



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. De Minister Mw. Drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

Datum: 14 november 2019

Betreft: Maatregelen tegen het autoverkeer in verband met de stikstofcrisis

Excellentie,

We hebben kennisgenomen van de (voorgenomen) maatregelen inzake de bestrijding van de stikstofcrisis. We vinden het jammer dat er primair naar de auto en de automobilist gekeken is aangezien het personenautoverkeer slechts voor 6% aan de stikstofuitstoot bijdraagt. Een snelheidsverlaging verlaagt dat percentage slechts marginaal.

Graag zien wij de wetenschappelijke onderbouwing van de maatregelen tegen het autoverkeer. Deze moeten wel substantieel bijdragen aan de verbetering van de uitstoot anders is slechts sprake van een symboolmaatregel.

Daarnaast zijn wij van mening dat zodra de stikstofnormen zijn gehaald, dan wel bijgesteld, deze maatregelen teruggedraaid kunnen worden. Vandaar dat wij pleiten voor een jaarlijkse evaluatie van de maatregelen en een bevestiging van het tijdelijke karakter ervan.

Verder zijn wij blij dat tussen 19.00 en 6.00 een maximumsnelheid van 130 KM per uur blijft bestaan. In de avonden en nachten is het rustiger op de snelwegen en een verlaging van de snelheid is dan strijdig met het wegbeeld. Bovenal zijn de uitstooteffecten van een snelheidsverlaging op deze tijdstippen nog marginaler.

Ten slotte gaan we er vanuit dat door de autonome vergroening van het wagenpark de uitstoot verder zal verminderen, waardoor de luchtkwaliteit zal verbeteren en bovengenoemde maatregelen overbodig worden.

Met vriendelijke groet,

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Dr. P.E. Staal
Directeur