerste pijl en tussen de pijlen onderling dient u een aaneengesloten route te construeren en te rijden, waarbij de op de kaart staande pijlen in nummervolgorde in de route zijn opgenomen. Onder elke pijl ligt een weg.
- b. Op weg naar een pijl dient steeds **de kortste route** te worden geconstrueerd via kaartwegen.
- c. De pijlen dienen – als ze aan de beurt zijn – in hun geheel in de richting van het pijlteken in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Kleine 'uitwasjes' aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- d. Pijlen mogen slechts eenmaal bereden worden. Pijlen die 'niet aan de beurt zijn' mogen dus niet bereden of gekruist worden. Een pijl die niet aan de beurt is blokkeert dus de eronder liggende weg.
- e. Niet door een pijl bedekte wegen/weggedeelten mogen zo nodig meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.

Voorbeeld Pijlen kortste route:



Rijd pijl 1, vervolgens via a en b naar pijl 2, dan via wegen c en d naar pijl 3.

Let op: via de rode weg, want daar begint pijl 3!

3. Controles

a. Om te kunnen controleren of u de juiste route gereden hebt, zijn langs de route zgn. routecontroles geplaatst. Die zijn er in 2 verschijningsvormen:

1. een oranje bord met daarop een zwarte letter. Zodra u zo'n bord langs uw route aantreft noteert u de letter in het eerstvolgende vrije vakje in het blok Routecontroles van de controlekaart
2. een bord met een afbeelding van een stempel met daarbij een stempel en stempelkussen. Zodra u dit aantreft langs uw route stopt u en plaatst u een stempelafdruk in het eerstvolgende vrije vakje in het blok Routecontroles van de controlekaart



b. Er zijn geen tijdcontroles opgenomen in de route. In het routeboek vindt u de lengtes van de trajecten en de tijd die u er geacht wordt ongeveer over te doen (richttijden). Op de controlekaart staan op basis van de richttijden de tijden vermeld waarop u ongeveer geacht wordt telkens een traject afgerond te hebben.

c. Zorg ervoor dat u niet meer dan een half uur gaat achterlopen op het tijdschema, anders mist u de lunch en/of wordt de controlekaart niet meer meegenomen in de (straf)puntenberekening. Komt u in tijdnood, overweeg dan een stuk van de route af te snijden om zo weer binnen uw tijdschema te komen.

d. Routecontroles staan meestal langs de juiste route, maar kunnen ook langs een foute route staan. Controles langs de goede route leveren 7 punten op, controles langs een foute route leveren geen punten op.

e. U ontvangt de controlekaart van het ochtendgedeelte op uw starttijd 's ochtends, de controlekaart voor het middaggedeelte ontvangt u op uw starttijd na de lunch. De starttijden staan vermeld op de startlijst nabij de starttafel.

4. Tot slot

a. Voor alle duidelijkheid: u bent een 'gewone' weggebruiker en u dient zich net als alle anderen gewoon aan de verkeersregels te houden. Het is geenszins de bedoeling dat er gescheurd of geraced gaat worden!

b. Winnaar van de KNAC 116 Toer is de equipe die na afloop de meeste punten behaald blijkt te hebben. Tweede de equipe met de op één na meeste punten, etc. De prijsuitreiking vindt tegen 18.00 uur plaats in restaurant Bataviahaven in Lelystad.

Belangrijke telefoonnummers

Ongeval		112
Pech onderweg	Rien Schouw	06-53844981
Organisatievragen, (af)meldingen	Peter Eloy-Staal	088-2696106
Routetechnische vragen	Joep Wanders	06-53354872



