

Deel 1 van deze route kan alleen op werkdagen worden bereden i.v.m. inrijverbod bij route aanwijzing no. 43.

Eventueel kan bij de gemeente Steenwijkerland een ontheffing worden aangevraagd.



KNAC Voorjaarsrit

22 april 2017

Routeboek

Informatie over gebied waar u tijdens de KNAC Voorjaarsrit doorheen rijdt

Gedurende deze KNAC Voorjaarsrit 2017 rijdt u door drie provincies: Overijssel, Friesland en Drenthe.

Ochtend route door de Kop van Overijssel en Friesland

De Kop van Overijssel is een afwisselend gebied. Veel water, uitgestrekte rietlanden, vogelrijke moerassen, maar ook de prachtige hooggelegen stuwwallen bij Vollenhove en Steenwijk. Je vindt er grote boerderijen en kleine vervenershuisjes. Lopend of rijdend door oude vissersstadjes als Vollenhove en Blokzijl zie je nog duidelijk hun band met het water van de oude Zuiderzee.

In de Kop van Overijssel vind je het Nationaal Park Weerribben-Wieden. Een heerlijk gebied, van groot belang als leefgebied voor bijvoorbeeld de grote vuurvlieder, de otter en de zwarte stern. Dit gebied is ontstaan door mensenwerk. Het veen werd afgegraven en tot turf te drogen gelegd. Overal is het patroon van weren (trekgaten) en ribben (legakkers) terug te vinden. Op sommige plaatsen werd teveel veen weggehaald. Hierdoor ontstonden onder invloed van wind en golven de grote meren (wieden) die nu een perfect recreatiegebied vormen.



De mens blijft hier trouwens een hoofdrol spelen. Zonder het werk van de riettelers en de beheerders zou het gebied verlanden en zal er uiteindelijk bos ontstaan.

Houtwallen Verrassend is dat je in de Kop van Overijssel prachtige voorbeelden tegenkomt van houtwallen en kleinschalig boerenlandschap. Op de stuwwallen bij Steenwijk en Vollenhove liggen de houtwallen er nog prachtig gevlochten in het landschap. Tal van dieren en planten profiteren van deze nog gawe landschapselementen die in vroeger tijden als veekering dienden en voor het hout zorgden. In de buurt van Paasloo waan je je haast in het buitenland.

Lunch in Giethoorn

Giethoorn is een waterstreekdorp in de kop van Overijssel, in de gemeente Steenwijkerland in de Nederlandse provincie Overijssel en ligt tussen Steenwijk en Meppel.

Het dorp telt 2620 inwoners en is bekend door zijn bruggetjes, waterwegen en punters. Het wordt wel het 'Hollands Venetië' genoemd. Giethoorn is langgerekt en bestaat uit drie buurten die steeds versprongen van elkaar liggen. In het noorden is dat het Noordeinde, dan volgt de Middenbuurt en ten slotte het Zuideinde. De Dorpsgracht is de centrale as van Giethoorn en eindigt in het zuiden in het Zuideindiger Wijde. De boerderijen en huizen zijn gescheiden door kavelsloten waarover vlonders liggen die de huispercelen verbinden. De bultrugboerderij is kenmerkend voor Giethoorn. De boerderij lijkt een bult te hebben doordat de schuur hoger is dan het woonhuis.



Door de vervening ontstonden plassen en meren. Om de turf te vervoeren groef men vaarten en sloten. Vele huizen zijn als het ware op eilandjes gebouwd, die alleen via bruggetjes te bereiken zijn. De meeste van de meer dan 176 bruggen zijn privé-eigendom. De enige doorgaande verbinding door het oude dorp over land is een fiets- annex wandelpad dat van het Noordeinde naar het Zuideinde loopt en alleen door de Kerkweg tussen Noordeinde en Middenbuurt onderbroken wordt. Het voornaamste verkeer vindt plaats over het water. Het belangrijkste traditionele vaartuig dat hiervoor gebruikt werd, was de punter, voortbewogen met een punterboom (punteren). Tegenwoordig worden allerhande motorisch voortbewogen boten hiervoor gebruikt en wordt er nauwelijks nog gepunterd.

