

Startnummer:
Starttijd:



KNAC Herfsttocht 8 oktober 2022 Routeboek

Tijdschema KNAC Herfsttocht 8 okt 2022	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 80
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie Automotive Campus, Helmond	
KNAC organisatie aanwezig ivm opbouwen	08:00
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:45
Proef + Start equipe no. 1	10:15
Start equipes om de HALVE minuut	00:40
Proef + Start laatste equipe	10:55
Route 's morgens, km's ±	72,0
Ideale rijtijd ±	01:45
Lunch locatie, Rest. 'De Coockpit', Budel	
Verwachte aankomst eerste equipe	12:00
Verwachte aankomst laatste equipe	12:40
Lunchpauze	01:00
Proef + Start eerste equipe	13:00
Start equipes om de HALVE minuut	00:40
Proef + Start laatste equipe	13:40
Route 's middags, km's ±	70,0
Ideale rijtijd ±	01:45
Finish locatie, DAF fabriek , Eindhoven	
(Borrel en prijsuitreiking in DAF Museum)	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:45
Verwachte aankomst laatste equipe	15:25
Sluiting wedstrijdtafel	16:00
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Start op Automotive Campus, Automotive Campus 30, Helmond
Lunch in restaurant 'de Coockpit', Luchthavenweg 18, Budel
Finish bij DAF Fabriek, Hugo van der Goeslaan 1, Eindhoven
 (Borrel en prijsuitreiking in DAF Museum, Tongelresestraat 27, Eindhoven)



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Den Haag, oktober 2022

Beste deelnemer aan de KNAC Herfsttocht 2022,

Namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club mag ik u vandaag met veel plezier ontvangen op onze KNAC Herfsttocht. Ook dit jaar een rit die door leden voor leden gemaakt is.

De Herfsttocht staat in een lange traditie. De oude rit was een navigatierit puur sang en de uitdaging werd vergroot door 's nachts te rijden. Alleen diegene die foutloos reden en op tijd binnen kwamen kregen een plaquette. Vaak waren er nog geen 15 equipes die op tijd binnen kwamen.

Tegenwoordig rijden we de tocht overdag en kunnen zo genieten van een prachtige route door de Brabantse Kempen, een geliefde regio met eindeloos veel natuur en met authentieke en idyllische dorpen. Laat je verrassen door de charme van de regio en de gastvrijheid van het bourgondische Brabant met als kers op de taart een bezoek aan het DAF-museum.

Verder hopen wij op een mooie en sprankelende dag rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Ik wens u allen een leuke en gezellige tourrally toe. Rij vooral voorzichtig zodat u veilig aan- en thuiskomt.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal, Directeur



Aanwijzingen/ regels

Start op tijd!

Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de cover van uw routeboek, de wedstrijdformulieren en de startlijsten in dit routeboek. Zie blz. 19.

Routesystemen, behendigheidsproeven, vragen + antwoorden, fotoherkenning en wedstrijdformulieren

- De route is uitgezet aan de hand van zowel routebeschrijving, pijlen- en oriëntatiepunten systeem op een topografische kaart en het bolletje-pijltje systeem
- Tijdens het routebeschrijving deel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt.
- Op wedstrijdformulier 1 de door u herkende foto's in de juiste volgorde noteren.
- Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's van de oriëntatiepunten te herkennen en te noteren op wedstrijdformulier 2 in volgorde van passeren.
- Op wedstrijdformulier 2 de door u herkende foto's in de juiste volgorde noteren.
- Tijdens de ochtend- en middagroute worden u in totaal 20 vragen gesteld. Aan u om de juiste antwoorden op deze vragen te geven. De vragen staan op de achterzijde van de wedstrijdformulieren.
- Bij de start van de rit, bij de lunch-finish en herstart na de lunch zijn eenvoudige proeven opgenomen. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven.
- Wedstrijdformulier 1 bij de lunchlocatie inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.
- Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.
- Bij de herstart na de lunch tijdig starten. Zie uw wedstrijdformulier 2 voor uw starttijd voor de middag route.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Locaties