Afstand: 26,2 km **Richttijd: 45 minuten**

Afstand: 29,2 km **Richttijd: 50 minuten**

Start

Kaart-1



KNAC 116 Toer

Traject 2 – Pijlen Kortste Route

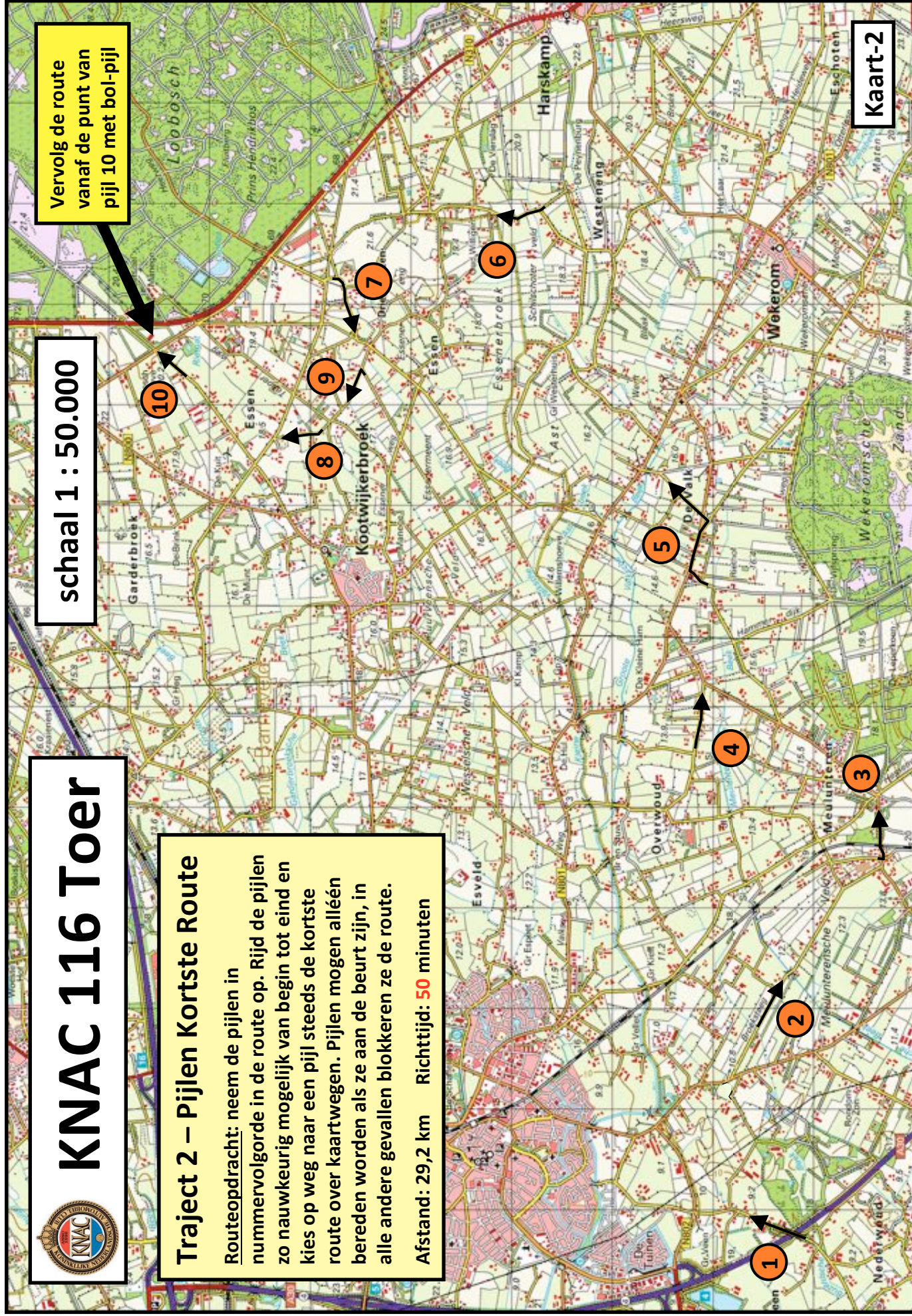
Routeopdracht: neem de pijlen in nummervolgorde in de route op. Rijd de pijlen zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind en kies op weg naar een pijl steeds de kortste route over kaartwegen. Pijlen mogen alléén bereden worden als ze aan de beurt zijn, in alle andere gevallen blokkeren ze de route.