In de middag door Drenthe en Overijssel

In de middag rijdt u langs de westelijke rand van het Nationaal Park Dwingelderveld. Dit nationale park in de provincie Drenthe is globaal gelegen tussen Dwingeloo en Ruinen. Het is ongeveer 37 km² groot. Daarna rijdt u het gebied van de Boswachterij Staphorst binnen. Dit gebied is een ruim bemeten bosgebied in het oostelijk deel van de gemeente Staphorst, in een verder agrarische omgeving. Hierdoor heeft het bos veel aantrekkingskracht voor dieren in het wild, zoals reeën, dassen, eekhoorns, ransuilen of adders, alles zie je hier, omdat de dieren hier een veilige habitat kunnen vinden.

Tussen 1930 en 1940 is het bos aangelegd door werklozen uit het westen van Nederland, die werden ingezet door de werkverschaffing vanwege de economische crisis. Het voornaamste doel van de boswachterij was houtproductie. Er groeien niet alleen fijnsparren, Japanse lariksen, Douglassparren, Corsicaanse- en Oostenrijkse dennen, maar ook eiken en berkenbomen. Het bos is eigendom van Staatsbosbeheer.

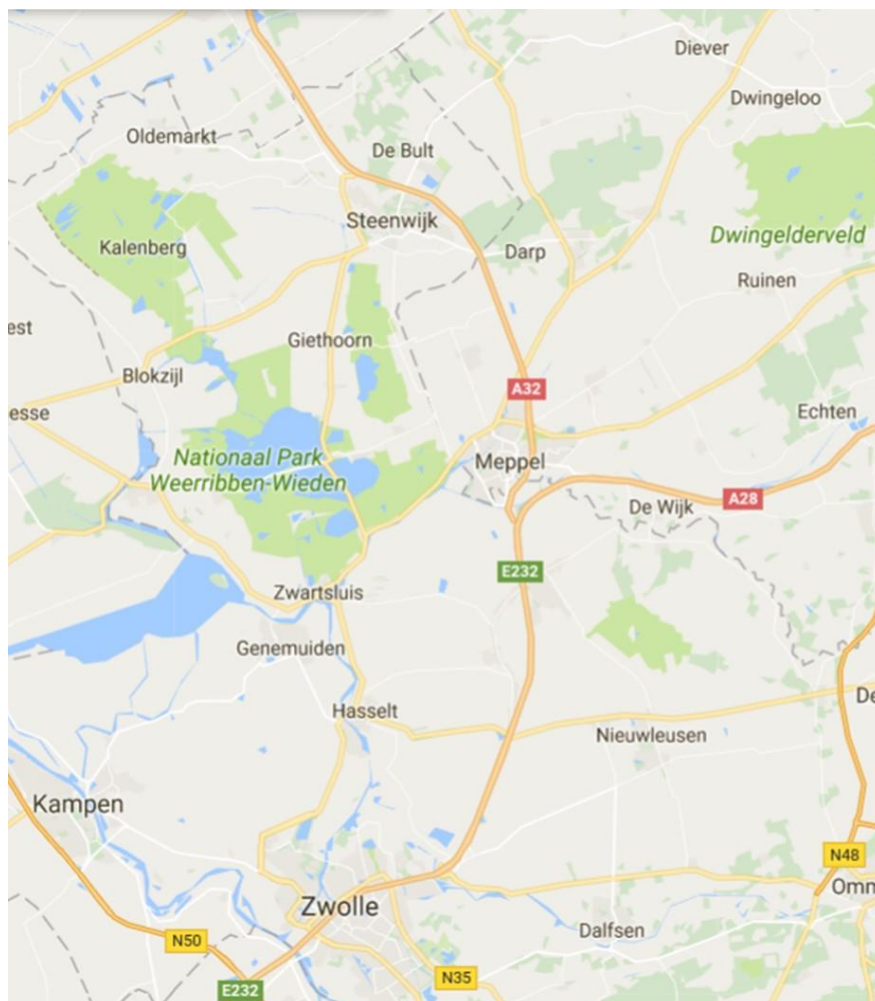


Tenslotte rijdt u richting Dalfsen. Dalfsen is een dorp in het Vechtdal in de Nederlandse provincie Overijssel (streek Salland). Het is de hoofdplaats van de gemeente Dalfsen. De naam Dalfsen komt voor het eerst voor in officiële documenten uit het jaar 1231. Dalfsen is de enige grotere plaats aan de Overijsselse Vecht die nooit stadsrechten heeft gekregen. Dit houdt verband met de nabijheid van kasteel Rechteren. Dit kasteel staat ten opzichte van het dorp Dalfsen net aan de zuidzijde van de Vecht en is gebouwd in het jaar 1320. Het wordt al sinds de 15e eeuw bewoond door hetzelfde geslacht.

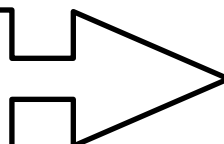
De finish vindt plaats bij KNAC Ambassadeur Classic Job in Dalfsen. Classic Job is een restauratie bedrijf waar alle werkzaamheden aan oldtimers worden uitgevoerd:



