

Startnummer:



KNAC Voorjaarsrit

21 april 2018

Routeboek

Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 21 april 2018	
(onder voorbehoud)	
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie	
Ontvangst deelnemers, vanaf	8:30
Welkomstwoord	9:15
Start equipe no. 1	9:30:00
Start equipes om 30 seconden	
Start equipe no. 110	10:25:00
Route 's morgens, km ±	65
Rijtijd ±	1:50
Lunch locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	11:20
Verwachte aankomst equipe no. 110	12:15
Lunch Pauze	1:00
Start eerste equipe	12:20
Start equipes om 30 seconden	
Start laatste equipe	13:15
Route 's middags, km's ±	77,2
Rijtijd ±	2:12
Finish locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	14:32
Verwachte aankomst equipe no. 110	15:27
Sluiting wedstrijdtafel	16:00
Prijsuitreiking vanaf	16:00



Den Haag, april 2018

Geacht KNAC-lid,

Welkom bij de KNAC Voorjaarsrit 2018. De tocht staat in het teken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW). De linie zelf is 85 kilometer lang en omvat 50 militaire werken. Het is het grootste rijksmonument van Nederland. Hiervoor is bij de Verenigde Naties de status van Werelderfgoed aangevraagd. Naar verwachting wordt die status in 2020 verleend. In totaal zijn er 10 waterlinies. Linies die indertijd gebouwd zijn om ons land tegen een mogelijke vijand te beschermen. Daarbij werd water gebruikt als wapen. Het water zou via inundatiekanalen aangevoerd worden om daarmee de zogenaamde inundatievelden onder te laten lopen. Hierdoor moesten deze watergebieden niet doorwaadbaar worden en niet te bevaren zijn. Een laag van zo'n 50 à 60 cm water werd als afdoende gezien. Langs de waterlinie zijn forten, werken en batterijen gebouwd op verhoogde plekken die niet onder water zouden komen te staan. Zo'n toegangsmogelijkheid door de linie wordt een access genoemd.

De route zoals die in dit routeboek beschreven is leidt u langs een groot deel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Geluncht en gefinisht wordt in Fort bij Vechten. Hier is ook het Waterlinie Museum gevestigd. Na afloop van de rit is er gelegenheid om hieraan een bezoek te brengen.

De beschrijving van de route is op basis van geschreven tekst, deels bolletje/pijltje, deels met foto's en deels met fragmenten van de topografische kaart.

Omdat steeds meer deelnemers aan de ritten vragen om de moeilijkheidsgraad te vergroten, is dit jaar gekozen voor het weglaten van aanduidingen als straatnamen en bebouwde kom borden.

Bij dit routeboek heeft u ook een KNAC-envelop ontvangen. Hierin vindt u de routebeschrijving voorzien van straatnamen en bebouwde kom borden. Mocht u de weg dus kwijt zijn, dan kunt u deze envelop openen en de meer gedetailleerde beschrijving gebruiken. Dit levert echter wel 50 strafpunten op. Deze envelop moet bij de finish worden ingeleverd. Niet inleveren of geopend inleveren kost u 50 strafpunten.

Ik wens u een fantastisch mooie en veilige rit, aangevuld met een paar behendigheidspoeftjes, door een prachtig stuk Nederland. Veel plezier gewenst.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal, Directeur



Aanwijzingen/ regels

- **Graag op tijd starten. Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de startlijsten in dit routeboek. Zie vanaf pag. 7 en verder.**
- Graag het rallyschild met het bijgeleverde bevestigingsmateriaal duidelijk zichtbaar op uw auto aanbrengen. Bij voorkeur rechts op de voorbumper, grille of motorkap.
- Houdt u aan de verkeersregels.
- Doodlopende wegen tellen (in principe) niet mee.
- Bij voorkeur een gemiddelde snelheid van 35 km/u aanhouden. Deze rit bevat geen snelheidselement in zich. De rijtijden worden alleen gebruikt in het geval van ex-aequo uitslag van de letter/vragen/behendigheidsproof wedstrijd. De ideale rijtijd is dan doorslaggevend voor de rangschikking.
- Oriëntatiepunten kunnen zich recht voor u of rechts van de weg bevinden (tenzij anders vermeld).
- Afkortingen: VRW = Voorrangsweg, VKL = Verkeerslichten, DLW = Doodlopende weg, Ri. = Richting, BK = Bebouwde Kom.
- Als u de weg kwijt bent zijn er twee oplossingen:
 - U rijdt rechtstreeks naar het ochtend- en middag finishpunt "Fort bij Vechten", Achterdijk 12 te Bunnik, of
 - U opent de KNAC-envelop voor een gemakkelijker routebeschrijving naar het finishpunt. **LET OP! Met het openmaken van deze envelop en/of niet inleveren van deze envelop bij de finish aan het eind van de dag krijgt u 50 strafpunten.**
- De finish sluit om 16:00 uur. Na die tijd worden resultaten van de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt.

Routesystemen, behendigheidspoeven, vragen + antwoorden, wedstrijdformulier

- De route is uitgezet aan de hand van zowel routebeschrijving, het pijlenrit systeem op een topografische kaart, het bolletje-pijltje systeem als aan de hand van foto-wegsituaties. De letters op het routedeel met pijlen op een topografische kaart, kunt u in de juiste passeer-volgorde vermelden op uw wedstrijdformulier.
- Zowel in het ochtenddeel als in het middagdeel van de rit zijn eenvoudige behendigheidspoeven opgenomen. Ter plekke worden u de spelregels uitgelegd.
- Op het wedstrijdformulier graag uw startnummer en naam invullen. Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie inleveren bij de KNAC-tafel. Wedstrijdformulier 2, dat u ook bij de start krijgt uitgereikt graag inleveren bij de KNAC-finishtafel bij de middag finish.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Locaties

- Start bij restaurant "het Oude Posthuys" te Leerdam
- Lunch bij Fort bij Vechten te Bunnik
- Finish bij Fort bij Vechten te Bunnik

Pech onderweg of noodgevallen

Bij pech kunt u het beste eerst wegenwachter René Buijnsters bellen via 06-53267647. Hij rijdt tijdens deze rally mee en komt u dan met zijn klassieke Renault 4 Wegenwachtvoertuig hulp bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.



