



KNAC individuele rit 2011

Er even tussenuit, genieten van de mooie dagen die wij nog krijgen. Een leuke route rijden, vooral: genieten onderweg van het moois dat ons land biedt.

Wij helpen u daar graag bij omdat wij vinden dat voor onze leden het autorijden niet (altijd) betekent "ergens naar toe rijden" maar vooral ook "genieten van het rijden, door mooie streken gaan waar veel te zien is"

Daarom bieden wij u, als KNAC lid, graag deze route gratis aan.

De houdbaarheid van routes is, net als dat geldt voor etenswaren, beperkt. Het kan zomaar zijn dat er ineens ergens een rotonde bij is gekomen, een straat eenrichtingsverkeer is geworden en dergelijke.

Daarom is het van belang dat u weet dat deze route in juli 2011 voor het laatst gereden is.

Wij wensen u een heerlijk dagje uit met heel veel rijplezier toe.

Met vriendelijke groet,
Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

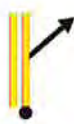
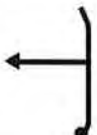
Ledenservice

Omrekentabel KM - miles

	Afstand in KM	Afstand in mijlen		Afstand in KM	Afstand in mijlen
	Totaal	Totaal		Totaal	Totaal
1	0,00	0,00		5,00	3,11
2	0,10	0,06		5,10	3,17
3	0,20	0,12		5,20	3,23
4	0,30	0,19		5,30	3,29
5	0,40	0,25		5,40	3,36
6	0,50	0,31		5,50	3,42
7	0,60	0,37		5,60	3,48
8	0,70	0,44		5,70	3,54
9	0,80	0,50		5,80	3,60
10	0,90	0,56		5,90	3,67
11	1,00	0,62		6,00	3,73
12	1,10	0,68		6,10	3,79
13	1,20	0,75		6,20	3,85
14	1,30	0,81		6,30	3,92
15	1,40	0,87		6,40	3,98
16	1,50	0,93		6,50	4,04
17	1,60	0,99		6,60	4,10
18	1,70	1,06		6,70	4,16
19	1,80	1,12		6,80	4,23
20	1,90	1,18		6,90	4,29
21	2,00	1,24		7,00	4,35
22	2,10	1,31		7,10	4,41
23	2,20	1,37		7,20	4,47
24	2,30	1,43		7,30	4,54
25	2,40	1,49		7,40	4,60
26	2,50	1,55		7,50	4,66
27	2,60	1,62		7,60	4,72
28	2,70	1,68		7,70	4,79
29	2,80	1,74		7,80	4,85
30	2,90	1,80		7,90	4,91
31	3,00	1,86		8,00	4,97
32	3,10	1,93		8,10	5,03
33	3,20	1,99		8,20	5,10
34	3,30	2,05		8,30	5,16
35	3,40	2,11		8,40	5,22
36	3,50	2,18		8,50	5,28
37	3,60	2,24		8,60	5,34
38	3,70	2,30		8,70	5,41
39	3,80	2,36		8,80	5,47
40	3,90	2,42		8,90	5,53
41	4,00	2,49		9,00	5,59
42	4,10	2,55		9,10	5,66
43	4,20	2,61		9,20	5,72
44	4,30	2,67		9,30	5,78
45	4,40	2,73		9,40	5,84
46	4,50	2,80		9,50	5,90
47	4,60	2,86		9,60	5,97
48	4,70	2,92		9,70	6,03
49	4,80	2,98		9,80	6,09
50	4,90	3,05		9,90	6,15
51	5,00	3,11		10,00	6,22

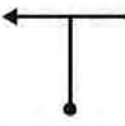
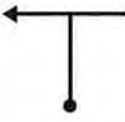
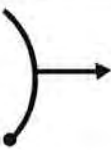
EERSTE

Bolpijl • Naarden - Hoog Soeren • 108 minuten

Afstand KM			Bolpijl / schets	Opmerkingen en informatie
Nr.	Totaal	Tussen		
ALGEMENE REGEL TIJDENS BOLPIJL- EN FOTOROUTE: TUSSEN DE OPDRACHTEN (BOLPIJL-SCHETSEN EN FOTO'S) IS HET DOORGAAND VERKEER VOL- GEN, RECHTDOOR OF WEG VERVOLGEN. DOODLOPENDE WEG NIET INRIJDEN.				
1	0,00	0,00		Uitgang NH Hotel Naarden
2	0,40	0,40		 A1 + volgen (100 km p.u.)
3	26,10	25,70		 Ri. Hoevelaken A28
4	26,40	0,30		 Hoevelaken A1
5	27,57	1,17		 Afrit 14
6	27,88	0,31		
7	28,25	0,37		
8	30,98	2,73		LAAKWEG
9	31,67	0,69		