motorrevisie, onderhoud, deelrestauratie, spuitwerk of rally, race klaarmaken. Van pre-war tot youngtimer: restauratie van oldtimers is hun specialiteit. Sinds 2009 zit de Ommer Motoren Revisie in het pand en kunnen ook in pandig alle revisie werkzaamheden worden uitgevoerd. Job Brouwers en zijn team van jonge en ervaren mensen is geen klus te groot of te moeilijk. Problemen zijn uitdagingen en alles is op te lossen volgens Job Brouwers.



Voor starttijden en
routebeschrijvingen:
zie volgende pagina



KNAC Voorjaarsrit 22 april 2017

Rit deel 1 (Zwolle -Giethoorn)

Startnummer	Start tijd		Startnummer	Start tijd
1	9:30:00		51	9:55:00
2	9:30:30		52	9:55:30
3	9:31:00		53	9:56:00
4	9:31:30		54	9:56:30
5	9:32:00		55	9:57:00
6	9:32:30		56	9:57:30
7	9:33:00		57	9:58:00
8	9:33:30		58	9:58:30
9	9:34:00		59	9:59:00
10	9:34:30		60	9:59:30
11	9:35:00		61	10:00:00
12	9:35:30		62	10:00:30
13	9:36:00		63	10:01:00
14	9:36:30		64	10:01:30
15	9:37:00		65	10:02:00
16	9:37:30		66	10:02:30
17	9:38:00		67	10:03:00
18	9:38:30		68	10:03:30
19	9:39:00		69	10:04:00
20	9:39:30		70	10:04:30
21	9:40:00		71	10:05:00
22	9:40:30		72	10:05:30
23	9:41:00		73	10:06:00
24	9:41:30		74	10:06:30
25	9:42:00		75	10:07:00
26	9:42:30		76	10:07:30
27	9:43:00		77	10:08:00
28	9:43:30		78	10:08:30
29	9:44:00		79	10:09:00
30	9:44:30		80	10:09:30
31	9:45:00		81	10:10:00
32	9:45:30		82	10:10:30
33	9:46:00		83	10:11:00
34	9:46:30		84	10:11:30
35	9:47:00		85	10:12:00
36	9:47:30		86	10:12:30
37	9:48:00		87	10:13:00
38	9:48:30		88	10:13:30
39	9:49:00		89	10:14:00
40	9:49:30		90	10:14:30
41	9:50:00		91	10:15:00
42	9:50:30		92	10:15:30
43	9:51:00		93	10:16:00
44	9:51:30		94	10:16:30
45	9:52:00		95	10:17:00
46	9:52:30		96	10:17:30
47	9:53:00		97	10:18:00
48	9:53:30		98	10:18:30
49	9:54:00		99	10:19:00
50	9:54:30		100	10:19:30