Deelnemersvoorwaarden

De KNAC deelnemersvoorwaarden, die iedereen bij het aanmelden heeft ontvangen, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Vragen

Tijdens het ochtend- en middag deel van de rit wordt u gevraagd om vragen te beantwoorden over het thema van deze rit “De Nieuwe Hollandse Waterlinie” en over wetenswaardigheden, die u onderweg tegenkomt. De vragenlijsten zijn in dit routeboek opgenomen. Het volgens u juiste (multiple-choice) antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 1 wedstrijdpunt. Maximaal zijn hier 25 wedstrijdpunten te scoren.

Letters op de route

In het ochtenddeel van de rit wordt een gedeelte gereden aan de hand van ingetekende pijlen op een topografische kaart. Tijdens dit route-deel komt u controle-letters tegen. Zie foto. De letters in de passeervolgorde noteren op het wedstrijdformulier 1. Per juiste letter krijgt u 5 punten. Per verkeerd genoteerde letter krijgt u 5 strafpunten. Maximaal zijn hier 25 wedstrijdpunten te scoren.



Behendigheidsproeven

Ochtend

Bij de start in de ochtend wordt u gevraagd een tiental automerklogo's te herkennen. Per goed geraden logo krijgt u 1 wedstrijdpunt. Hiermee zijn maximaal 10 wedstrijdpunten te scoren.

Middag

Tijdens de route in de middag wordt u gevraagd een slalom proef te rijden waarbij zowel de bestuurder en de bijrijder een waterbeker in de hand houden.

Afhankelijk van de hoeveelheid water, die is overgebleven in de bekertjes na de proef en de wel of niet geraakte pilonnen ontvangt u punten. Maximaal zijn hier 10 wedstrijdpunten te scoren.

Met al deze activiteiten kunt u maximaal 70 wedstrijdpunten scoren.

Informatie over gebied waar u tijdens de KNAC Voorjaarsrit doorheen rijdt

Nieuwe Hollandse Waterlinie

Gedurende deze KNAC rit rijdt u voor het grootste deel langs forten, sluizen, militaire werken, inundatiekanalen en veelal door de zogenaamde inundatievelden van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Deze inundatievelden zijn de gebieden die bij vijandige dreiging onder water konden worden gezet om zo de vijand tegen, dan wel op afstand te houden. Indien nodig moesten de gebieden zo'n 50 à 60 cm onder water komen te staan zodat niet doorwaadbaar en of bevaarbaar waren. We rijden door prachtige gebieden van de Betuwe en de provincies Gelderland, Utrecht en Noord-Holland.



Startlocatie

De start vindt plaats vanuit Hotel-Restaurant “het Oude Posthuys” bij het Dr. Reilinghplein te Leerdam. Gastheer en gastvrouw zijn de heer en mevrouw Versteegh. Wie Leerdam zegt, zegt bijna in een adem ‘Glasstad’. De gemeente Leerdam telt tegenwoordig ca. 20.500 inwoners. In 1382 kreeg Leerdam stadsrechten en zelfs voor een tweede keer in 1407, van graaf Willem VI van Holland. Leerdam ligt aan het schilderachtige riviertje de Linge. De rijke historie van het stadje blijkt uit de goed bewaarde historische gebouwen, zoals de Grote Kerk, het museum Het Hofje van mevrouw van Aerden en het Oude Raadhuis. De monumentale stadsmuur aan de Zuidwal en de grachten laten zien hoe de versterkte stad eruitzag. Ook Leerdam had het in 1672 zwaar te verduren door de aanvallen van het Franse leger. In de directe omgeving van Leerdam vindt u diverse forten en kastelen, die deel uitmaken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Zoals Slot Loevestein in Poederroijen en Fort Asperen en Fort Herwijnen.



Lunch en finishlocatie

De finish van de ochtendrit, de lunch en de finish van de middagrit spelen zich allemaal af in Fort bij Vechten ten westen van Bunnik.

Fort bij Vechten is 17 hectare groot en na Rijnauwen het grootste fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Een waterlinie is een uniek en typisch Nederlands verdedigingssysteem, waarbij de verdediger gebruik maakt van aaneengesloten onder water gezette polders. Zo'n modderige waterbarrière tot kniehoogte was een geduchte hindernis voor de vijand. Het zware geschut zakte weg in sloten en greppels en het water was te ondiep om te bevaren.

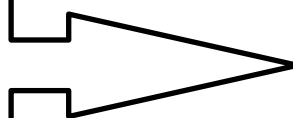
De aanleg van de forten rondom Utrecht vond plaats tussen 1815 en 1826. De draagwijdte van het geschut nam halverwege de 19e eeuw echter snel toe en werd duidelijk dat de forten (de Klop, de Gagel, Blauwkapel, Biltstraat, de Lunetten) te dicht bij Utrecht lagen. Vanaf 1867 werd daarom een tweede linie van forten bij Utrecht aangelegd. Het Fort bij Vechten is onderdeel van deze linie. De forten aan de oostkant van Utrecht staan ook bekend als ‘De Stelling van Utrecht’.



Fort bij Vechten is gebouwd tussen 1867 en 1870.

De grote bomvrije kazerne werd in 1880 toegevoegd. Mobilisatie van het fort was er in 1870, 1914-1918 en 1939-1940, maar bij oorlogshandelingen is dit fort echter nooit betrokken geweest.