- De start vindt plaats op de Automotive Campus. De Automotive Campus in Helmond, gelegen in de Brainport Regio, is de nationale en internationale hotspot, ontmoetingsplek en een potentiële businesslocatie voor automotive bedrijven. De Automotive Campus biedt een omgeving voor leren en werken, een state-of-the-art technologie en aanverwante (test-) faciliteiten, evenals flexibele vestigingsconcepten.
- De lunch vindt plaats op Kempen Airport in restaurant 'de Coockpit'. Op 26 Juli 1970 is Kempen Airport officieel geopend onder de naam 'Luchtvaartterrein Budel'. Oprichter en eigenaar van het vliegveld is de heer W.M. Fransen. Kort na de opening is ook vliegschool De Kempen opgericht. Tegenwoordig handelt Kempen Airport jaarlijks meer dan 80.000 vliegbewegingen af. Bij restaurant 'de Coockpit' is Remco Fransen eigenaar en chef-kok. Hij heeft voor u een heerlijke lunch in petto.
- De finish vindt plaats bij de DAF fabriek in Eindhoven. De borrel en prijsuitreiking vinden plaats in het DAF Museum in Eindhoven. Nadat u uw auto bij de DAF fabriek heeft geparkeerd, wordt u in klassieke autobussen naar het museum gebracht. Een bezoek aan het DAF Museum betekent een rondgang door de tijd, langs het erfgoed van 'van Doorne's Automobielen Fabriek'. Dit vanaf de oprichting van het bedrijf door de gebroeders Hub en Wim van Doorne tot en met de modernste vrachtwagens, die in de DAF fabrieken van de band komen. Tijdens uw bezoek is er ook een speciale expositie over het Tsjechische auto- en vrachtwagen merk Tatra.

Pech onderweg of noodgevallen



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met wegenwachter René Buijnsters (tel.no.: 06-53267647).

Hij en zijn collega rijden tijdens deze rally mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC. Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan

uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.

Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op zaterdag 8 oktober bellen naar 088-2697838. Dit nummer staat alleen op deze dag doorgeschakeld naar een mobiele telefoon.

Deelnemersvoorwaarden

De KNAC-deelnemer voorwaarden, die iedereen bij het aanmelden heeft ontvangen, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Proef bij de start

- Oprijden tot streep op grond.
- Op fluitsignaal achteruitparkeren in de linksachter gelegen garageopstelling.
- Na 30 seconden weer fluitsignaal. Motor stoppen.
- Afstand van achtermuur tot bumper wordt gemeten: stoppen binnen 20 cm is 20 punten/ stoppen binnen 40 cm is 10 punten/ stoppen verder dan 40 cm is 0 punten/ omverrijden van "achtermuur" is 20 strafpunten.
- Na meting in de goede startvolgorde doorrijden tot de startboog.
- De starter zal om de 30 seconden een deelnemer wegvlaggen.

Proef bij de finish van het lunchadres

- Bij aankomst wordt u een fotosessie van 5 voertuigen getoond.
- Na fluitsignaal binnen 30 seconden het MERK - dus niet het type - van de voertuigen noemen.
- Ieder goed antwoord is 5 punten. Maximum puntenaantal dus 25 punten.
- Na de fotoproef auto parkeren op aanwijzing.

Deze proef is open van 11:45 uur tot 12:55 uur. Na 12:55 bij de proef arriveren, betekent dus dat u geen punten kunt scoren.

Proef bij de herstart na de lunch

- Na de lunch graag oprijden naar de in-uitrit waar de 3e proef wordt gehouden.
- Op de rechtersporband wordt onderaan op de loodlijn een krijtstreep getrokken.
- De opdracht is om na fluitsignaal 1 omwenteling van het wiel te maken waarbij de streep weer loodrecht onderaan moet komen: streep binnen 5 cm geeft 15 punten/ streep binnen 10 cm geeft 5 punten/ streep meer dan 10 cm geeft 0 punten.
- Na 30 seconden fluitsignaal kunt u doorrijden naar de starter waar de deelnemers om de 30 seconden worden weg-gevlagd.

Deze proef is open vanaf 13:00 uur tot 13:50 uur.

Na 13:50 bij de proef arriveren, betekent dus dat u geen punten kunt scoren.

Vragen

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 20 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord graag vermelden op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 100 punten te scoren.