KNAC Voorjaarsrit 22 april 2017 - Deel 1						
Start bij Restaurant Agnietenberg, Haersterveerweg 23, Zwolle, Tel.no.: 038-4532872						
Finish bij Smit's Paviljoen, Binnenpad 29 a, Giethoorn, Tel.no.: 0521-361244						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting						
Totale afstand: 87 km						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "		Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	Na de proef: einde weg Rechtsaf	Bergkloosterweg	0,0	0,0
2	1,0	1,0	Op rotonde 3e afslag	Kranenburgweg	0,6	0,6
3	1,8	0,8	Bij 1e kruising met VKL's Linksaf, Ri. "Amersfoort"	Ordelseweg / N340	1,1	0,5
4	2,8	1,0	Einde weg Linksaf	De Doornweg	1,7	0,6
5	5,8	3,0	Weg vervolgen	Verkavelingsweg	3,6	1,9
6	8,2	2,4	Linksaf	Schrotenweg	5,1	1,5
7	8,5	0,3	Op splitsing Rechtsaf	Gennerdijk	5,3	0,2
8	9,4	0,9	Einde weg (over brug) Rechtsaf	Hogenbergweg	5,8	0,6
9	9,5	0,1	Linksaf	Zandvoortweg	5,9	0,1
10	10,5	1,0	Over brug, einde weg Linksaf	Vaartweg / N377	6,5	0,6
11	10,7	0,2	BK 	Vaartweg / N377	6,6	0,1
12	10,8	0,1	Op rotonde 2e afslag	Vaartweg / N377	6,7	0,1
13	11,9	1,1	Op kruising Rechtsaf op de hoofdweg, Ri. "Zwartsluis"	Zwartsluizerweg / N331 / De Velde	7,4	0,7
14	16,8	4,9	Op rotonde 2e afslag	Provincialeweg / N331	10,4	3,0
15	17,0	0,2	BK 		10,6	0,1

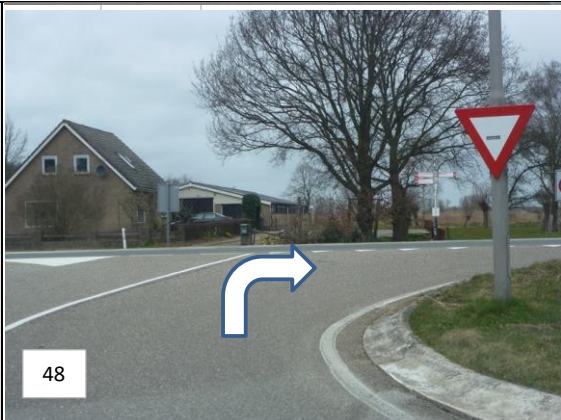
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
16	17,7	0,7	Op rotonde 2e afslag	Rondweg / N331	11,0	0,4
17	18,5	0,8	Op rotonde 1e afslag	Westeinde	11,5	0,5
18	18,6	0,1	BK Zwartsluis		11,6	0,1
19	18,8	0,2	Linksaf	Stroombeek	11,7	0,1
20	18,9	0,1	Bocht naar Rechts	Stroombeek	11,7	0,1
21	20,7	1,8	Einde weg Linksaf	Woldweg	12,9	1,1
22	22,5	1,8	Einde weg Rechtsaf	Barsbeek	14,0	1,1
23	24,4	1,9	Einde weg Rechtsaf, Ri. "St. Jansklooster"	Barsbeek	15,2	1,2
24	25,0	0,6	BK St - Jansklooster	Kloosterweg	15,5	0,4
25	25,8	0,8	VRW Kruising oversteken	Leeuwte	16,0	0,5
26	28,0	2,2	Op kruising Rechtsaf	Duinweg	17,4	1,4
27	32,4	4,4	Linksaf	Houtzagerijweg	20,1	2,7
28	32,4	0,0	BK Blokszijl	Houtzagerijweg	20,1	0,0
29	32,6	0,2	Na klapbrug Linksaf	Mauritsstraat	20,3	0,1
30	32,6	0,0	Op splitsing Rechtshouden	Mauritsstraat	20,3	0,0
31	32,7	0,1	Einde weg Rechtsaf en direct	Wilhelminastraat	20,3	0,1
32	32,7	0,0	Linksaf	Juliana van Stolbergstraat	20,3	0,0
33	32,9	0,2	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Kuinre"	Zuiderstraat	20,4	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
34	32,9	0,0	Na brug, links aanhouden (Links van u: rest. Kaatje bij de Sluis)	Brouwerstraat / Zeedijk	20,4	0,0
35	33,0	0,1	Links aanhouden (Links van u de haven)	Bierkade	20,5	0,1
36	33,3	0,3	Op rotonde 1e afslag, Ri. "Steenwijk"	Steenwijkerweg / N333	20,7	0,2
37	35,8	2,5	Rechtsaf	Muggenbeet	22,2	1,6
38	36,8	1,0	Weg vervolgen	Wetering West	22,8	0,6
39	38,0	1,2	Op kruising Rechtsaf	Rietweg / Scheerwolderweg	23,6	0,7
40	38,1	0,1	Na brug Linksaf, Ri. "Kalenberg"	Wetering Oost	23,6	0,1
41	41,2	3,1	Einde weg Linksaf, Ri. "Oldemarkt"	Kon. Julianaweg	25,6	1,9
42	41,3	0,1	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Cafe -Rest. De Weerribben"	Hoogeweg	25,6	0,1
43	42,6	1,3	Vóór "Cafe-Rest. De Weerribben" links aanhouden (inrijverbod voor auto's negeren: zie onthefing in uw routeboek)	Hoogeweg	26,4	0,8

