

Startnummer:



KNAC Voorjaarsrit

13 april 2019

Routeboek

Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 2019	
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie	
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Start equipe no. 1 t/m 4	10:00
Start 4 equipes tegelijk om de 2 minuten	
Start equipe no. 97 t/m 100	10:50
Route 's morgens, km ±	
Ideale rijtijd ±	84,0 02:00
Lunch locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	12:00
Verwachte aankomst equipe no. 100	12:50
Lunch Pauze	00:45
Proef + Start eerste equipe	12:45
Start equipes om de HALVE minuut	
Proef + Start laatste equipe	13:35
Route 's middags, km's ±	
Ideale rijtijd ±	82,0 02:00
Finish locatie	
Verwachte aankomst equipe no. 1	14:45
Verwachte aankomst equipe no. 100	15:35
Sluiting wedstrijdtafel	16:00
Prijsuitreiking om	16:15

- Start bij restaurant “De Turfhoeve”, Midden Peelweg 1 te Sevenum
- Lunch bij hotel/restaurant “Nederheide”, Kaak 11 te Milheeze
- Finish bij Museum “Klok & Peel”, Ostadestraat 23 te Asten



Den Haag, april 2019

Beste deelnemer aan de KNAC Voorjaarsrit 2019,

Welkom bij de KNAC Voorjaarsrit 2019. Wellicht bent u voor de eerste keer aanwezig of is dit voor u het zoveelste KNAC-evenement waar u aan deelneemt. Hoe dan ook: van harte welkom en fijn dat u er bent!

Ook deze keer heeft het KNAC-Rittenteam weer een boeiende omgeving gevonden om de Voorjaarsrit te verrijden. De Peel en een stukje Zuid-Limburgse Maas. Een gebied met een rijke historie. De Peel is het grootste hoogveengebied van Nederland. Maar ook het gebied waar heel veel verhalen, sagen en mythen de ronde over doen. Lang een groot onbegaanbaar moerasgebied. Later een gebied waar turfstrooisel en turfjes als brandstof vandaan kwamen.

Maar De Peel is ook het gebied waar de wereldberoemde “Koninklijke Eijsbouts Klokkengieterij en fabriek van torenuurwerken B.V.” is gevestigd. Maker van klokken die wereldwijd hun klank laten horen.

Vandaag finishen we bij museum “Klok & Peel” in Asten. Daar kunt u kennismaken met de historie van zowel De Peel als van het ambacht klokkengieterij.

Ik wens u een fantastisch mooie en veilige rit door dit historische stuk Nederland. Geniet ervan!

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal, Directeur



Aanwijzingen/ regels

Graag op tijd starten. Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de startlijsten in dit routeboek. Zie vanaf pag. 10 en verder.

Routesystemen, behendigheidsproeven, vragen + antwoorden, fotoherkenning en wedstrijdformulier

- De route is uitgezet aan de hand van zowel routebeschrijving, het pijlenrit systeem op een topografische kaart en het bolletje-pijltje systeem.
- Tijdens de ochtend- en middagroute op het routedeel met pijlen op een topografische kaart, wordt u gevraagd letters te noteren, die u op uw route passeert.
- Tijdens de ochtend- en middagroute is er een gedeelte, waarbij u gevraagd wordt bepaalde situaties op foto's te herkennen.
- Tijdens de ochtend- en middagroute worden u een 10-tal vragen gesteld. Aan u om het juiste antwoord daarop te geven.
- Zowel in het ochtend- als in het middagdeel van de rit zijn bij de start eenvoudige behendigheidsproeven opgenomen. Ter plekke worden u de spelregels uitgelegd.
- Op het wedstrijdformulier graag uw startnummer en naam invullen. Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie inleveren bij de KNAC-tafel. Wedstrijdformulier 2, dat u bij de herstart bij de lunch krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-finishtafel bij de middag finish.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Locaties

- Start bij restaurant "De Turfhoeve", Middenpeelweg 1 te Sevenum
- Lunch bij hotel/restaurant "Nederheide", Kaak 11 te Milheeze
- Finish bij Museum "Klok & Peel", Ostadestraat 23 te Asten

Pech onderweg of noodgevallen

Bij pech kunt u het beste eerst bellen met wegenwachter René Buijsters (06-53267647). Hij rijdt tijdens deze rally mee en komt u dan met zijn klassieke Renault 4 Wegenwachtvoertuig hulp bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 indien u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC. Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.



Deelnemersvoorwaarden

De KNAC deelnemersvoorwaarden, die iedereen bij het aanmelden heeft ontvangen, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Vragen

Tijdens het ochtend- en middag deel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 20 vragen te beantwoorden over het thema van deze rit “De Peel” en over KNAC wetenswaardigheden. De vragenlijst is in het wedstrijdformulier opgenomen. Het volgens u juiste antwoord graag vermelden op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 100 punten te scoren.

Letters op de route

In het ochtend- en middagdeel van de rit wordt een gedeelte gereden aan de hand van ingetekende pijlen op een topografische kaart. Tijdens dit routedeel komt u controleletters tegen. Zie foto. De letters staan aan de rechterzijde van de door u te berijden route. In de passeervolgorde noteren op het wedstrijdformulier 1 en 2. Per juiste letter krijgt u 5 punten. Per verkeerd genoteerde letter krijgt u 10 strafpunten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.



Foto herkenning

In het ochtend- en middagdeel wordt u gevraagd bepaalde situatie op foto's te herkennen. De situatie op de foto is altijd aan de rechterzijde van de door u te rijden route. In de routebeschrijving is vermeld wanneer de foto-herkenning begint en eindigt. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op uw wedstrijdformulier. Per juiste foto herkenning krijgt u 5 punten. Hiermee zijn maximaal 100 punten te behalen.

Behendigheidsproeven

Ochtend

Bij de start in de ochtend wordt u gevraagd 5 auto-onderdelen te herkennen. Per goed geraden onderdeel krijgt u 5 punten. Hiermee zijn maximaal 25 punten te scoren.