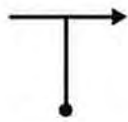
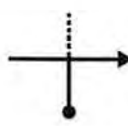
EERSTE

Bolpijl • Naarden - Hoog Soeren • 108 minuten

Afstand KM			Bolpijl / schets	Opmerkingen en informatie
Nr.	Totaal	Tussen		
10	32,16	0,49		JACOB DE BOERWEG
11	32,88	0,72		
12	33,03	0,15		SCHOOLSTRAAT
13	36,53	3,50		 PLATANENSTRAAT
14	36,78	0,25		
15	38,00	1,22		PEERWEG - LEEMWEG
16	39,45	1,45		 BARNEVELDSEWEG
17	39,52	0,07		KAMERSTEEG
18	40,80	1,28		APPELSESTRAAT
19	42,59	1,79		SCHOENLAPPERWEG

EERSTE

Bolpijl • Naarden - Hoog Soeren • 108 minuten

Afstand KM			Bolpijl / schets	Opmerkingen en informatie
Nr.	Totaal	Tussen		
20	44,07	1,48		OVERHORSTERWEG
21	45,48	1,41		 KRUISHAARSEWEG
22	50,73	5,25		
23	52,71	1,98		LANGE ZUIDERWEG
24	53,69	0,98		
25	54,42	0,73		
26	Kootwijkerbr. Kootwijk 66,76	12,34		Na 'Kootwijk' DRIFT
27	67,21	0,45		
28	68,54	1,33		KERKENDELWEG
29	69,72	1,18		Houd afstand! Kans op steenslag

EERSTE

Bolpijl • Naarden - Hoog Soeren • 108 minuten

Afstand KM			Bolpijl / schets	Opmerkingen en informatie
Nr.	Totaal	Tussen		
30	Assel 72,54	2,82		VISSCHERSDIJK
31	Hoog Soeren 76,51	3,97		Finish Hoog Soeren



Eventuele koffiestop

Hotel-Restaurant Hoog Soeren
Hoog Soeren 15
7346 Hoog Soeren

In het dorp Hoog Soeren wonen samen met het omringende bosgebied 245 mensen (1 januari 2008). Er wonen relatief veel 65-plussers en mensen met een hoog inkomen. Het dorp is omsloten door de bossen van de Koninklijke Houtvesterij Het Loo en geniet van de gemeente Apeldoorn de status van beschermd dorpsgezicht.

Vooral in het weekend bezoeken toeristen het in een bosrijke omgeving gelegen dorp. Het dorp Hoog Soeren ligt te midden van de bossen van de zuidelijke Kroondomeinen. De noordelijke Kroondomeinen liggen ten noorden van de Amersfoortseweg. Hierin staan onder andere het Koninklijk Paleis "Het Loo". Op wandelingen door de uitgestrekte bos- en heidevelden zijn vaak herten en wilde zwijnen te zien. 's Avonds kan men ook wel vossen of dassen tegenkomen. In de herfst is er op een van de weinige plekken in Nederland nog het "burlen" van herten te horen, als teken dat de bronsttijd is aangebroken.

Het dorp ligt 85 meter boven NAP. Landelijk gezien is het centraal gelegen, 5 kilometer ten westen van Apeldoorn. Het dorp Hoog Soeren kent slechts drie wegen die een eigen naam hebben. De weg vanuit Apeldoorn heet Soerenseweg. Deze gaat in het dorp over in de Pomphulweg. De Kampsteeg loopt vanaf de Amersfoortseweg het dorp in. De overige wegen zijn goed onderhouden maar onverharde wegen, die geen eigen naam hebben. Een adres wordt aangeduid met de dorpsnaam, gevolgd door het huisnummer.



De Veluwe is een overwegend beboste landstreek in de Nederlandse provincie Gelderland en een voormalig kwartier van het hertogdom Gelre. Ten onrechte wordt het soms gelijkgesteld met Nationaal park De Hoge Veluwe dat er minder dan een twintigste deel van uitmaakt.