Zet hier uw dagteller weer op " 0 "

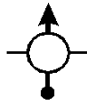
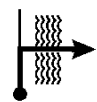
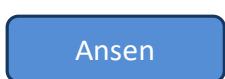
**Vanaf hier begint de routebeschrijving aan de hand van foto's en start
de foto-herkenning**



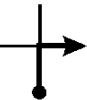
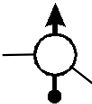
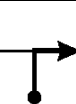
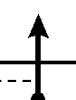
						
						
						
						
Na foto 55 begint routebeschrijving weer aan de hand van tekst en eindigt ook de fotoherkenning						
56	27,4	0,5	Op rotonde 2e afslag	Horstweg	17,0	0,3
57	29,3	1,9	Einde weg Rechtsaf	Hooiweg / Meenteweg	18,2	1,2

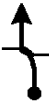
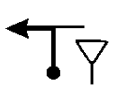
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
58	30,0	0,7	Over brug Linksaf	Woldlakeweg	18,6	0,4
59	35,2	5,2	Einde weg (splitsing) Linksaf	Steenwijker Diep Noord	21,9	3,2
60	36,2	1,0	Rechtsaf, brug over	Hesselingendijk	22,5	0,6
61	36,7	0,5	VRW Kruising oversteken (verkeersbord negeren t.a.v. verboden voor auto's)	Jan van Nassauweg	22,8	0,3
62	39,6	2,9	Einde weg (splitsing) Linksaf	Thijssengracht	24,6	1,8
63	41,3	1,7	Einde weg Rechtsaf	Kanaaldijk	25,7	1,1
64	41,5	0,2	Links brug over	Beulakerweg	25,8	0,1
65	41,7	0,2	BK 	Beulakerweg	25,9	0,1
66	41,7	0,0	Linksaf en direct.....	Beulakerweg	25,9	0,0
67	41,7	0,0	Op voorrangsweg kruising Rechtsaf	Beulakerweg / N334	25,9	0,0
68	42,7	1,0	Linksaf, Ri. "Giethoorn-Middenbuurt"	De Deukten	26,5	0,6
69	42,7	0,0	BK 		26,5	0,0
70	43,7	1,0	Einde weg Rechtsaf	Kerkweg / Binnenpad	27,2	0,6
71	44,4	0,7	Einde weg, Rechtsaf P-terrein oprijden	Binnenpad	27,6	0,4
72	44,4	0,0	   	Vanaf P-terrein witte KNAC pijlen volgen naar lunchadres = 5 minuten lopen	27,6	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 1 bij KNAC tafel inleveren						