Middag

Bij de start van de middag-route wordt u gevraagd een “Paaltjes” proef te doen. Maximaal zijn hier 20 punten te scoren.

Met al deze activiteiten kunt u maximaal 295 punten scoren.



Informatie over gebied waar u tijdens de KNAC Voorjaarsrit doorheen rijdt

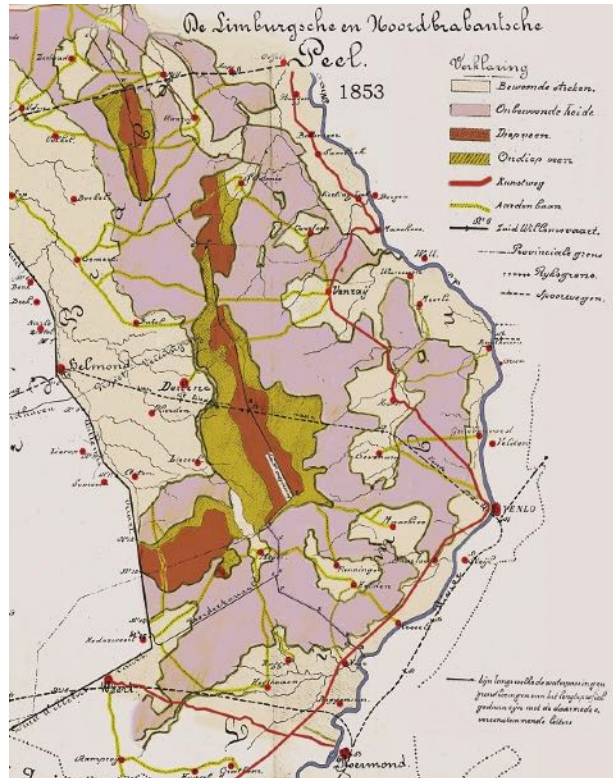
Algemeen

De Peel is een grotendeels afgegraven hoogveengebied op de grens van de Nederlandse provincies Noord-Brabant en Limburg. Het gebied strekte zich ongeveer uit van Weert in het zuiden tot Grave in het noorden. Eeuwenlang vormde het een rijksgrens.

Het ontstaan

Het hoogveen is ontstaan op de tamelijk vlakke waterscheiding van een zanderige vlakte. Het meeste bevond zich voornamelijk op de Peelhorst, een geologisch verschijnsel met ondoordringbare kleilagen op relatief geringe diepte.

Door stagnatie van regenwater kon er veenvorming plaatsvinden. Dit zogenaamde veenmosveen, opgebouwd uit mossoorten uit het geslacht Sphagnum, groeide in de loop der duizenden jaren aan tot een meters dik pakket. Het was een moerasgebied dat door de eeuwen heen nauwelijks toegankelijk was.



Vanaf de vroege middeleeuwen staken de bewoners van de omliggende gebieden voor eigen gebruik turf uit het veen. Turf blijft eeuwenlang dé grondstof in deze streek. Een van de eerste gehuchten die genoemd wordt in de geschiedenis van de Peel is Meijel, dat ook wel bekendstaat als het "eilandje in de Peel": het was een verhoogde zandrug door het moeras. Het veengebied strekte zich eens uit van Grave in het noorden tot Weert in het zuiden.

Van Brabant (Deurne) richting Roermond of Venlo was de Peel tot in de 18^e eeuw alleen via Meijel te doorkruisen en richting Venray kon men er enkel door bij het huidige Milheeze. De situatie was te vergelijken met die van het Bourtangerveen. (Dat is de streek rond Bourtange, grofweg heel Oost-Groningen en delen van Drenthe.)

De naam van de streek is vanaf het jaar 1100 in geschriften te vinden o.a. in de vormen Pedelo, Pedel, Pedele en Pedelant. Deze streeknaam koppelt men gewoonlijk aan het Latijnse woord palus (=moeras). De Hoge Venen in België heetten namelijk het 'Alto Palus' en de Peel zelf had de naam 'Locus Paludosus' (=moerassige plek).

Voor die verklaring is dus zeker wat te zeggen, maar er is nog een andere mogelijkheid die minder vaak wordt genoemd. Het woord Pael stond voor een grens of grenspaal en kwam veel voor in plaats- en veldnamen. Het was gebruikelijk om de delen van dorpsmarken of gemeynten, die langs een grens lagen (langs de Palen!) aan te duiden als Pael of Peel. Zo wijst ook bijvoorbeeld de naam van het buurtje de Peeleik, (vroeger: Paeleyk) bij Brouwhuis op de ligging aan de overzijde van een grens.



Vervening

Eeuwenlang werd er in de Peel op bescheiden schaal turf gewonnen door de aanwonende boeren, deels voor eigen gebruik als brandstof en deels voor de verkoop op de lokale markten.



Er bestonden gedetailleerde reglementen om de turfsterkerij ordelijk te doen verlopen. Eén document dateert reeds uit 1676. Aangezien turf van belang was als brandstof voor de steenfabrieken, waren het baksteenfabrikanten die als eerste brood zagen in grootschalige vervening, waarbij het transport van de turf een probleem vormde, waartoe grootschalige ingrepen noodzakelijk zouden zijn, in de vorm van de aanleg van kanalen.

Met name steenbakker G.W.J. Carp had in de jaren 40 van de 19^e eeuw belangstelling. De woeste gronden waren echter ook als gemeenschappelijke grond in gebruik voor het houden van schapen en het houden van bijen. Ook de ontwatering werd als een probleem ervaren voor de omliggende boeren. Daarom werd Carps verzoek afgewezen.