De Veluwe is het grootste laaglandnatuurterrein van noordwest-Europa, en meet ongeveer 1000 km². Grote delen van de Veluwe bestaan uit stuwwallen uit de Saale-ijstijd. Ten noorden van Rheden, in het Nationaal Park Veluwezoom ligt bij het Rozendaalsche veld het hoogste punt van de Veluwe op 110 meter hoogte. Dit is de hoogste stuwwal van Nederland en het hoogste punt van Nederland buiten Zuid-Limburg.



In het noorden liggen onder andere het stuifzandgebied Leuvenhorst en het Leuvenumse Bos; ter hoogte van Apeldoorn bevindt zich Kroondomein Het Loo, dat, 10400 Hectare, het grootste landgoed in Nederland is. Een gebied met een oppervlakte van 91.200 ha is aangemerkt als Natura 2000-gebied

Vanaf de Veluwe lopen verschillende beken naar de rand van het gebied. Sommige van deze beken zijn gegraven (sprengen), andere zijn natuurlijk. Voorbeelden van deze beken zijn: De Hierdense Beek, de Leuvenumse Beek, de Groevenbeek, de Soerense Beek, de Beekhuizer Beek, en de Tongerense Beek. De beken bevatten dikwijls schoon water, al is de kwaliteit wel achteruit gegaan. Op veel plekken langs deze beken is er een voor Nederlandse begrippen bijzondere flora en fauna te vinden: de elrits, het bermpje, de kleine modderkruiper, de onlangs ontdekte endemische beekdonderpad komen naast de kamsalamander en de alpenwatersalamander hier voor.

De natuur op de Veluwe bestaat uit diverse beheerseenheden, waarvan de Koninklijke Houtvesterij Het Loo (97 km²) de grootste is. Veel bos op de Veluwe is in de periode 1895-1920 aangelegd om stuifzand vast te leggen. Rond 1850 was een derde van de Veluwe bedekt met stuifzand, nu omstreeks een procent. Vooral de grove den bleek geschikt om stuifzand vast te leggen. In de periode 1895-1932 werden grote delen van de Veluwe ingerasterd, in bijna alle gevallen omdat de eigenaren wilden jagen. De wildstand op de Veluwe was zeer laag, en aan het kleine formaat van bewaard gebleven gewei uit die tijd is de menselijke druk af te lezen. Dus werden er dieren geïmporteerd en uitgezet in stukken Veluwe met hekken eromheen.

Fauna. Het wild zwijn werd opnieuw geïntroduceerd door Prins Hendrik, de man van Koningin Wilhelmina. Dit tot ergernis van veel omwonenden, aangezien deze dieren vaak veel overlast kunnen veroorzaken. Na een mastjaar kan de populatie groeien tot ruim 5500 dieren. De zeldzame en uiteindelijk in Nederland verdwenen otter verdween op de Veluwe in 1988. Toen werd de laatste otter bij Nunspeet doodgereden.

Na herintroductie in de Weerribben en de Wieden is er mogelijk weer migratie richting de Veluwe van deze water-roofdieren te verwachten. Edelherten waren er nog wel, maar de resterende populaties werden uitgebreid met import. Op zijn jachtterrein De Hoge Veluwe liet de Rotterdamse handelaar Anton Kröller herten uit Oost-Europa uitzetten nadat hij de resterende autochtone Veluwse herten had laten afschieten. Het is aannemelijk dat hij dit deed om de zwakke populatie te vervangen door een gezondere. Dit hielp echter maar tijdelijk, want de zwakte werd veroorzaakt door menselijke druk.



De nieuwe populatie verzwakte eveneens en leefde pas na de tweede wereldoorlog weer op door veranderd beheer. Kröller liet ter verhoging van zijn jachtgenot ook moeflons komen uit het Middellandse Zeegebied, en kangoeroes uit Australië. Later is de raaf met succes opnieuw geïntroduceerd op de Veluwe, en er leven inmiddels tientallen exemplaren, die ook uitvliegen naar omringende gebieden. Het zelfde geldt voor het zeer zeldzaam geworden korhoen, dat slechts nog op de Sallandse Heuvelrug voorkomt. Het korhoen was in de voorgaande eeuwen een bekende en algemene verschijning op de Veluwse heidevelden. In het voorjaar van 2008 en 2009 zijn zestig van deze dieren uitgezet en ondanks een verlies door roofdieren van ruim driekwart, wordt de proef succesvol genoemd en voortgezet met het uitzetten van nog 80 exemplaren in 2010.