Afstand: 29,2 km Richttijd: 50 minuten

schaal 1 : 50.000

Vervolg de route vanaf de punt van pijl 10 met bol-pijl

Kaart-2



KNAC 116 Toer



nr	tussen- afstand KM / miles	totaal- afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 3: 75 min.)
1	0,000 <i>0,000</i>	0,000 <i>0,000</i>		Voer deze bol-pijl opdracht uit vanaf de punt van pijl 10. TIP: zet hier de dagteller/tripmaster op 0!
2	0,450 <i>0,280</i>	0,450 <i>0,280</i>		Harskamperweg
3	1,000 <i>0,622</i>	1,450 <i>0,901</i>		richting Kootwijk
4	6,050 <i>3,760</i>	7,500 <i>4,661</i>		richting Assel
5	4,100 <i>2,548</i>	11,600 <i>7,209</i>		links het spoor over
6	7,700 <i>4,786</i>	19,300 <i>11,995</i>		Valkenberglaan
7	0,250 <i>0,155</i>	19,550 <i>12,150</i>		2e Beukenlaan
8	0,300 <i>0,186</i>	19,850 <i>12,337</i>		Wildernislaan
9	0,450 <i>0,280</i>	20,300 <i>12,617</i>		Vonderlaan
10	0,550 <i>0,342</i>	20,850 <i>12,958</i>		

Traject 3

KNAC 116 Toer

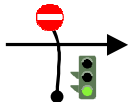
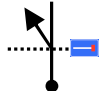


nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 3: 75 min.)
11	0,550 0,342	21,400 13,300		richting Zwolle (voorsorteren, Zwolseweg)
12	3,900 2,424	25,300 15,724		Elburgerweg (voorsorteren)
13	1,400 0,870	26,700 16,594		Berenbergh
14	1,900 1,181	28,600 17,775		Els peterweg
15	0,200 0,124	28,800 17,899		Gortelseweg
16	1,900 1,181	30,700 19,080		Wildweg
A			Routevraag	Op de situatie waarop u opdracht 17 uitvoert staat een straatnaambord met 2 straatnamen. Welke meisjesnaam kunt u maken van de 5 letters die meer dan eenmaal voorkomen op het straatnaambord?
17	2,400 1,492	33,100 20,572		
18	2,500 1,554	35,600 22,126		Woesterweg
19	1,000 0,622	36,600 22,747		Langeweg

Traject 3



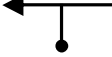
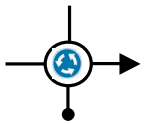
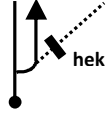
KNAC 116 Toer

nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 3: 75 min.)
20	1,400 0,870	38,000 23,617		
21	1,800 1,119	39,800 24,736		richting Zwolle
22	0,600 0,373	40,400 25,109		richting Zwolle
23	0,400 0,249	40,800 25,357		richting Elburg
24	2,300 1,429	43,100 26,787		Ingang Golden Tulip Hotel Epe
B			Routevraag	In het eerste schrikkeljaar in het bestaan van de (K)NAC werd samen met 12 andere autoclubs (de voorloper van) de FIA opgericht. Hoeveel jaar geleden vierde de FIA het honderdjarig bestaan?
Auto parkeren en controlekaart binnen inleveren. In het hotel, nabij de starttafel, hangt een startlijst voor het middagedeelte van de KNAC 116 Toer. Op uw starttijd kunt u de controlekaart voor het middagedeelte ophalen bij de starttafel. Voor nu: een smakelijke lunch!				

Traject 3

KNAC 116 Toer



nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 4: 30 min.)
1	0,000 <i>0,000</i>	0,000 <i>0,000</i>		Verlaat het parkeerterrein van Golden Tulip en voer deze bol-pijl opdracht uit door links te gaan op de asfaltweg. TIP: zet hier de dagteller/tripmaster op 0!
2	2,800 <i>1,740</i>	2,800 <i>1,740</i>		richting Elburg
3	3,500 <i>2,175</i>	6,300 <i>3,915</i>		N309 richting Epe
4	2,600 <i>1,616</i>	8,900 <i>5,531</i>		richting Nunspeet
5	4,350 <i>2,704</i>	13,250 <i>8,235</i>		
6	1,400 <i>0,870</i>	14,650 <i>9,105</i>		richting camping De Scheepsbel
C			Routevraag	Wat is de som der cijfers van de som der rode cijfers op de verkeerspaddestoel bij het straatnaambord KLATERWEG?
7	3,950 <i>2,455</i>	18,600 <i>11,560</i>		Bovenweg
8	0,200 <i>0,124</i>	18,800 <i>11,684</i>		Gлиндeweg (Start IL traject 5)
Vervolg de route met traject 5, Ingetekende Lijn (zie volgende blad).				