**Voor starttijden, vragen/antwoorden,
behendigheidsproeven en
routebeschrijvingen:**



KNAC Voorjaarsrit 21 april 2018**Rit deel 1 (Leerdam - Bunnik)**

Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	9:30:00		56	9:57:30
2	9:30:30		57	9:58:00
3	9:31:00		58	9:58:30
4	9:31:30		59	9:59:00
5	9:32:00		60	9:59:30
6	9:32:30		61	10:00:00
7	9:33:00		62	10:00:30
8	9:33:30		63	10:01:00
9	9:34:00		64	10:01:30
10	9:34:30		65	10:02:00
11	9:35:00		66	10:02:30
12	9:35:30		67	10:03:00
13	9:36:00		68	10:03:30
14	9:36:30		69	10:04:00
15	9:37:00		70	10:04:30
16	9:37:30		71	10:05:00
17	9:38:00		72	10:05:30
18	9:38:30		73	10:06:00
19	9:39:00		74	10:06:30
20	9:39:30		75	10:07:00
21	9:40:00		76	10:07:30
22	9:40:30		77	10:08:00
23	9:41:00		78	10:08:30
24	9:41:30		79	10:09:00
25	9:42:00		80	10:09:30
26	9:42:30		81	10:10:00
27	9:43:00		82	10:10:30
28	9:43:30		83	10:11:00
29	9:44:00		84	10:11:30
30	9:44:30		85	10:12:00
31	9:45:00		86	10:12:30
32	9:45:30		87	10:13:00
33	9:46:00		88	10:13:30
34	9:46:30		89	10:14:00
35	9:47:00		90	10:14:30
36	9:47:30		91	10:15:00
37	9:48:00		92	10:15:30
38	9:48:30		93	10:16:00
39	9:49:00		94	10:16:30
40	9:49:30		95	10:17:00
41	9:50:00		96	10:17:30
42	9:50:30		97	10:18:00
43	9:51:00		98	10:18:30
44	9:51:30		99	10:19:00
45	9:52:00		100	10:19:30
46	9:52:30		101	10:20:00
47	9:53:00		102	10:20:30
48	9:53:30		103	10:21:00
49	9:54:00		104	10:21:30
50	9:54:30		105	10:22:00
51	9:55:00		106	10:22:30
52	9:55:30		107	10:23:00
53	9:56:00		108	10:23:30
54	9:56:30		109	10:24:00
55	9:57:00		110	10:24:30

Vragen voor ochtenddeel van de KNAC Voorjaarsrit 2018

Ochtendrit

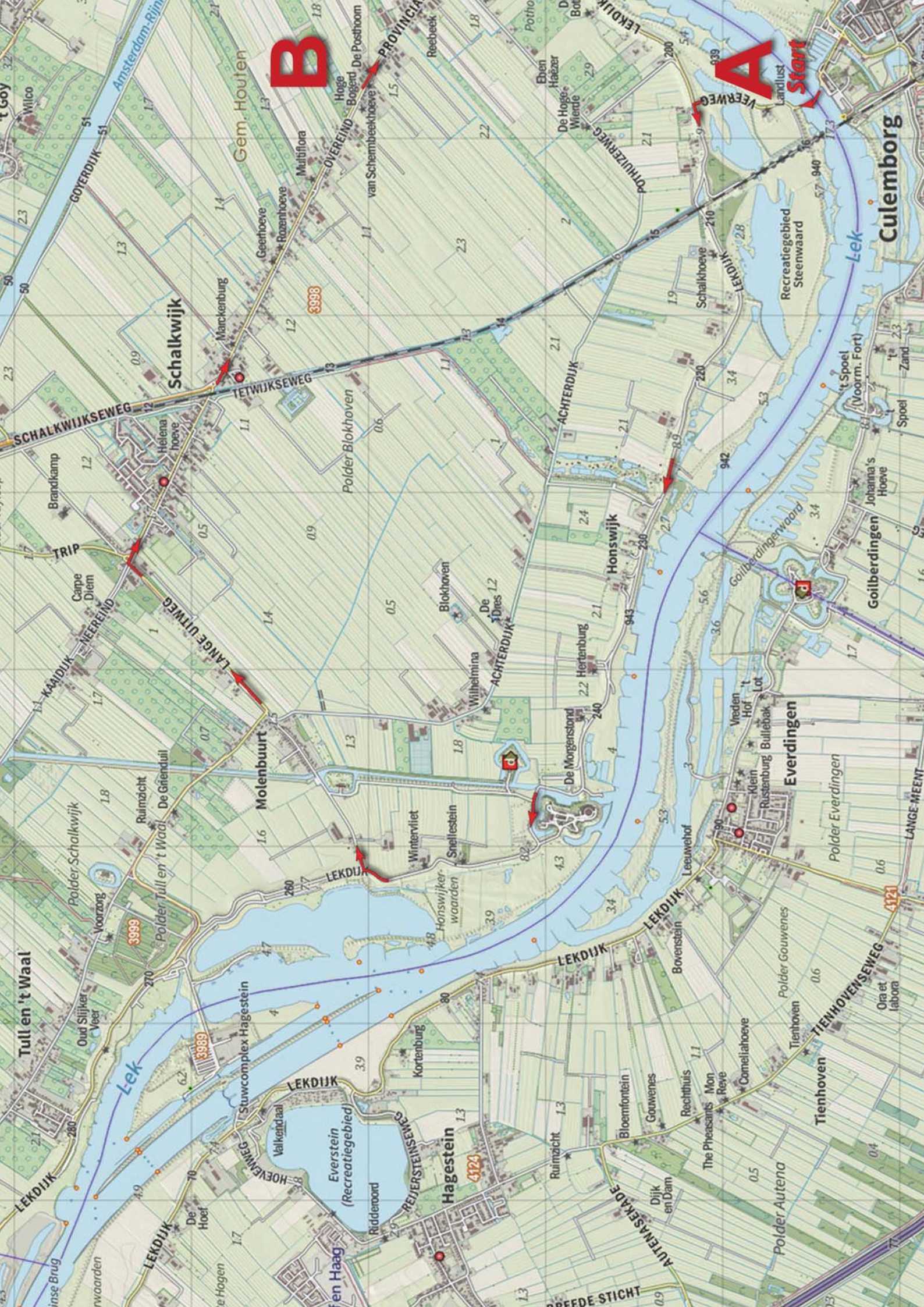
1. Hoeveel waterlinies zijn er in de loop van de geschiedenis geweest?
 - a. 2
 - b. 5
 - c. 7
 - d. 10
2. Wat is de lengte van de Nieuwe Hollandse Waterlinie?
 - a. 65 km
 - b. 75 km
 - c. 85 km
 - d. 95 km
3. Hoeveel militaire werken telt de Nieuwe Hollandse Waterlinie?
 - a. 12
 - b. 25
 - c. 35
 - d. 50
4. De Nieuwe Hollandse Waterlinie is:
 - a. Erkend als UNESCO Wereld erfgoed
 - b. In de Tweede Wereldoorlog als verdedigingswerk ingezet
 - c. Het grootste Nederlandse Rijksmonument
5. Een waterlinie is een verdedigingslijn die in hoofdzaak bestaat uit:
 - a. Mijnevelden en prikkeldraadversperringen
 - b. Water en forten
 - c. Loopgraven en forten
 - d. Batterijen en schansen
6. De Nieuwe Hollandse Waterlinie bestaat uit:
 - a. Vestigingen en forten
 - b. Batterijen en forten
 - c. Forten
 - d. Forten, vestgingen en batterijen
7. Hoeveel keer zijn de Hollandse Waterlinies (Oud en Nieuw) gemobiliseerd geweest?
 - a. 0 keer
 - b. 1 keer
 - c. 2 keer
 - d. 6 keer
8. In welk jaar werd de Hollandse Waterlinie ontworpen?
 - a. 1589
 - b. 1648
 - c. 1672
 - d. 1815