De grootschalige vervening begon in 1853 door de aankoop van 600 ha in de Heitrakse Peel door Jan van de Griendt en zijn broer Nicolaas. De Helenavaart werd gegraven en Helenaveen werd gesticht. In 1855 werd nog eens 300 ha aangekocht in de gemeente Horst. Daarnaast werd in dezelfde gemeente nog 777 ha gepacht om te vervenen. In 1858 werd door hen de Maatschappij Helenaveen opgericht, waar ook baksteenfabrikant J. Carp bij betrokken was. In 1882 nam deze een turfstrooiselfabriek in productie.



In 1882 werd de Maatschappij Griendtsveen opgericht, die zich toeleegde op de productie van turfstrooisel en daartoe in 1885 een fabriek opstartte. In 1895 volgde het Gemeentelijk Veenbedrijf van de gemeente Deurne. Deze kocht in 1886 de toen opgerichte turfstrooiselfabriek van Steegh & Esser te Helenaveen op. De Maatschappij Griendtsveen alleen al heeft tussen 1885 en 1912 ongeveer 1500 ha van grauwveen ontgaan, overeenkomend met 7,5 miljoen m³. Daarnaast werd door deze Maatschappij nog 2 miljoen m³ zwartveen gestoken.

Ondertussen ging het geleidelijk aan slechter met de turfwinning. Omstreeks 1912 was de grauwveenvoorraad uitgeput en sloten de turfstrooiselfabrieken. Na een opleving tijdens de Eerste Wereldoorlog zakte, door de opkomst van steenkool, in 1919 de vraag naar brandstofturf in. In hetzelfde jaar vond ook de Grote Peelstaking plaats, waarbij tweehonderd veenarbeiders van de Maatschappij Helenaveen staakten voor loonsverhoging en tegen de autoritaire verhoudingen binnen deze maatschappij.

Omstreeks 1925 werd de vervening sterk beperkt en in 1938 was het met de Maatschappij Griendtsveen gedaan. Ook het Gemeentelijk Veenbedrijf van Deurne draaide sinds 1920 met verlies en in 1936 werd het samengevoegd met het Gemeentelijk Ontginningsbedrijf.

De bedrijven gingen zich meer toeleggen op landexploitatie en met name de Maatschappij Helenaveen bleef als zodanig nog lang bestaan. Tijdens de Tweede Wereldoorlog kwam er, wegens brandstofschaarste, nog een opleving. Daarna vond er, vanaf de jaren 60 van de 20^e eeuw, nog grootschalige vervening plaats, onder meer door de firma Gebroeders Minke, een fabrikant van tuinturf. In 1984 kwam er voorgoed een einde aan de grootschalige vervening in de Peel.



Ontginningen

Alvorens grootschalig te vervenen werd soms eerst nog boekweit geteeld, waartoe de bovenlaag werd afgebrand. Na enkele jaren was de bodem uitgeput en vond vervening plaats. De uitgeveende gebieden werden voor landbouwdoeleinden ontgonnen. Daartoe brachten de schepen die de turf vervoerden stadsmest mee terug. Later werd ook kunstmest toegepast.



Aan de randen van de Peel, waar het landschap meer bestond uit heidevelden dan uit dikke lagen veengrond, namen organisaties als de Heidemij de ontginning ten behoeve van de landbouw op zich. Eén van de eerste grootschalige ontginningen was Princepeel (1850 en 1864). De proefboerderij "Lactaria" in Sambeek startte in 1909 met de ontginning van 725 ha en uiteindelijk kwam Vredepeel tot stand, een ontginning van 800 ha (1950-1955).

Ook naaldhoutcomplexen werden aangelegd, vooral om mijnhout te leveren. Zo werd de Stippelberg (1200 ha) tussen 1893 en 1896 aangekocht door Ledeboer en vervolgens bebost. De heren Van Waterschoot van de Gracht en Van Ogtrop kochten in 1884 gronden in Bakel. De gebroeders Roelvink kochten tot 1910 wel 3.500 ha, waaronder de Vinkenpeel en de Vale Peel. In de jaren 30 van de 20^e eeuw werden nog naaldbossen aangeplant in het kader van de werkverschaffing. Dan waren er nog boscomplexen in handen van de gemeenten, zoals de Handelse Bossen en het Boscomplex Odiliapeel. Ook werd, van 1924-1940 de Middenpeelweg aangelegd, die een reeks van nieuwe dorpen ontsloot.

Peel-Raamstelling

De Peel-Raamstelling was een verdedigingslinie die in 1939 werd aangelegd en op 10 mei 1940, de eerste Nederlandse oorlogsdag, is gevallen. Onderdeel van deze stelling was het in 1939 gegraven Defensiekanaal. In het najaar van 1944 vonden in de Peel tijdens Operatie Aintree wekenlang zware gevechten plaats tussen geallieerde en Duitse troepen na de mislukking van Operatie Market Garden. Als herinnering aan de hevige gevechten destijds in Meijel en Neerkant kregen in Neerkant een aantal straten namen als Vuurlinie, Munitiestraat, Tankweg en Kazematweg.

Natuurbehoud

Gedurende de 19^e eeuw werd de woeste Peelnatuur vooral beschouwd als een bron van winsten, dan wel als jachtgebied. Een document uit 1841 verheerlijkte het waterwild "van allerlei soort en elders onbekend". Ook konden jagers zich "verlustigen" aan het jagen op patrijzen, terwijl de hazen werden geroemd als zijnde "van uitmuntenden smaak". Ook werd de Peel door verschillende natuuronderzoekers bezocht, waaronder de Nederlandse bioloog Hugo de Vries.



Pas in 1919 schreef Frans van Baar uit Venray een brief aan Natuurmonumenten met het verzoek om een stuk Peel te pachten en zodoende met name de Goudplevier te behouden. Pas in 1930 kwam het eerste natuurreservaat in de Peel tot stand: het Peelven met heide in het Sint Anthonisbos, dat vanaf de jaren '20 was aangelegd.

