



# Tips voor de (ver)koper bij een proefrit

*De verkoop van een auto aan een particulier gaat vaak vergezeld met een proefrit. Tijdens zo'n rit gaat er wel eens iets mis. Denk maar aan schade door aanrijdingen, onjuist gebruik of – nog erger – diefstal van uw auto. Alleen door niet in te stemmen met een proefrit waarbij de belangstellende de auto bestuurt, kunt u deze risico's volledig vermijden. De kans op verkoop zal hiermee echter flink worden beperkt. Onderstaand wijzen we u op mogelijke problemen en geven we u een aantal tips waarmee u de risico's voor een aanzienlijk deel ondervangt.*

## Eventuele problemen

- Voor uw auto hebt u een verplichte WA-verzekering. Als de bestuurder een aanrijding veroorzaakt, betaalt uw WA-verzekering de schade van de tegenpartij. Dat kan voor u leiden tot een verlies van no-claim korting (zie uw polisvoorwaarden). Voor de schade aan uw eigen auto en dat verlies van no-claim moet u zelf de bestuurder aansprakelijk stellen. Hij moet deze schade uit eigen zak betalen; *zijn* WA-verzekering dekt het niet.
- Indien uw auto volledig casco verzekerd is, krijgt u bij een aanrijding uw schade vergoed van de verzekeraar. Wel kan er sprake zijn van no-claim verlies.
- Sommige technische mankementen kunnen veroorzaakt worden door rijgedrag, het kan lastig zijn de bestuurder hierop aan te spreken.
- Maak altijd voor en na de proefrit foto's van het voertuig. Zeker van de aanwezige schades.

- Verkeersboetes ontvangt u vaak pas maanden na de overtreding. U bent hiervoor als kentekenhouders zelf verantwoordelijk, u moet dan ook zelf de boete verhalen bij de bestuurder.

## Vorzorgsmaatregelen:

- Maak de proefrit bij voorkeur samen met de belangstellende.
- Stemt u in met het besturen van de auto door de belangstellende, vul dan zelf vóór de proefrit de ingesloten proefritverklaring in tweevoud in aan de hand van de gegevens en het rijbewijs dat de belangstellende u toont. Laat de verklaring ondertekenen door de belangstellende. Vult u zelf het gedeelte in omtrent de verzekering van het voertuig en tekent u zelf ook.
- Op de website van de RDW ([www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)) kunnen (voertuig)gegevens over het betreffende voertuig worden geraadpleegd. Bijvoorbeeld of het voertuig WA verzekerd is (zie: "status van het voertuig") en of er een geldige APK is (zie: "vervaldata en historie").





# Verklaring inzake proefrit

« in tweevoud invullen »

Belangstellende bestuurder/

ondergetekende

De heer / mevrouw : ..... (naam + voorletters)

Adres : ..... (straat + nummer)

Postcode :    J J J J    J J

Plaats : ..... (plaatsnaam)

Rijbewijsnummer (!) : .....

Tel. mobiel : .....

verklaart het motorrijtuig, merk: ....., type: ....., kleur:.....  
met kenteken:..... gedurende de proefrit in bruikleen te hebben en de auto in  
dezelfde staat als vóór de proefrit terug te geven behoudens in geval van overmacht.  
Wanneer er schade wordt toegebracht aan de auto of aan derden, of wanneer er  
gedurende de tijd van de proefrit een overtreding met de auto wordt gepleegd, dan is de  
bestuurder hiervoor aansprakelijk.

..... (handtekening) ..... (datum)

(handtekening belangstellende bestuurder proefrit)

tijdstip aanvang proefrit: ..... tijdstip einde proefrit: .....

De auto is verzekerd: WA / WA extra / Volledig casco (\* doorhalen wat niet van toepassing is) bij  
maatschappij: ..... met een eigen risico van € .....

..... (handtekening) ..... (datum)

(handtekening potentiële verkoper)

De heer/mevrouw : .....(naam + voorletters)

Tel. mobiel : .....