Zie volgende vragen op volgende bladzijde

9. Wat is de optimale hoogte voor de onderwaterzetting?
- 20/30 cm
 - 50/60 cm
 - 70/80 cm
 - Schouderhoogte
10. Hoe wordt de hoogte van het water in de waterlinie gereguleerd?
- Inundatiesluizen
 - Inundatiesluizen en molens
 - Molens
 - Doorsteken van dijken en pompen
11. Groepsschuilplaats aan de Diefdijk, vlak voor de A2. Hoelang duurde het doorzagen van de bunker?
- 1 week
 - 2 weken
 - 4 weken
12. In welk jaar is de nu doorgezaagde bunker gebouwd?
- 1920
 - 1925
 - 1940
13. Wat is de officiële naam van de pyramide bunker?
- Kazemat type P
 - Kazemat type Egypte
 - Kazemat type Pyrus
 - Kazemat type Phyrrius
14. Waarvoor dienen de haken aan de bunker/kazemat?
- Om naar boven te klimmen
 - Om camouflagenetten aan te bevestigen
 - Om geschut aan te bevestigen
15. Wie is de eigenaar van fort Honswijk?
- Rijksgebouwendienst
 - Staatsbosbeheer
 - Gemeente Houten
 - Natuurmonumenten

KNAC Voorjaarsrit 2018 21 april 2018 - Deel 1						
Start bij Gasterij "Het oude Posthuys", Meent 57, 4141 AB Leerdam, Tel.no.: 0345-618393						
Finish bij Fort "Bij Vechten", Achterdijk 12, Bunnik, Tel.no. 030-6565285						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting						
Totale afstand: 64,9 km						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving		Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	Na start Rechtsaf		0,0	0,0
2	0,2	0,2	Rechtsaanhouden en bij VKL's op T-kruising Linksaf, Ri. "Asperen"		0,1	0,1
3	0,5	0,3	Op kruising Rechtsaf, <u>Rechts van u: Glasfabriek Leerdam</u>		0,3	0,2
4	2,1	1,6	Linksaanhouden, Ri." Arkel"		1,3	1,0
5	5,6	3,5	Linksaanhouden		3,5	2,2
6	7,7	2,1	Weg vervolgen		4,8	1,3
7	10,1	2,4	Voor brug Rechtsaf		6,3	1,5
8	10,7	0,6	Rechtsaanhouden		6,6	0,4
9	10,8	0,1	Rechtsaf		6,7	0,1
10	11,5	0,7	Linksaanhouden		7,1	0,4
11	14,8	3,3	Kruising schuin oversteken		9,2	2,1
12	18,1	3,3	Linksaf, Ri. "Hei- en Boeicop"		11,2	2,1
13	19,7	1,6	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Hei- en Boeicop"		12,2	1,0
14	22,5	2,8	Einde weg Linksaf		14,0	1,7
15	23,1	0,6	Op rotonde 1e afslag		14,4	0,4