Traject 4



KNAC 116 Toer

Traject 5 – Ingetekende Lijn

Routeplicht: volg de ingetekende lijn van Start IL tot Einde IL zo nauwkeurig mogelijk in de richting van de zo hier en daar naast de lijn geplaatste pijltjes.

Afstand: 24,4 km Richttijd: 45 minuten

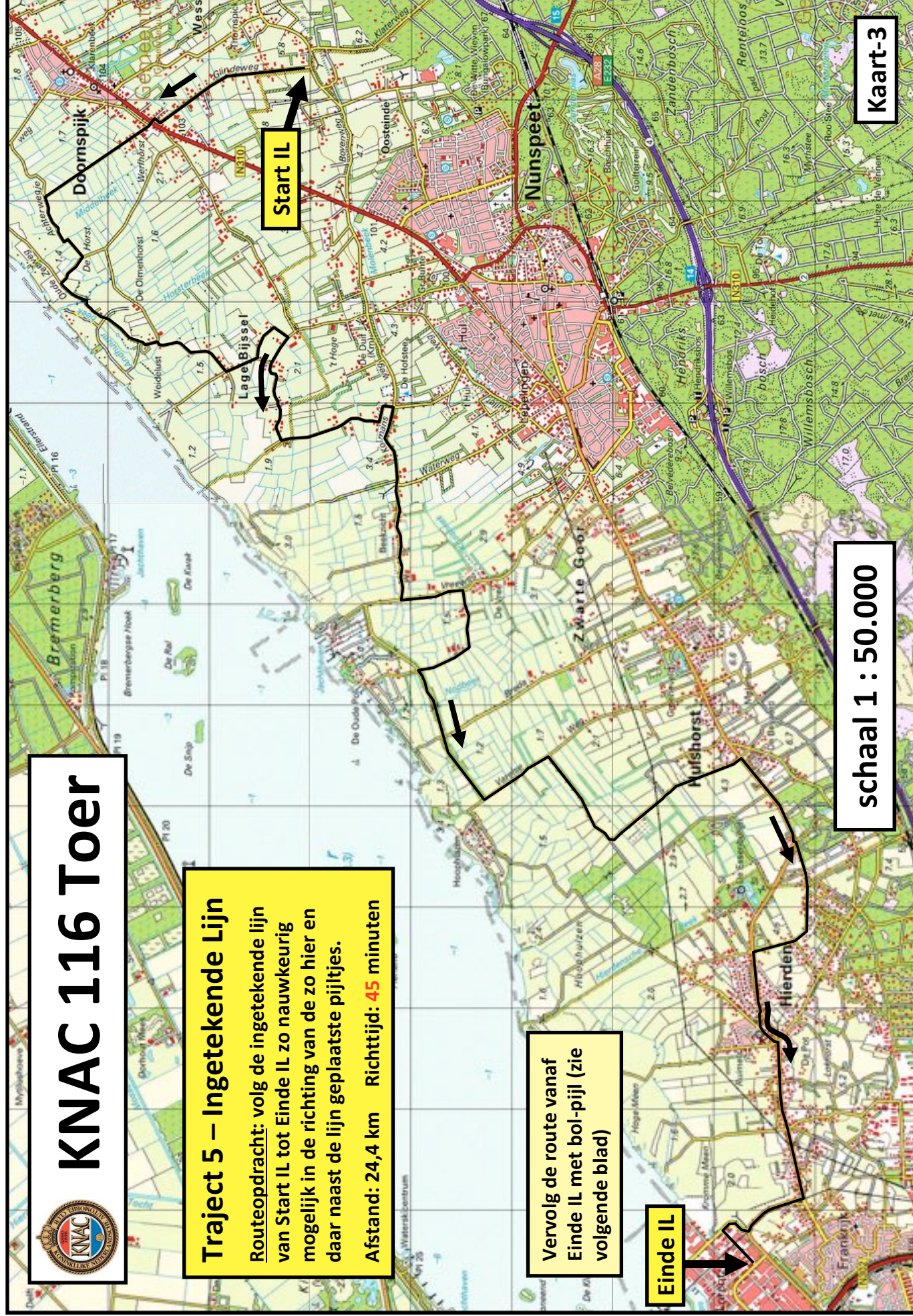
Vervolg de route vanaf Einde IL met bol-pijl (zie volgende blad)