Vanaf 1951 werden delen van de Groote Peel aangekocht door Staatsbosbeheer. Dit groeide uiteindelijk uit tot een Nationaal Park van 1.441 ha. Daarnaast is een aantal gebieden behouden die aan weerszijden van de Helenavaart liggen en wel de Mariapeel, die in 1940 door de Maatschappij Zandbergen was aangekocht om er landbouwbedrijven te vestigen. In 1964 werd het gebied overgedragen aan Staatsbosbeheer. In de Deurnese Peel en de Liesselse Peel waren verveners actief voor de winning van turf voor de productie van tuinturf en potgrond. In 1978 kwam de Werkgroep Behoud de Peel tot stand.

In 1984 stopte de vervening in de Deurnese Peel, De Bult, Het Zinkske en de Heitrakse Peel, waarna deze gebieden enkele jaren later tot beschermd natuurgebied werden verklaard. Daardoor ontstond samen met de Mariapeel, een natuurgebied van 2.500 ha, waar nog steeds tal van restanten van de vroegere ontginning te vinden zijn. (Bron: Wikipedia)



Starttijden KNAC Voorjaarsrit 2019			
Ochtend deel (Sevenum -Milheeze)			
Startnummer	Start tijd		Startnummer
1	10:00		57
2			58
3			59
4			60
5	10:02		61
6			62
7			63
8			64
9	10:04		65
10			66
11			67
12			68
13	10:06		69
14			70
15			71
16			72
17	10:08		73
18			74
19			75
20			76
21	10:10		77
22			78
23			79
24			80
25	10:12		81
26			82
27			83
28			84
29	10:14		85
30			86
31			87
32			88
33	10:16		89
34			90
35			91
36			92
37	10:18		93
38			94
39			95
40			96
41	10:20		97
42			98
43			99
44			100
45	10:22		101
46			102
47			103
48			104
49	10:24		105
50			106
51			107
52			108
53	10:26		
54			
55			
56			

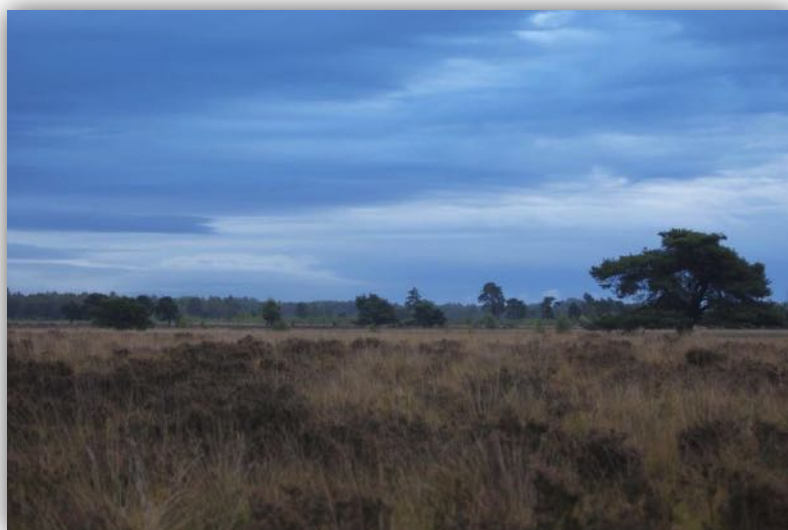
KNAC Voorjaarsrit 13 april 2019 - Ochtend route						
Start bij restaurant "De Turfhoeve", Middenpeelweg 1, Sevenum, tel.no.: 077--4677500						
Finish bij hotel-restaurant "Nederheide", Kaak 11, Milheeze, tel.no.: 0492-820080						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: 84 km / 52,2 mijlen						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
	Voorafgaand aan de start is er een kennisproef: Raad het auto onderdeel. Graag tijdig bij de start aanwezig zijn, uw vertrektijd staat op uw wedstrijdformulier. Van parkeerterreinen in de startrij - u wordt gewezen op uw startplek bij 1 van de 4 proeventafels. Op de tafels liggen 5 auto-onderdelen, u heeft 45 seconden om deze 5 onderdelen te benoemen. Ieder goed antwoord levert 5 punten op. Na deze proef gaat u op startnummer in de rij voor de startboog staan en wordt u op het juiste tijdstip gestart.					
	Zet uw dagteller op " 0 "					
1	0,0	0,0	Bij KNAC startboog Rechtsaf		0,0	0,0
2	1,3	1,3	Linksaanhouden		0,8	0,8
3	2,2	0,9	Op kruising Linksaf		1,4	0,6
4	3,2	1,0	Einde weg Linksaf (VRW)		2,0	0,6
5	3,7	0,5	Einde weg Linksaf		2,3	0,3
6	4,0	0,4	Op kruising met VKL's Rechtsaf		2,5	0,2
7	7,3	3,3	Op rotonde 4e afslag		4,5	2,1
8	8,6	1,3	Op rotonde 2e afslag		5,3	0,8
9	9,6	1,0	Op rotonde 2e afslag		6,0	0,6
10	10,5	0,9	Op rotonde 3e afslag (Vanaf hier start de fotoherkenning)	Maasbree	6,5	0,6