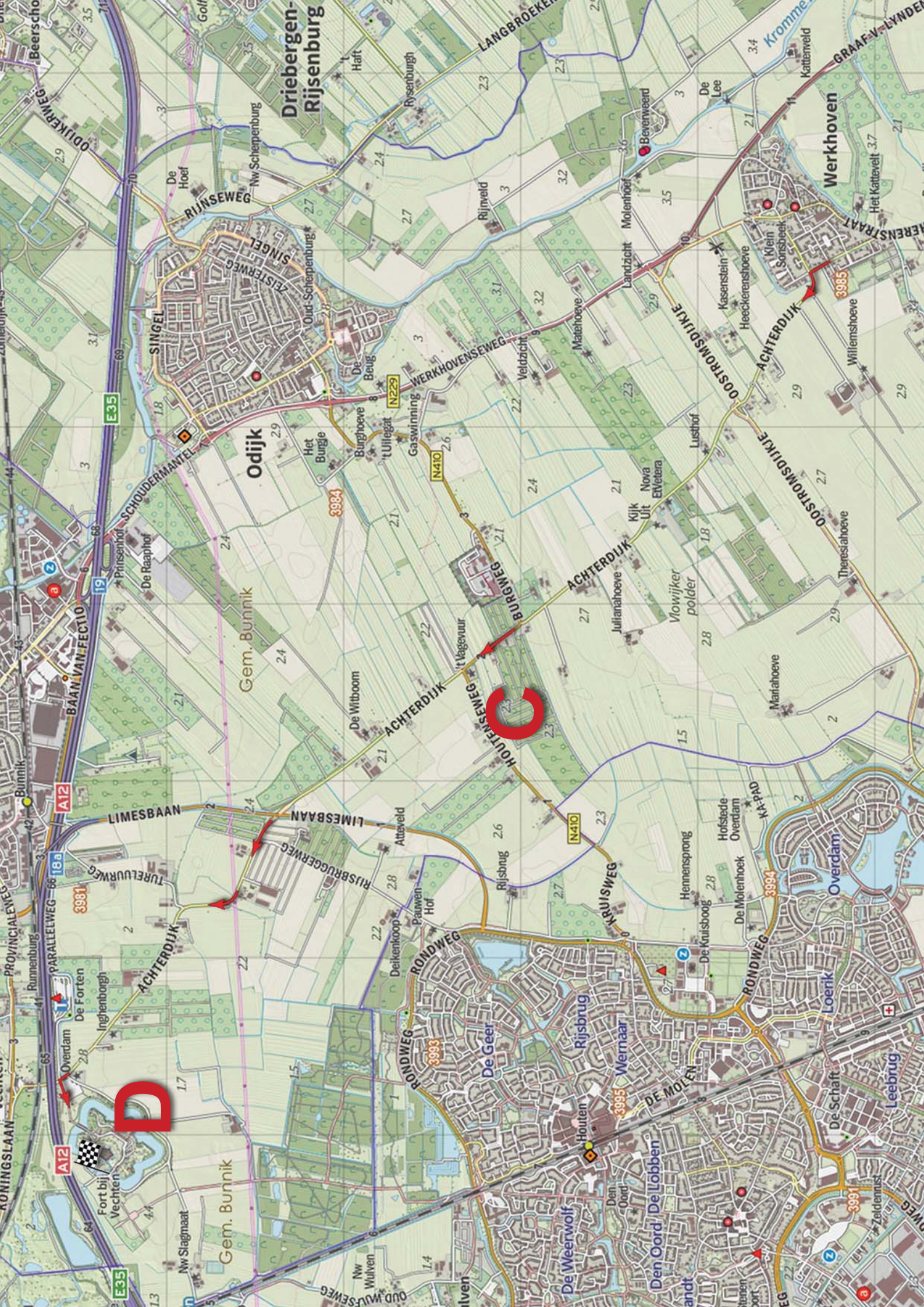
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving		Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
16	23,9	0,8	Op kruising Rechtsaf		14,9	0,5
17	25,3	1,4	Op splitsing Linksaf, dijk oprijden		15,7	0,9
18	27,9	2,6	Rechts van u: Bunker 599. <u>Zie vraag 11 en 12</u>		17,3	1,6
19	28,2	0,3	Rechtsaanhouden, van dijk naar beneden		17,5	0,2
20	28,3	0,1	Onderaan dijk, Rechtsaf. <u>U rijdt nu in een z.g. "Inundatiegebied"</u>		17,6	0,0
21	29,4	1,1	Linksaf		18,2	0,7
22	30,9	1,5	Op kruising Linksaf		19,2	0,9
23	31,6	0,7	Op rotonde 1e afslag		19,6	0,4
24	32,3	0,7	Einde weg Rechtsaf. <u>Links van u: Fort Everdingen</u>		20,0	0,4
25	33,7	1,4	<u>Rechts en links van U: Werk aan het Spoel</u>		20,9	0,9
26	35,6	1,9	Linksaf, onder spoorweg		22,1	1,2
27	36,2	0,6	Op splitsing Linksaanhouden		22,5	0,4
28	36,2	0,0	Op kruising Linksaf Ri. "Schalkwijk"		22,5	0,0
29	36,4	0,2	Rechtsvoorsorteren + met veerpont Lek oversteken (veergeld is via KNAC reeds betaald)		22,6	0,1
30	0,0	0,0	Zet uw dagteller weer op " 0 "		0,0	0,0
	Vanaf dit punt volgt u de route d.m.v. kaartlezen. Kaarten zijn schaal 1:50.000. U volgt vanaf de START (rechtsonder op de 1e kaart) de rode pijlen. Van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Totale afstand is 28,5 km. Met het KNAC liniaaltje (schaal M 1:50.000) is 1 cm op de kaart 500 m. 2 cm is 1,0 km.					





C

B



28,5	0,0	   		17,7	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren					

Attentie voor gehandicapten

Vanaf het P-terrein is het ongeveer 10 minuten lopen naar de locatie in het fort waar de KNAC-lunch wordt geserveerd. Bent u als bestuurder en/of rijder slecht ter been en draagt u een gehandicapten P-kaart bij u, dan kunt u, na de finish te hebben gepasseerd, met uw auto naar deze lunchlocatie in het fort rijden i.p.v. lopen. Route: Na slagboom bij uitrit rechts af > 1^e weg rechts (= Marsdijk) > bij splitsing rechts aanhouden > einde weg rechts > parkeren aan rechterzijde voor loods.

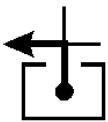
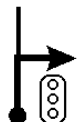
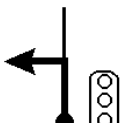
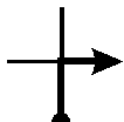


Vragen voor middagdeel van de KNAC Voorjaarsrit 2018

Middagrit

1. Wat betekent inundatie?
 - a. Zorgen dat de sloten vol blijven in oorlogstijd
 - b. Land beheersbaar onder water zetten
 - c. Land bewust onder water zetten om de vruchtbaarheid te stimuleren
 - d. Land onder water zetten t.b.v. de landsverdediging
2. Wat is een waaiersluis?
 - a. Een sluis die je openzet met windkracht
 - b. Een sluis waarmee je polders laat onderlopen
 - c. Een sluis die tegen hoogwater in geopend kan worden om land te inunderen
 - d. Een sluis waar schepen in kunnen varen om het verschil in hoogte in de waterstand te kunnen overbruggen
3. Wat is een acces?
 - a. Een stuk land dat te hoog ligt om te inunderen en waar de vijand de waterlinie kan passeren
 - b. Een toegangsdeur
 - c. Een stuk land dat permanent geïnundeerd is
 - d. Een laaggelegen weg waarover je ongezien een fort kunt benaderen
4. Wat zijn kringwetwoningen?
 - a. Woningen die tijdens de mobilisatie onder water werden gezet
 - b. Woningen die tijdens mobilisatietijd als vooruitgeschoven posten werden gebruikt
 - c. Woningen die in de mobilisatietijd werden afgebroken
 - d. Woningen die de schootvrije kringen rond de forten markeerden