Einde IL

Start IL

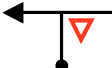
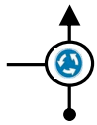
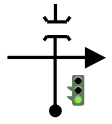
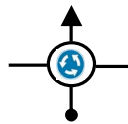
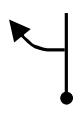
schaal 1 : 50.000

Kaart-3



KNAC 116 Toer



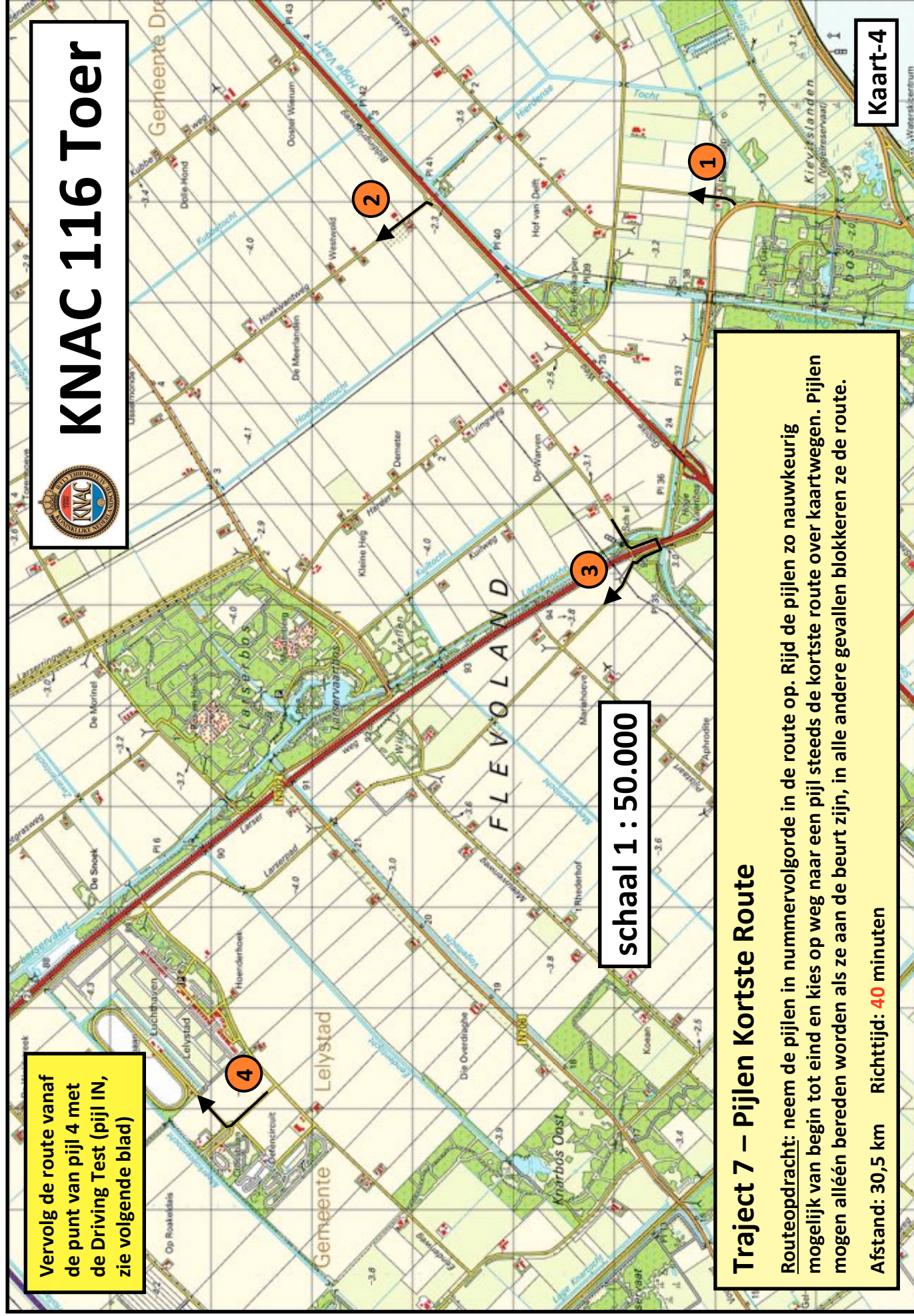
nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 6: 10 min.)
1	0,000 0,000	0,000 0,000		Voer deze bol-pijl opdracht uit door links te gaan op de einde weg achter Einde IL (Lorenzstraat). TIP: zet hier de dagteller/tripmaster op 0!
2	0,100 0,062	0,100 0,062		richting Lelystad
3	0,700 0,435	0,800 0,497		
4	0,150 0,093	0,950 0,590		richting Lelystad (N302, voorsorteren)
5	2,550 1,585	3,500 2,175		Harderdijk
6	0,450 0,280	3,950 2,455		
7	2,850 1,771	6,800 4,226		richting Lelystad
8	1,700 1,057	8,500 5,283		Mosselweg (voet pijl 1 traject 7)
Vervolg de route met traject 7, Pijlen Kortste Route (zie volgende blad).				