De Provincie Gelderland heeft 35 miljoen euro uitgetrokken voor het plan Veluwe 2010. Veluwe 2010 is een grootschalig natuurontwikkelingsprogramma. Het is de bedoeling om enkele ecologische poorten te realiseren. Deze gebieden liggen vooral aan de rand van de Veluwe en vormen een uitbreiding van de huidige natuur. Hierdoor raken geïsoleerde populaties met elkaar verbonden waardoor de genetische diversiteit en daarmee de overlevingskansen vergroot worden. Een voorbeeld van Veluwe 2010 is het project Renkums Beekdal.

TWEEDE ETAPPE

Fotoroute • Hoog Soeren - Vierhouten • 52 minuten

Rij deze fotoroute in numerieke volgorde.
Foto 1 (uitgang Restaurant Hoog Soeren),
op deze pagina rechts, tot en met foto 25,
volgende pagina rechtsonder.
De kilometers zijn cumulatief.



TWEEDE ETAPPE

Fotoroute • Hoog Soeren - Vierhouten • 52 minuten



Hotel-Restaurant De Mallejan
Nunspeterweg 70, 8076 PD Vierhouten

Eventueel lunch



DERDE ETAPPE

Ingetekende kaart • Vierhouten - Garderen • 65 minuten



Finish etappe drie op de kruising Arnhemse Karweg en Oude Gardenseweg. Zet uw kilometerteller op nul, sla rechtsaf en begin aan de vierde en laatste etappe terug naar Naarden.



Het Solse Gat ligt tussen het Puttense bos en het Sprielderbos, langs de Laak. Vermoedelijk is het gat ontstaan door een brok ijs (pingo) in het zand dat na de ijstijden is gesmolten. Een dergelijk gat in de grond wordt een 'pingoruïne' genoemd. Dat de plek een mystieke betekenis heeft valt af te leiden aan de naam. 'Sól' was voor de Germanen de Godin van de zon. De kuil zou langs een 'leylijn' liggen. Dit is een lijn die is waar te nemen met wicelroeden en waar langs oude heilige plaatsen liggen zoals hunnebedden, kerken en grafheuvels, hoewel nooit wetenschappelijk bewezen zouden de lijnen in verbinding staan met energiebanen. Het Solse Gat ligt in de buurt van een aantal grafheuvels. Ook in Putten heeft het natuurlijke element geleid tot het ontstaan van een legende over een klooster dat gezonken is nadat de monniken hun ziel hadden verkocht aan de duivel.

VIERDE ETAPPE

Tekstroute • Garderen - Naarden 85 minuten

Routebeschrijving, etappe 4. LA=linksaf / EL=einde links / XL=kruising links / YR=Ysplitsing rechts / VL=voorrangsweg links
R3eR=rotonde derde weg rechts, etc.

Afstand			Richting	Opmerkingen / informatie
Nr.	Totaal	Tussen		
1	0,00	0,00	XR 	Kruising met Oude Gardenseweg
2	6,80	6,80	XR	HOGESTEEG
3	8,42	1,62	ER	ALLERMOLENSTEEG
4	10,05	1,63	LA	ARLERSTEEG
5	13,11	3,06	ER	MIDDELBEKWEW
6	15,37	2,26	LA	
7	18,19	2,82	RA	
8	19,54	1,35	XL	BREMERSEWEG
9	21,75	2,21	VR	 BUNSCHOTERWEG
10	27,35	5,60	ER	VEENESTRAAT
11	28,51	1,16	XL	
12	31,97	3,46	XL	EEMDIJK
13	35,87	3,90	XR	 BISSCHOPSWEG
14	36,20	0,33	XR + ER	 Ri. Eembrugge
15	37,83	1,63	ER	GEERENWEG
16	41,88	4,05	ER	 WAKKERENDIJK
17	43,66	1,78	R 3e R	ZUIDERSINGEL
18	43,86	0,20	R 1e R	
19	45,67	1,81	ER	BRINK verderop A1 
20	53,97	8,30	Afrit 6	Gooimeer 
21	54,37	0,40	VR	 IJSSELMEERWEG
22	55,77	0,40	LA	 Finish NH Hotel