Route-fotoherkenning

In het ochtenddeel met de routebeschrijving wordt u gevraagd een bepaalde situatie op foto's te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. In de routebeschrijving is vermeld wanneer de fotoherkenning begint en eindigt. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Oriëntatiepunten-fotoherkenning

In het middagdeel met de oriëntatiepunten op de topografische kaarten wordt u gevraagd een bepaalde situatie bij de oriëntatiepunten te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.



Met al deze activiteiten kunt u maximaal 260 punten scoren.

In ex-aequo gevallen wat betreft behaalde punten, geldt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtend deel van de rit) de uitslag volgorde.

Informatie over gebied waar u tijdens de KNAC Herfsttocht doorheen rijdt

De Kempen (vroeger Kempenland of Toxandrië genoemd) is een diluviale zandstreek in het noordoosten van België en in de Nederlandse provincie Noord-Brabant, ten zuiden van de lijn Eindhoven-Tilburg.

De naam van de streek is een vervorming van het woord *Campinia* of *Campina*, wat Latijn is voor *open vlakte*. In de laat-Romeinse tijd werd de streek aangeduid met de naam Toxandrië. De Toxandriërs kennen we in de geschriften van Julius Caesar ook als Eburonen. Toxandrië verwijst naar taxus waar ebur in Eburonen eveneens naar verwijst.

Hét kenmerk van de Kempen is hun zanderige bodem, waardoor de Kempen tot omstreeks 1860 grotendeels bedekt waren met heide, eikenbos, vennen en veengebieden. Nu komen er nog een aantal bossen, vennen, heiden en weilanden voor, maar door zware bemesting en lintbebouwing zijn deze stilaan een eerder kleinschalig landschap geworden. De relictgebieden bevinden zich vaak op de grens tussen gemeentes of te midden van inmiddels grootschalig verkavelde landbouwgronden. Meestal omvatten ze moerassen, donken en/of heidegebieden, vaak inmiddels bebost met dennenbomen.

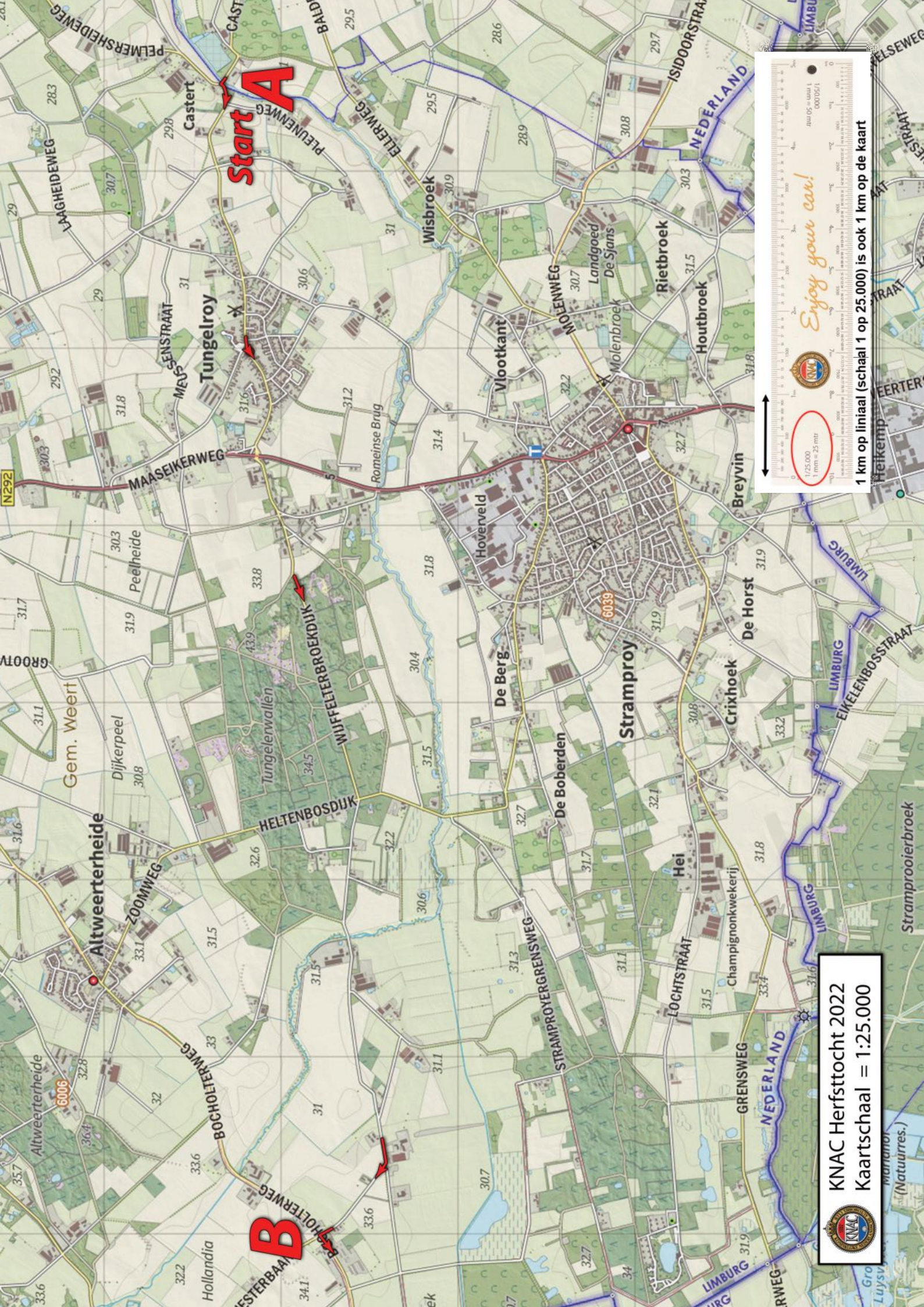
(Bron en foto: Wikipedia)