Traject 6

Vervolg de route vanaf
de punt van pijl 4 met
de Driving Test (pijl 1N,
zie volgende blad)



KNAC 116 Toer



schaal 1 : 50.000

Traject 7 – Pijlen Kortste Route

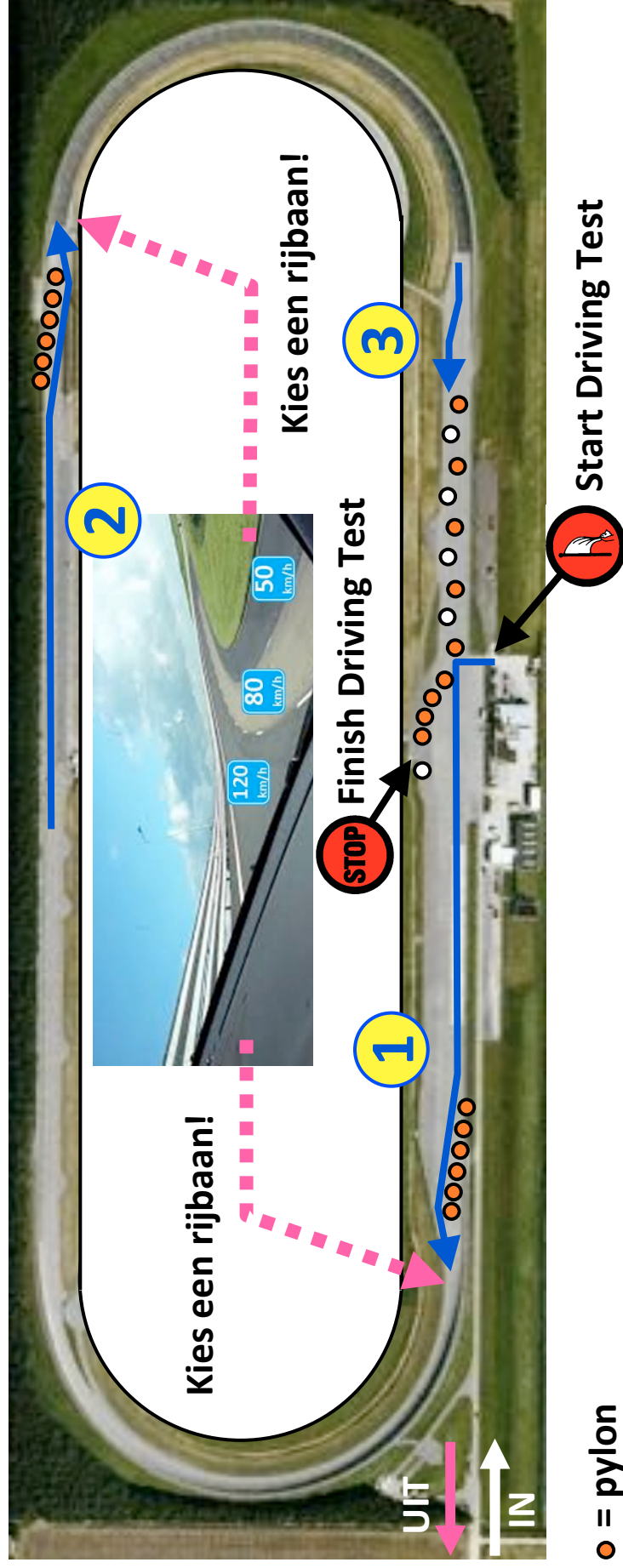
Routeopdracht: neem de pijlen in nummervolgorde in de route op. Rijd de pijlen zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind en kies op weg naar een pijl steeds de kortste route over kaartwegen. Pijlen mogen alléén bereden worden als ze aan de beurt zijn, in alle andere gevallen blokkeren ze de route.