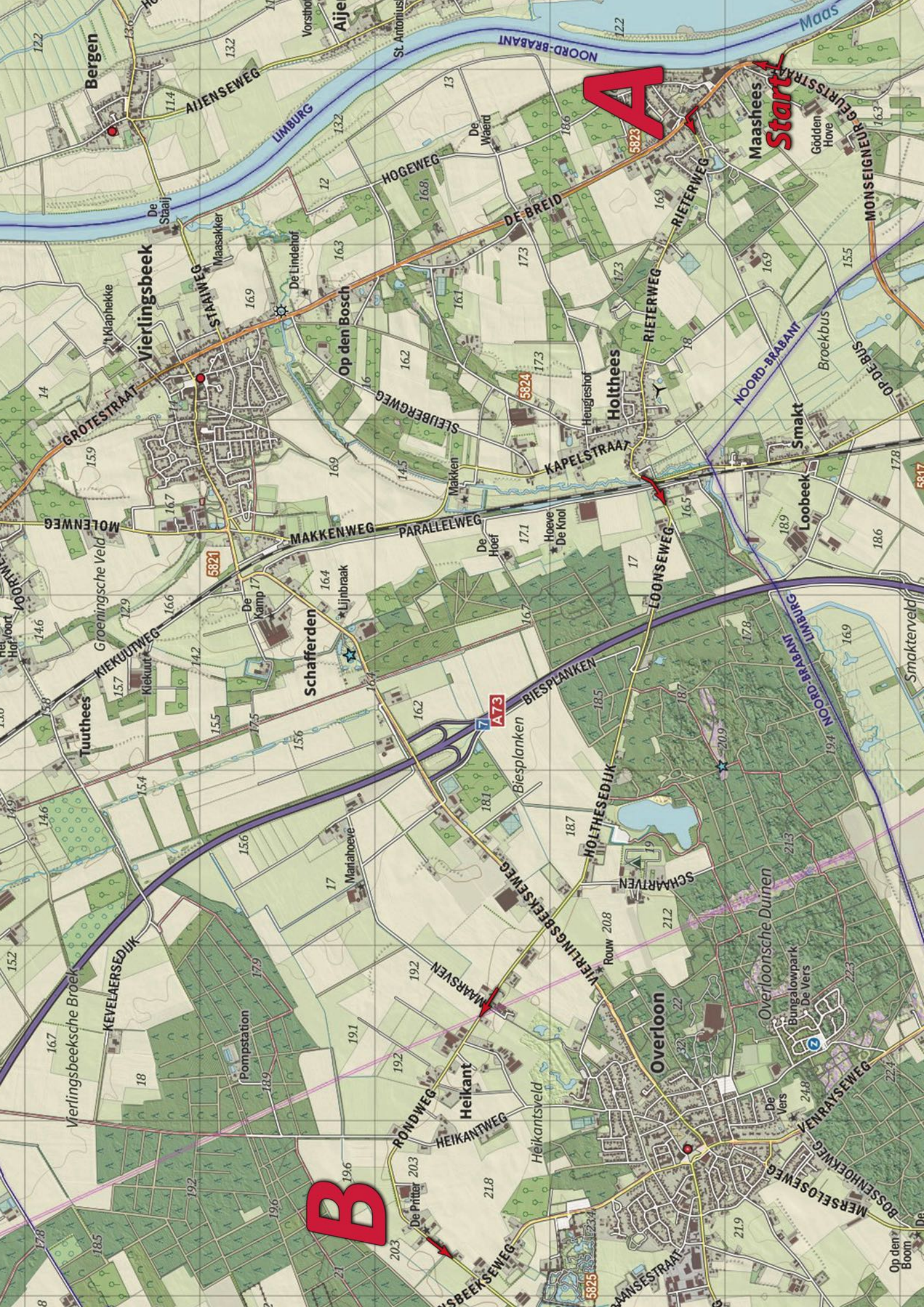
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
11	12,0	1,5	Op kruising rechtdoor		7,5	0,9
12	15,6	3,6	Linksaf		9,7	2,2
13	16,5	0,9	Rechtsaf		10,3	0,6
14	17,2	0,7	Einde weg Rechtsaf	Sevenum	10,7	0,4
15	17,5	0,3	Linksaf		10,9	0,2
16	18,3	0,8	Rechtsaf		11,4	0,5
17	20,2	1,9	Op splitsing Rechtsaanhouden	Kronenberg	12,5	1,2
18	20,8	0,6	Einde weg Rechtsaf en direct.....		12,9	0,4
19	20,8	0,0	Einde weg Rechtsaf		12,9	0,0
20	22,3	1,5	Linksaf (vanaf hier stopt de fotoherkenning)		13,8	0,9
21	22,5	0,2	Linksaanhouden		14,0	0,1
22	23,2	0,7	Op splitsing Rechts aanhouden		14,4	0,4
23	23,9	0,7	Einde weg Rechtsaf		14,8	0,4
24	24,8	0,9	Op rotonde 3e afslag	Sevenum	15,4	0,6
25	25,8	1,0	Rechtsaf		16,0	0,6
26	27,3	1,5	Linksaf		17,0	0,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
27	28,9	1,6	Op VRW kruising Rechtdoor		17,9	1,0
28	29,3	0,4	Einde weg Rechtsaf		18,2	0,2
29	31,6	2,3	Linksaf		19,6	1,4
30	33,0	1,4	Na spoorweg overgang Rechtsaf		20,5	0,9
31	33,1	0,1	Linksaf		20,6	0,1
32	34,8	1,7	Einde weg Linksaf	Lottum	21,6	1,1
33	38,8	4,0	Weg vervolgen 	Broekhuizen	24,1	2,5
34	39,9	1,1	Linksaf	Broekhuizenvorst	24,8	0,7
35	40,6	0,7	Einde weg Linksaf		25,2	0,4
36	40,7	0,1	Op kruising Rechtsaf		25,3	0,1
37	41,5	0,8	Einde weg Rechtsaf		25,8	0,5
38	42,5	1,0	Einde weg Linksaf	Ooijen	26,4	0,6
39	45,8	3,3	Weg vervolgen	Blitterswijk	28,4	2,1
40	48,2	2,4	Einde weg Rechtsaf	Wanssum	29,9	1,5
41	48,2	0,0	Op rotonde 3e afslag		29,9	0,0
42	49,0	0,8	Rechtsaf en direct.....	Geijsteren	30,4	0,5

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
43	49,0	0,0	Rechtsaf		30,4	0,0
44	49,2	0,2	Rechtsaanhouden		30,6	0,1
45	49,4	0,2	Einde weg Rechtsaf + einde weg Linksaf		30,7	0,1
46	52,1	2,7	Bocht naar Rechts volgen		32,4	1,7
47	54,0	1,9	Op kruising Rechtsaf	Maashees	33,5	1,2
Vanaf dit punt volgt u de route d.m.v. kaartlezen. Kaarten zijn op schaal 1:25.000. U volgt vanaf de START de rode pijlen. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E (= finish / lunch). Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 cm op de kaart 1.0 km.						