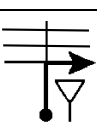
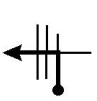
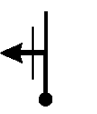
KNAC Voorjaarsrit 22 april 2017 - Deel 2							
Start bij P-terrein van Smit's Paviljoen, Binnenpad 29 a, Giethoorn, Tel.no.: 0521-361244							
Finish bij Classic Job, De Vesting 24, Dalfsen, Tel.no.: 0529-481385							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: BK = Bebouwde kom / VKL = Verkeerslichten / Ri. = Richting							
Totale afstand: 78,6 km							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's	Zet uw dagteller op " 0 "				Mijlen
1	0,0	0,0		Vanaf P-terrein Linksaf	Binnenpad / Kerkweg	0,0	0,0
2	1,0	1,0		Ri. "Wanneperveen"	De Bramen	0,6	0,6
3	3,1	2,1			Klosseweg	1,9	1,3
4	3,9	0,8			Kolderveense Bovenboer (= Drenthe)	2,4	0,5
Vanaf dit punt start de foto-herkennings wedstrijd Deel 2							
5	5,7	1,8		Ri. "Nijeveen"	Schuurmansweg	3,5	1,1
6	6,4	0,7		BK 	Schuurmansweg	4,0	0,4
7	7,2	0,8			Dorpsstraat	4,5	0,5
8	9,6	2,4			Veendijk	6,0	1,5
9	11,8	2,2		Ri. "Eursinge"	Bulten Postweg / Eursingerlaan	7,3	1,4
10	12,6	0,8			Bulten Postweg / Eursingerlaan	7,8	0,5
11	12,7	0,1			Eursingerlaan	7,9	0,1
12	13,2	0,5			Eursingerlaan / Oosterbrinkweg	8,2	0,3
13	13,8	0,6			Oosterbrinkweg	8,6	0,4

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
14	14,5	0,7			Oosterbrinkweg	9,0	0,4
15	14,6	0,1			Darperkerkweg	9,1	0,1
16	15,3	0,7			Nieuwe Ruiteweg	9,5	0,4
17	15,5	0,2		BK 	Nieuwe Ruiteweg	9,6	0,1
18	15,8	0,3		Na bord "30 km" zone	Nieuwe Ruiteweg	9,8	0,2
19	16,0	0,2			Nieuwe Ruiteweg / Uffelterkerkweg / Ruiteweg	9,9	0,1
20	18,8	2,8		BK 	Ruiteweg / Zuidstraat	11,7	1,7
21	19,3	0,5		Ri. "Diever"	Rijksweg Noordzijde / N371	12,0	0,3
22	19,3	0,0			Anserweg	12,0	0,0
23	19,9	0,6		Ri. "Ansen"	Anserweg	12,4	0,4
24	20,6	0,7			Anserweg / Rheebruggen / Hooijdijk	12,8	0,4
25	21,2	0,6				13,2	0,4
26	22,9	1,7		Ri. "Dwingeloo"	Voorlanden	14,2	1,1
27	23,5	0,6		BK 	Voorlanden	14,6	0,4
28	23,7	0,2			Kerkdijk / Anserweg	14,7	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
29	23,8	0,1			Kerkdijk ? Anserweg	14,8	0,1
30	25,2	1,4			Witteveen	15,7	0,9
Op dit punt eindigt de foto-herkennings wedstrijd Deel 2							
31	27,4	2,2			Benderse	17,0	1,4
32	28,5	1,1			Anserweg	17,7	0,7
33	28,8	0,3		BK 	Anserweg / Smeestraat	17,9	0,2
34	29,2	0,4			Brink	18,1	0,2
35	29,2	0,0		Ri. "Meppel" (links van u)	Brink	18,1	0,0
36	29,3	0,1		Ri. "Meppel"	Oosterstraat / Echtenseweg	18,2	0,1
37	31,6	2,3			Echtenseweg / Ruinerweg	19,6	1,4
38	35,3	3,7		BK 	Ruinerweg	21,9	2,3
39	36,2	0,9		Vóór Hotel / Cafe / Rest. "Boschzicht"	Zuidwolderweg / Echtense weg	22,5	0,6
40	36,8	0,6		Ri. "Zuidwolde"	Echtenseweg / Spiekampenweg	22,9	0,4
41	39,0	2,2		Ri. "Zuidwolde"	Hoogeveenseweg / Hoofdstraat	24,2	1,4
42	40,6	1,6		BK 	Hoofdstraat	25,2	1,0