Afstand: 30,5 km Richttijd: **40** minuten

Kaart-4



Driving Test – Kombaán RDW



De start van de Driving Test op de Kombaán RDW bevindt zich aan het begin van pijl 1. U wordt daar door de start-official op de baan toegelaten. Volg pijl 1 en maak na de pylons die U naar rechts 'drijven' een keus welke rijbaan u neemt in de eerste bocht. De linkerbaan is het meest spectaculair!

Datzelfde doet u na de pylons langs pijl 2. Uit de tweede bocht begint u na pijl 3 aan een slalom, waarbij u de eerste pylon links houdt, de tweede rechts, de derde links, enz. totdat u door de aaneengesloten reeks linksstaande pylons naar rechts 'gedreven' wordt en de finish bereikt. Een juist uitgevoerde slalom levert 10 punten op.

Overhandig de controlekaart aan de finishofficial. Die stempelt de controlekaart af en geeft aan wanneer u de baan kunt oversteken. Vervolg daarna vanaf pijl UIT de route met bol-pijl (zie volgende blad).

KNAC 116 Toer



nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie (Richttijd voor traject 8: 20 min.)
1	0,000 <i>0,000</i>	0,000 <i>0,000</i>		Voer deze bol-pijl opdracht uit ter hoogte van pijl UIT van de Driving Test Kombaant RDW (= bij de uitgang) TIP: zet hier de dagteller/tripmaster op 0!
2	1,050 <i>0,653</i>	1,050 <i>0,653</i>		Eendenweg
3	2,300 <i>1,429</i>	3,350 <i>2,082</i>		N302 richting Emmeloord
4	5,400 <i>3,356</i>	8,750 <i>5,438</i>		richting Enkhuizen
5	0,450 <i>0,280</i>	9,200 <i>5,718</i>		richting Enkhuizen
6	0,800 <i>0,497</i>	10,000 <i>6,215</i>		
7	0,900 <i>0,559</i>	10,900 <i>6,774</i>		
8	0,550 <i>0,342</i>	11,450 <i>7,116</i>		richting Enkhuizen
9	1,600 <i>0,994</i>	13,050 <i>8,111</i>		richting Enkhuizen
10	1,550 <i>0,963</i>	14,600 <i>9,074</i>		richting Enkhuizen

Traject 8

KNAC 116 Toer



nr	tussen-afstand KM / miles	totaal-afstand KM / miles	Situatie	Informatie
11	0,650 0,404	15,250 9,478		richting Enkhuizen
12	0,650 0,404	15,900 9,882		richting Enkhuizen
13	0,400 0,249	16,300 10,131		richting Batavia Stad (voor vrachtverkeer)
14	0,200 0,124	16,500 10,255		Oostvaardersdijk
15	0,500 0,311	17,000 10,566		voor deelnemers aan de KNAC 116 Toer is inrijden hier toegestaan !!
D			Routevraag	U rijdt langs het tussen 1985 en 1995 herbouwde VOC-schip Batavia. De oorspronkelijke Batavia dateert van 1628. Wat is de overeenkomst tussen de Batavia en de Titanic?
16	0,250 0,155	17,250 10,721		Ca. 150 meter na deze situatie krijgt u aanwijzingen van de official(s) waar u precies kunt parkeren. Het is NIET toegestaan op eigen gelegenheid een parkeerplaats te zoeken!
De finishlocatie van de KNAC 116 Toer bevindt zich zo'n 150 meter verderop aan uw rechterhand (restaurant Bataviyahaven op het havenhoofd). Daar levert u de controlekaart van het middagedeelte in en kunt u een hapje/drankje genieten. De prijsuitreiking is tegen 18.00 uur.				

Traject 8