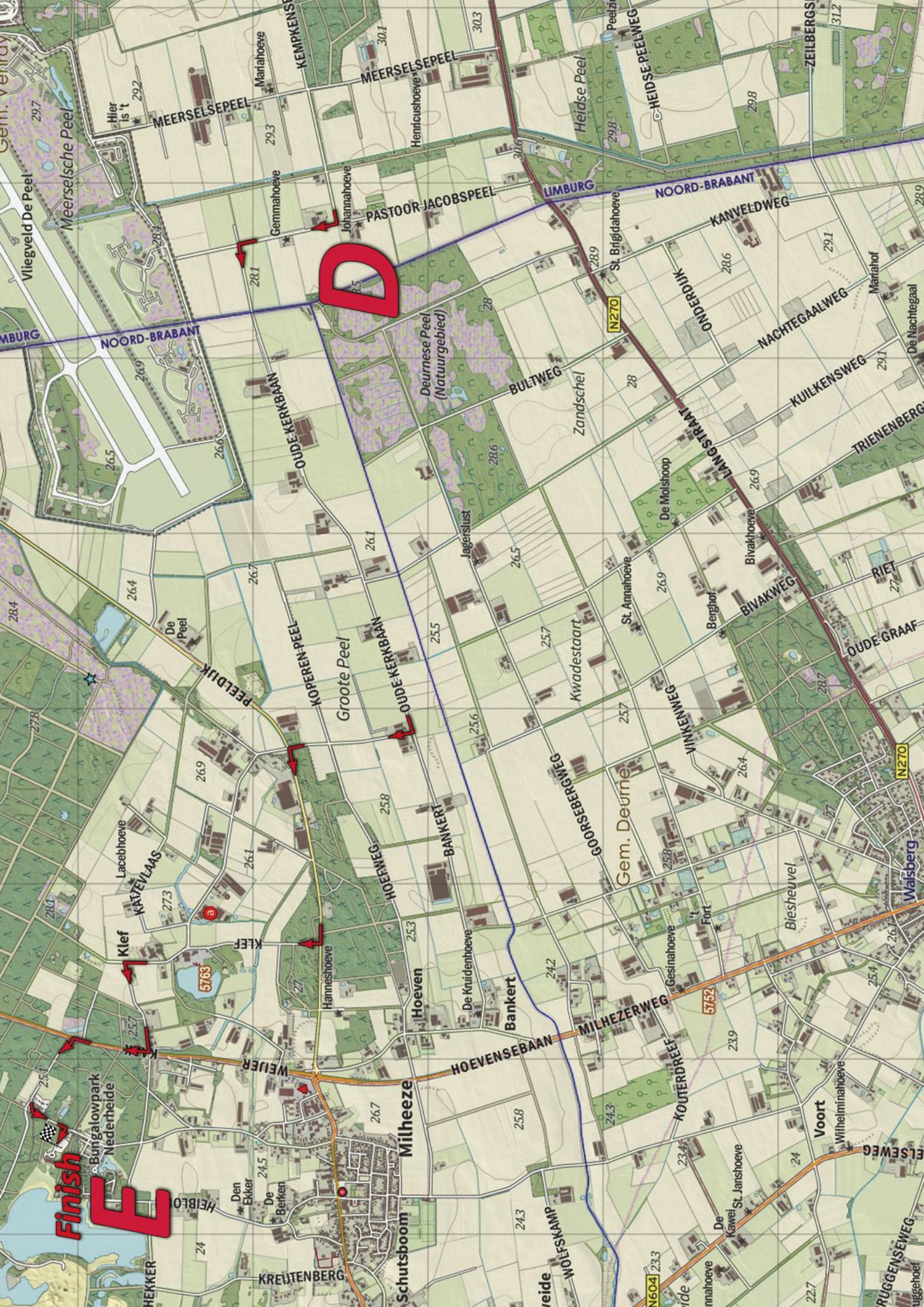
**Zie volgende pagina voor de
topografische kaarten**











D

Finish
E

Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
84,0	0,3	Op rotonde 1e afslag    	Kaak 11, Milheeze	52,2	0,2
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren					

Starttijden KNAC Voorjaarsrit 2019			
Middag deel (Milheeze - Asten)			
Startnummer	Start tijd	Startnummer	Start tijd
1	12:45	57	13:13
2		58	
3		59	
4		60	
5	12:47	61	13:15
6		62	
7		63	
8		64	
9	12:49	65	13:17
10		66	
11		67	
12		68	
13	12:51	69	13:19
14		70	
15		71	
16		72	
17	12:53	73	13:21
18		74	
19		75	
20		76	
21	12:55	77	13:23
22		78	
23		79	
24		80	
25	12:57	81	13:25
26		82	
27		83	
28		84	
29	12:59	85	13:27
30		86	
31		87	
32		88	
33	13:01	89	13:29
34		90	
35		91	
36		92	
37	13:03	93	13:31
38		94	
39		95	
40		96	
41	13:05	97	13:33
42		98	
43		99	
44		100	
45	13:07	101	13:35
46		102	
47		103	
48		104	
49	13:09	105	13:37
50		106	
51		107	
52		108	
53	13:11		
54			
55			
56			

Her-Start na de lunch

Voorafgaand aan de her-start is er een behendigheidsproof, de z.g. Paaltjesproof.

Er staat een aantal opstellingen met telkens 3 paaltjes in een driehoek. U krijgt een opstelling toegewezen door een official.

Van uw opstelling zijn de 2 achterste paaltjes blauw geverfd en is het middelste paaltje geel. Het gele paaltje staat iets dichterbij de auto dan de 2 blauwe.

Doel van de proef is om het gele paaltje omver te rijden, zonder dat 1 of meer blauwe paaltjes ook omvallen.