5. Wat is op een fort een Redit?
 - a. De laatste verdedigingslinie binnen een fort
 - b. Een versterkt gebouw binnen een fort waar aanvallen eventueel konden worden afgeslagen
 - c. Een eigen verdedigbaar werk met een eigen commandant binnen een fort
 - d. Alle bovenstaande antwoorden
6. Naar wie is de lunch die u zojuist genuttigd heeft vernoemd?
 - a. Menno van Coehoorn
 - b. Joachim Hendrik Kromhout
 - c. Cornelis Kraayenhof
7. Hoeveel stenen zijn gebruikt voor de bouw van fort bij Vechten?
 - a. 8 miljoen
 - b. 16 miljoen
 - c. 18 miljoen
 - d. 24 miljoen
8. Fort Rhijnauwen is:
 - a. Het grootste fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie
 - b. Trekt jaarlijks de meeste bezoekers
 - c. Is nog slechts een ruïne
9. In welk fort staat een kerk?
 - a. Fort Voordorp
 - b. Fort Blauwkapel
 - c. Fort De Gagel
 - d. Fort aan de Klop
10. Welk automerk/model staat in de garagedeur opening op Dorpsstraat 18 te Oud-Zuilen?
 - a. Lancia Lambda
 - b. Jaguar Mk 2
 - c. Diatto 20
 - d. Armstrong-Siddeley Sapphire

KNAC Voorjaarsrit 2018 21 april 2018 - Deel 2						
Start bij Fort "Bij Vechten", Achterdijk 12, Bunnik, Tel.no. 030-6565285						
Finish bij Fort "Bij Vechten", Achterdijk 12, Bunnik, Tel.no. 030-6565285						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting						
Totale afstand: 77,2 km						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's		Zet uw dagteller op " 0 "	Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0			0,0	0,0
2	0,3	0,3			0,2	0,2
3	1,3	1,0			0,8	0,6
4	2,7	1,4			1,7	0,9
5	2,9	0,2			1,8	0,1
6	3,1	0,2		Bij slagboom wachten tot u wordt doorgelaten	1,9	0,1

**Zie volgende bladzijde voor tekst en uitleg over de
beheerdigheidsproef op het BOVAG P-terrein**

KNAC Voorjaarsrit 2018 Behendigheidsproef

Bij het oprijden van het BOVAG terrein wordt u aangegeven om links- of rechtsaf te slaan.

Proef: Voor de start van de proef krijgt zowel de bestuurder als de bijrijder een VOLLE beker water. Bij de start heeft u 30 seconden de tijd om een korte slalom proef af te leggen. Bekers moet u in uw eigen hand vasthouden, dus niet aan elkaar doorgeven ! Na de finish de beker van de bestuurder en die van de bijrijder in een opvangbeker gooien. Opvangbeker wordt aan de bijrijderskant gepresenteerd.

Puntenverdeling is als volgt:

In opvangbeker meer dan 500 cc = 0 punten

In opvangbeker 451 - 500 cc = 5 punten

In opvangbeker 450 cc = 10 punten

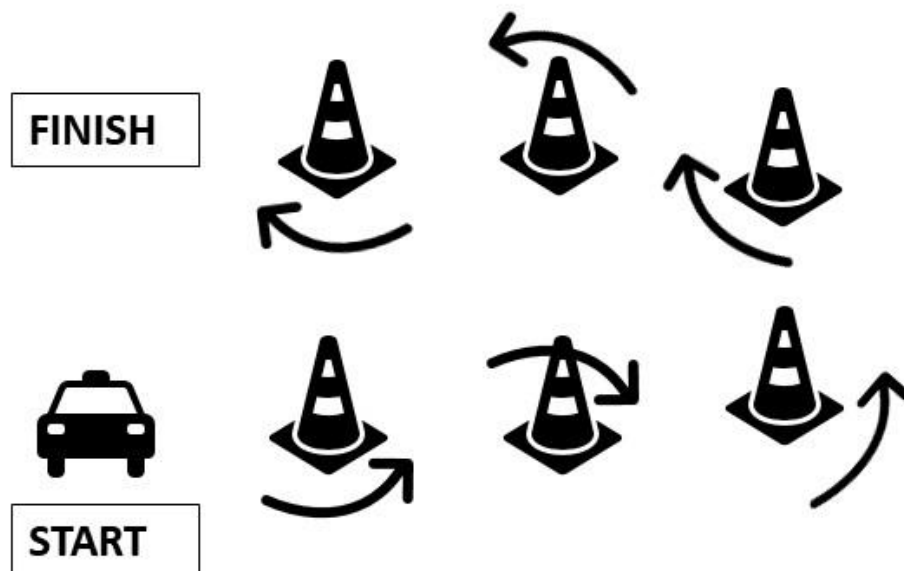
In opvangbeker 400 - 449 cc = 5 punten

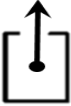
In opvangbeker minder dan 400 cc = 0 punten