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
43	40,9	0,3		Zet hier uw dagteller weer op " 0 "	Hoofdstraat	25,4	0,2
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
44	0,3	0,3			Meppelerweg	0,2	0,2
45	0,7	0,4			Meppelerweg / Veeningen	0,4	0,2
46	3,4	2,7			Burg. Tonckenstraat	2,1	1,7
47	4,0	0,6			Fortwijk	2,5	0,4
48	5,2	1,2			Schoolweg	3,2	0,7
49	5,5	0,3			Fort / Schoonveldesteeg / Bloemberg	3,4	0,2
50	7,6	2,1			Bloemberg	4,7	1,3
51	7,8	0,2			Bloemberg	4,9	0,1
52	8,1	0,3		Ri. "IJhorst"	Groot Oever / Heerenweg (=Overijssel)	5,0	0,2
53	10,6	2,5			Veldhuisweg	6,6	1,6
54	13,3	2,7			Burg. van Wijngaardenstraat	8,3	1,7
55	15,4	2,1			Schotsweg	9,6	1,3
56	15,9	0,5			Vijverweg	9,9	0,3

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
57	16,2	0,3			Vijverweg	10,1	0,2
58	19,1	2,9		BK Punthorst	Vijverweg	11,9	1,8
59	19,3	0,2			Schapendijk	12,0	0,1
60	21,9	2,6			Rollecate	13,6	1,6
61	22,4	0,5		Ri. rotonde	Jagtlusterallee	13,9	0,3
62	22,4	0,0			Jagtlusterallee	13,9	0,0
63	22,4	0,0		BK Nieuwleusen	Jagtlusterallee	13,9	0,0
64	22,8	0,4			Meeleweg	14,2	0,2
65	24,6	1,8			Ebbenweg	15,3	1,1
66	25,0	0,4			Ebbenweg	15,5	0,2
67	26,6	1,6			Stadhoek	16,5	1,0
68	27,2	0,6			Staphorsterweg	16,9	0,4
69	27,7	0,5			Westeinde / N758	17,2	0,3
70	28,1	0,4			Kuitermansweg	17,4	0,2
71	28,9	0,8			Westerveldweg	17,9	0,5

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving	Straat- of plaatsnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
72	29,2	0,3			Westerveldweg	18,1	0,2
73	30,1	0,9			Veldweg	18,7	0,6
74	32,1	2,0			de Hooigraven	19,9	1,2
75	32,6	0,5			Gerner Slag	20,2	0,3
76	34,1	1,5		Niet de hoofdweg oprijden ! Maar parallelweg !	Oosterdalfsersteeg	21,2	0,9
77	35,2	1,1		Provinciale weg met VKL's oversteken	Dedemsweg / Koesteeg	21,9	0,7
78	35,8	0,6		BK 	Koesteeg	22,2	0,4
79	36,1	0,3			Koesteeg	22,4	0,2
80	36,6	0,5			Koesteeg	22,7	0,3
81	36,9	0,3			Rondweg	22,9	0,2
82	37,1	0,2		Ri. "Wannestraat"	Wannestraat / De Vesting	23,0	0,1
83	37,7	0,6		Finish - Hier ontvangt u aanwijzingen voor een behendigheidproef	De Vesting	23,4	0,4
84	37,7	0,0		  		23,4	0,0
FINISH - Graag parkeer aanwijzingen opvolgen - Wedstrijdformulier 2 bij KNAC tafel inleveren							