Als alleen het gele paaltje omvalt krijgt u 20 punten. Als er 1 of 2 blauwe paaltjes omvallen, krijgt u nul punten (ook al is ook het gele paaltje omgevalen).

Als er geen enkel paaltje wordt omgereden, krijgt u 10 strafpunten.



Her-Start: Zet uw dagteller op " 0 "

Het eerste deel van de middagroute rijdt u aan de hand van topografische kaarten

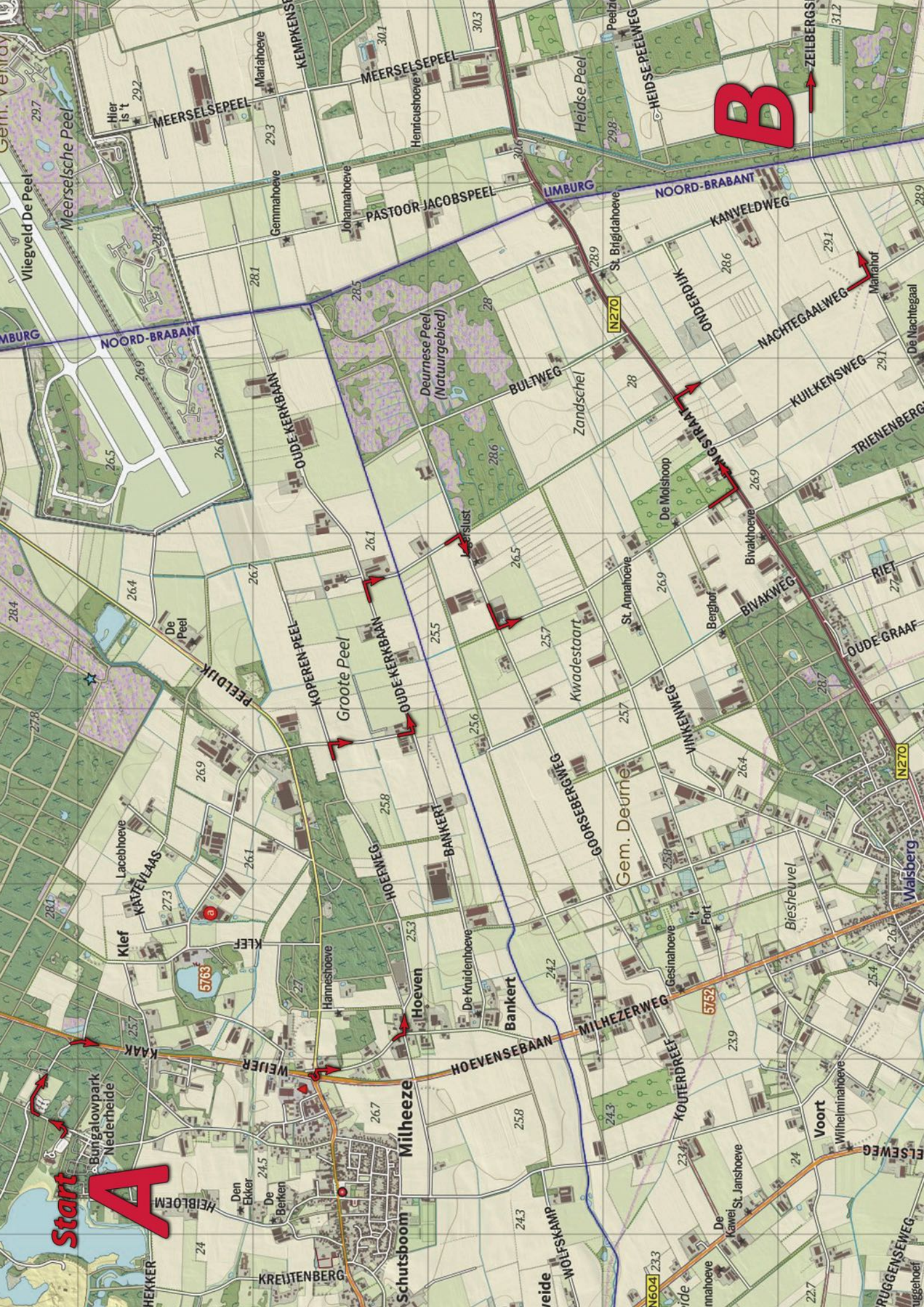
Vanaf de start volgt u de route d.m.v. kaartlezen.