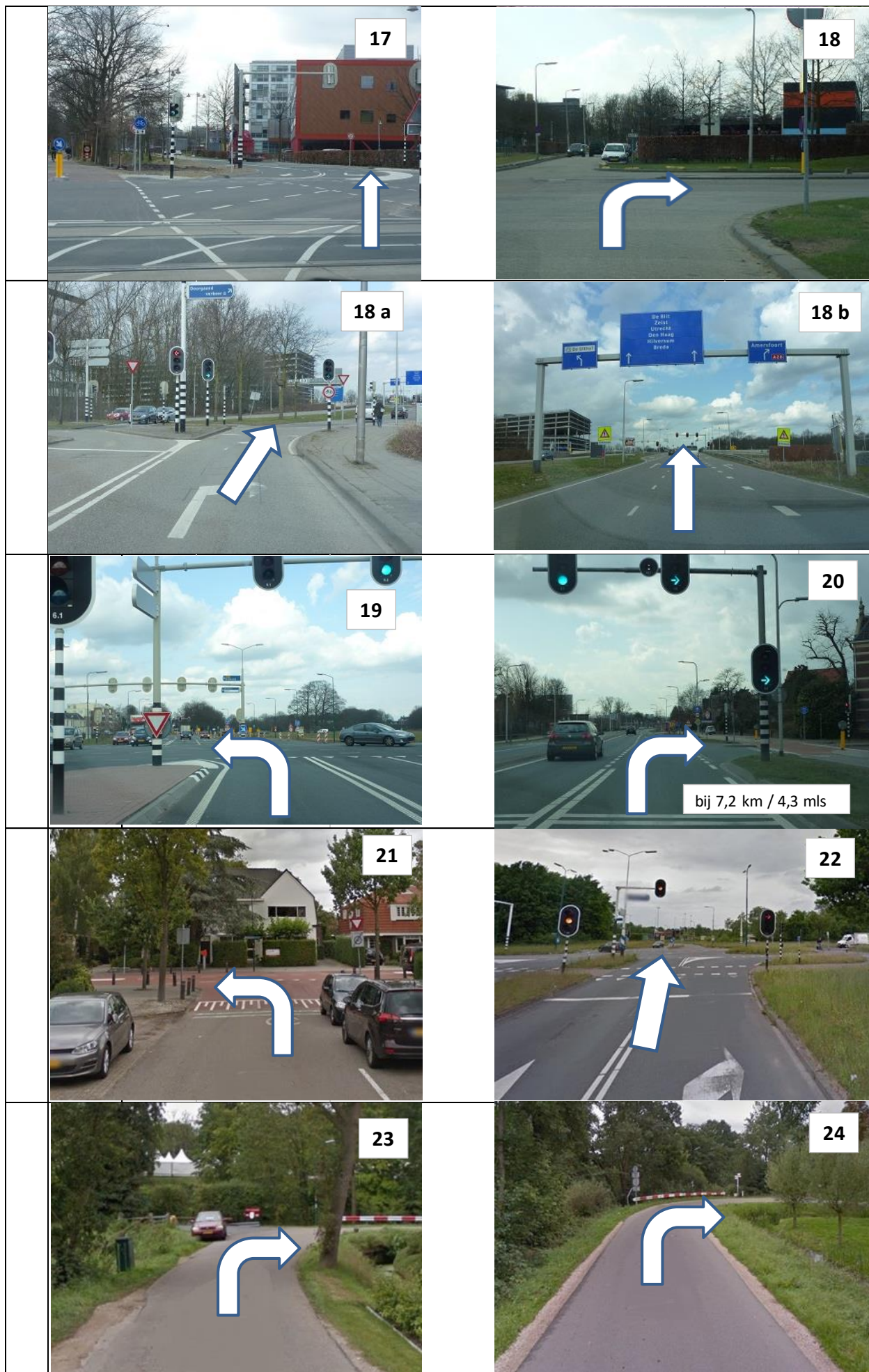
Voor elke aangeraakte pilon: 5 strafpunten

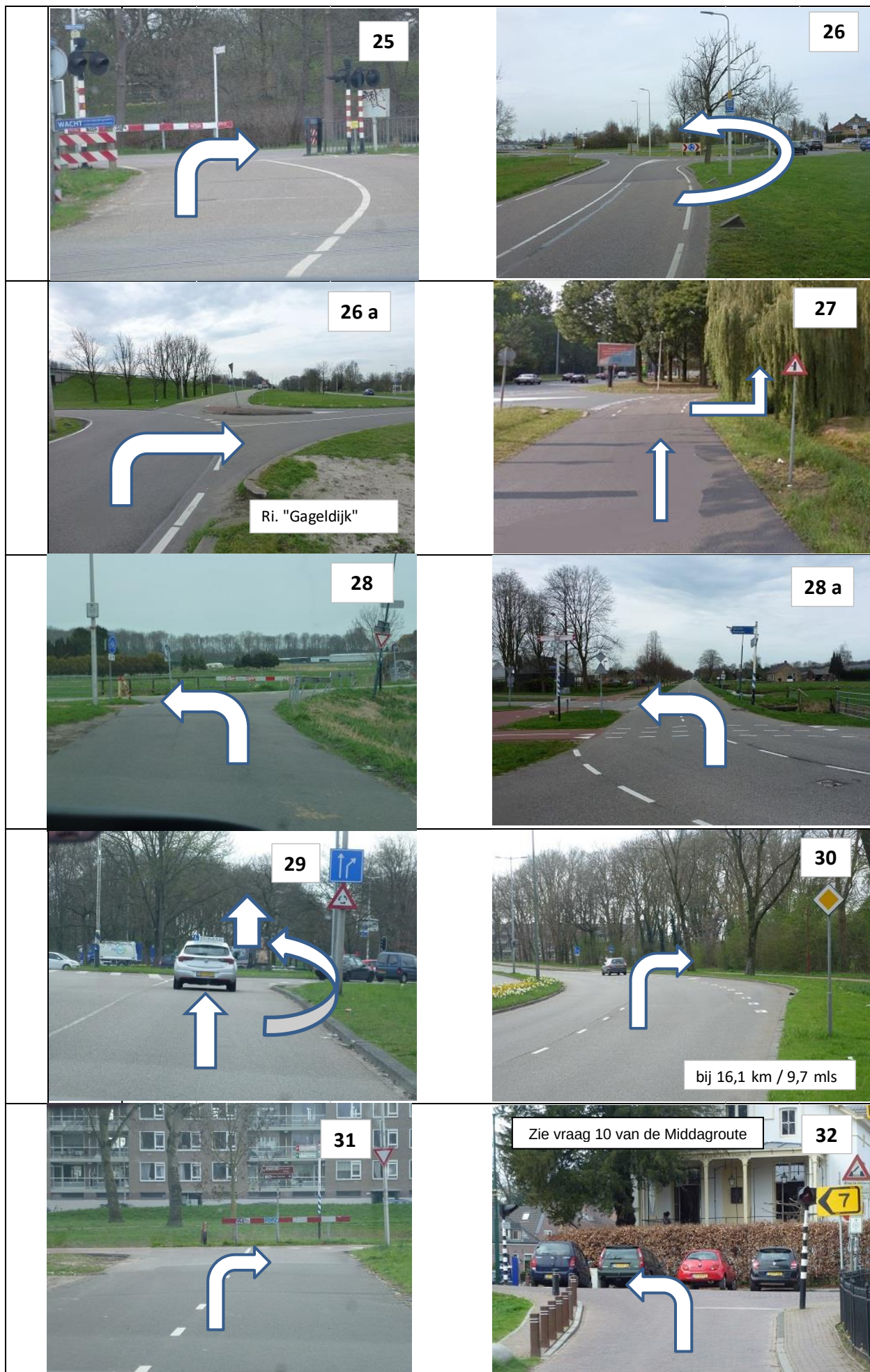
De punten worden op Wedstijdformulier 2 genoteerd, waarna u terug rijdt naar de in/uitgang. Denk aan tegemoetkomend verkeer !