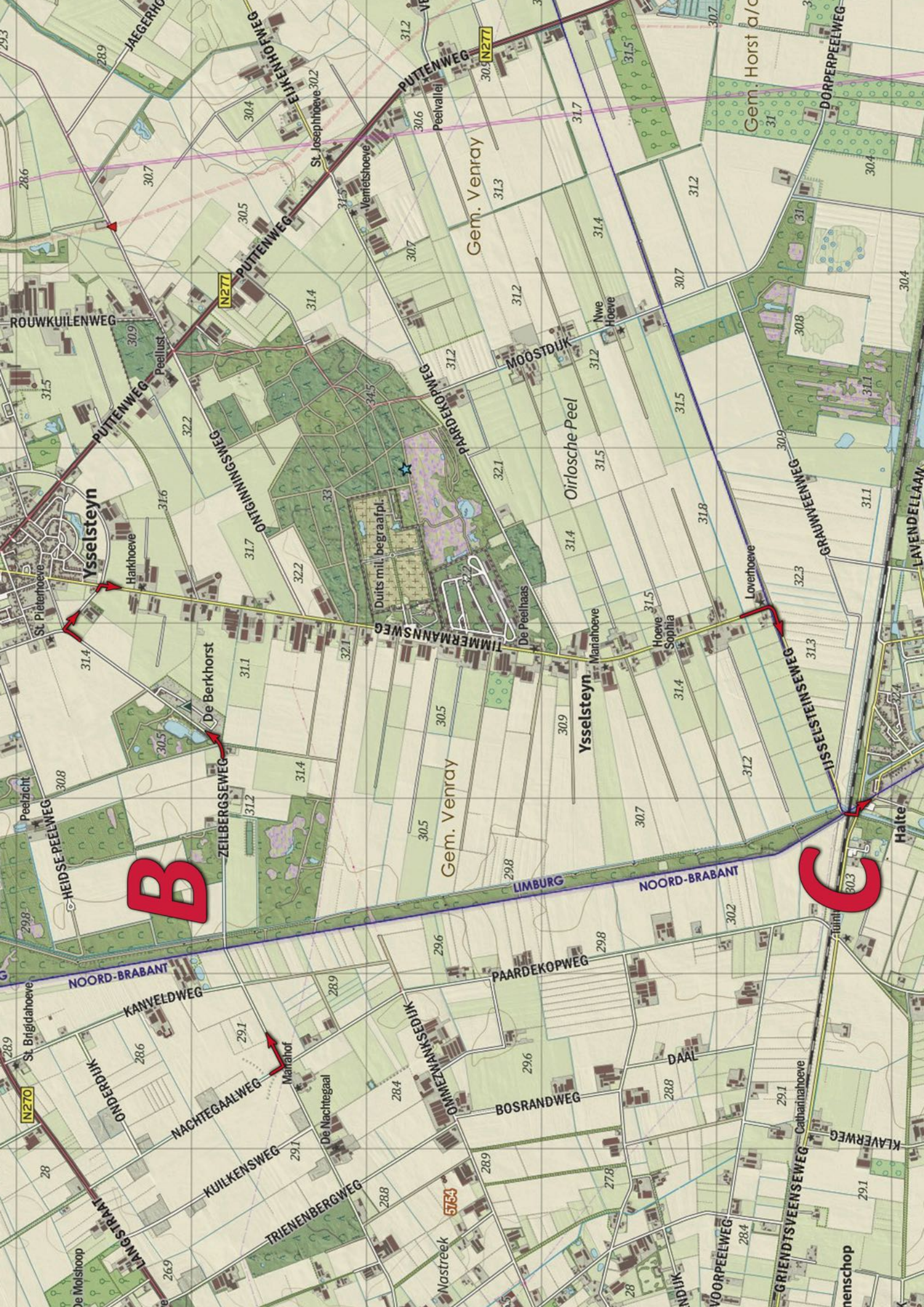
Kaarten zijn op schaal 1:25.000. U volgt vanaf de START de rode pijlen. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Vanaf punt C volgt u de route aan de hand van het Bolletje-Pijltje systeem.

Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 cm op de kaart 1.0 km.

Zie volgende pagina voor de topografische kaarten



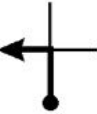
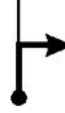
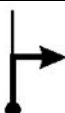
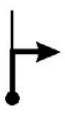


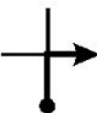
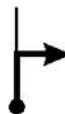
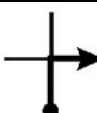


B

C

Vanaf hier volgt u de route aan de hand van het "Bolletje-pijltje" systeem						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar nu naar toe moet	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
1	18,9	0,0		= Punt C op laatste topografische kaart (Vanaf hier start de fotoherkenning) Links en rechts Natuurreservaat "Mariapeel" Griendtsveen	11,8	0,0
2	26,5	7,6		Helenaveen	16,5	4,7
3	27,0	0,5			16,8	0,3
4	30,9	3,9		Neerkant	19,2	2,4
5	31,9	1,0			19,8	0,6
6	32,7	0,8			20,3	0,5
7	34,6	1,9			21,5	1,2
8	34,6	0,0			21,5	0,0
9	37,3	2,7		Links van u natuurgebied "De Groote Peel"	23,2	1,7
10	41,8	4,5			26,0	2,8
11	43,3	1,5			26,9	0,9
12	45,9	2,6			28,5	1,6

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar nu naar toe moet	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
13	46,0	0,1			28,6	0,1
14	46,4	0,4		Ospel	28,8	0,2
15	46,7	0,3		(gedeeltelijk onverhard) 	29,0	0,2
16	47,6	0,9			29,6	0,6
17	48,0	0,4			29,8	0,2
18	48,6	0,6			30,2	0,4
19	50,1	1,5			31,1	0,9
20	50,1	0,0			31,1	0,0
21	51,3	1,2			31,9	0,7
22	53,4	2,1		Laar	33,2	1,3
23	53,5	0,1			33,3	0,1
24	54,8	1,3		Weert	34,1	0,8
25	55,0	0,2				0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar nu naar toe moet	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
26	55,9	0,9			34,8	0,6
27	56,2	0,3			34,9	0,2
28	57,3	1,1			35,6	0,7
29	57,6	0,3			35,8	0,2
30	62,2	4,6		Maarheeze	38,7	2,9
31	63,8	1,6			39,7	1,0
32	64,2	0,4			39,9	0,2
33	64,3	0,1			40,0	0,1
34	70,0	5,7		Someren - Heide 	43,5	3,5
35	71,6	1,6			44,5	1,0
36	73,0	1,4			45,4	0,9
37	74,1	1,1			46,0	0,7
38	74,5	0,4			46,3	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar nu naar toe moet	Aanwijzingen	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
39	75,5	1,0			46,9	0,6
40	76,2	0,7			47,4	0,4
41	76,7	0,5		Someren	47,7	0,3
42	77,6	0,9			48,2	0,6
43	78,6	1,0			48,9	0,6
44	79,3	0,7			49,3	0,4
45	80,7	1,4		Asten	50,2	0,9
46	81,1	0,4			50,4	0,2
47	81,4	0,3			50,6	0,2
48	81,5	0,1			50,7	0,1
49	81,6	0,1			50,7	0,1
50	82,0	0,4		 Parkeer aanwijzingen s.v.p. opvolgen	51,0	0,2
51	82,0	0,0		  Museum "Klok & Peel" Ostadestraat 23, Asten	51,0	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 bij KNAC tafel in museum inleveren						