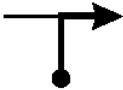
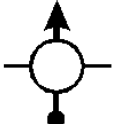
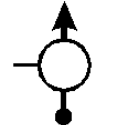
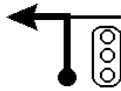
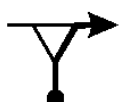
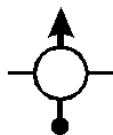
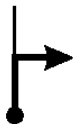
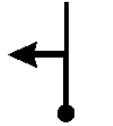
Slagboom gaat voor u open als u dichtbij de slagboom gaat staan.

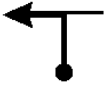
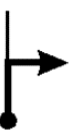
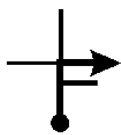
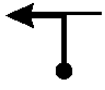
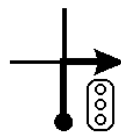
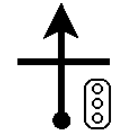


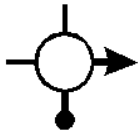
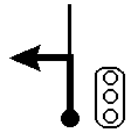
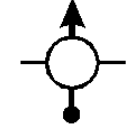
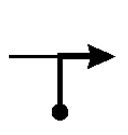
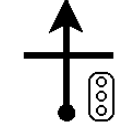
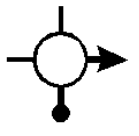
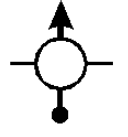
8	0,0	0,0		Zet uw dagteller op " 0 " bij verlaten van BOVAG P-terrein	0,0	0,0
Vanaf dit punt volgt u de route aan de hand van foto's van weg situaties. U volgt de route zoals met pijlen is aangegeven op de foto.						
						
						
						
						

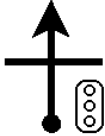
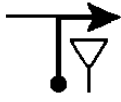
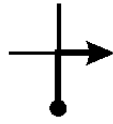
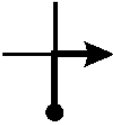
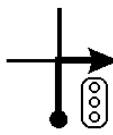
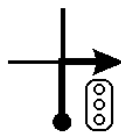


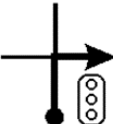
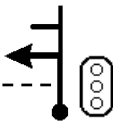
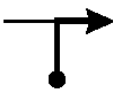
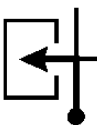


	Vanaf dit punt volgt u de route weer aan de hand het z.g Bolletje-Pijltje systeem. Het bolletje is het punt waar u vandaan komt. Het pijltje is de richting waar u naar toe moet.					
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
33	18,2	0,4			11,3	0,2
34	18,4	0,2			11,4	0,1
35	19,8	1,4			12,3	0,9
36	20,2	0,4			12,6	0,2
37	20,5	0,3			12,7	0,2
38	20,6	0,1			12,8	0,1
39	22,1	1,5			13,7	0,9
40	23,9	1,8			14,9	1,1
41	24,8	0,9		<u>Links van u: Fort bij Tienhoven</u>	15,4	0,6
42	27,8	3,0			17,3	1,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
43	33,7	5,9			20,9	3,7
44	35,0	1,3			21,7	0,8
45	35,3	0,3			21,9	0,2
46	36,2	0,9			22,5	0,5
47	38,2	2,0			23,7	1,2
48	40,5	2,3			25,1	1,4
49	42,8	2,3			26,6	1,4
50	45,5	2,7			28,2	1,7
51	47,1	1,6			29,2	1,0
52	48,2	1,1			29,9	0,7
53	48,9	0,7			30,4	0,4

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
54	49,3	0,4			30,6	0,2
55	49,5	0,2			30,7	0,1
56	49,9	0,4			31,0	0,2
57	50,3	0,4			31,2	0,2
58	50,9	0,6			31,6	0,4
59	51,1	0,2			31,7	0,1
60	53,4	2,3			33,2	1,4
61	54,0	0,6			33,5	0,4
62	54,9	0,9			34,1	0,6
63	55,5	0,6			34,5	0,4
64	56,8	1,3			35,3	0,8

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
65	57,3	0,5			35,6	0,3
66	60,4	3,1			37,5	1,9
67	61,3	0,9			38,1	0,6
68	61,4	0,1			38,1	0,1
69	61,7	0,3			38,3	0,2
70	61,9	0,2			38,4	0,1
71	62,2	0,3			38,6	0,2
72	62,5	0,3			38,8	0,2
73	62,8	0,3			39,0	0,2
74	65,2	2,4			40,5	1,5
75	66,1	0,9			41,0	0,6

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje is het punt waar u vandaan komt. Pijltje is de rij-richting.	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
76	68,2	2,1			42,3	1,3
77	69,5	1,3			43,2	0,8
78	70,2	0,7		Bij kruising met VKL's en vóór viaduct Linksaf (tijdig links voorsorteren) en NIET oprit snelweg oprijden !	43,6	0,4
79	72,2	2,0			44,8	1,2
80	73,0	0,8			45,3	0,5
81	74,2	1,2		P-terrein Fort "Bij Vechten"	46,1	0,7
82	74,2	0,0		   	46,1	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 uiterlijk om 16:00 uur bij KNAC tafel inleveren						

Ook graag uw (gesloten of geopende) KNAC-envelop inleveren!

Bij de finish ontvangt u een KNAC-sticker.
Met deze sticker op uw revers/ kleding heeft u gratis toegang tot het Waterlinie Museum

Attentie voor gehandicapten

Vanaf het P-terrein is het ongeveer 10 minuten lopen naar de locatie in het fort waar de KNAC-lunch wordt geserveerd. Bent u als bestuurder en/of rijder slecht ter been en draagt u een gehandicapten P-kaart bij u, dan kunt u, na de finish te hebben gepasseerd, met uw auto naar deze lunchlocatie in het fort rijden i.p.v. lopen. Route: Na slagboom bij uitrit rechts af > 1^e weg rechts (= Marsdijk) > bij splitsing rechts aanhouden > einde weg rechts > parkeren aan rechterzijde voor de loods.



Aantekeningen