KNAC Herfsttocht 2022 - Ochtend route						
Start op de Automotive Campus, Helmond						
Lunch bij Restaurant de Coochpit, Luchthavenweg 16, 6021 PX Budel, T: 0495-492 014						
Finish bij DAF Fabriek, Hugo van der Goeslaan 1, Eindhoven, T: 040-244 4364						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 72 km / ± 45 mijlen						
Proef bij de start: 1) Op fluitsignaal achteruit parkeren in de linksachter gelegen garageopstelling. 2) Na 30 seconden weer fluitsignaal = motor stoppen. Afstand van achtermuur tot bumper wordt gemeten: . - stoppen binnen 20 cm is 20 punten. - stoppen binnen 40 cm is 10 punten. - stoppen verder dan 40 cm is 0 punten. - omverrijden van "achtermuur" is 20 strafpunten. 3) Na meting in de goede startvolgorde doorrijden tot de KNAC startboog.						
Zet de dagteller op " 0 "						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	START. Na de start Rechtsaf langs slagboom	Automotive Campus	0,0	0,0
2	0,1	0,1	Bij stoplichten Linksaf 	Europaweg / N270	0,1	0,1
3	1,7	1,6	Op 3e kruising met VKL's Rechtsaf	Eikendreef	1,1	1,0
4	2,2	0,5	Op T-kruising Rechtsaanhouden , Ri. "Weert"	Kanaaldijk Noord-West / Kanaaldijk Zuid-West	1,4	0,3
5	3,6	1,4	Op kruising met VKL's Rechtsaf en direct op kruising Linksaf (Vanaf hier begint het fotoherkennings traject, zie wedstrijdformulier 1)	Goorsebaan / Lungendonk	2,2	0,9
6	6,8	3,2	Einde weg Rechtsaf	Herselseweg / Steemertseweg	4,2	2,0
7	9,3	2,5	In Lierop voor kerk Rechtsaf 	Offermansstraat	5,8	1,6
8	9,6	0,3	Linksaanhouden	Lijestraat	6,0	0,2
9	9,9	0,3	Op splitsing Linksaanhouden	Meervensedijk / Bussersdijk	6,2	0,2
10	13,0	3,1	Einde weg Rechtsaf (Vanaf hier is het fotoherkennings traject beëindigd)	Kempenweg	8,1	1,9
11	14,0	1,0	Linksaanhouden	Kempenweg	8,7	0,6
12	14,4	0,4	Rechtsaanhouden	Kempenweg	8,9	0,2
13	14,6	0,2	Op VRW kruising Linksaf	Provincialeweg	9,1	0,1
14	15,0	0,4	1e Weg Rechtsaf	Vaarselstraat	9,3	0,2
15	15,3	0,3	1e Weg Rechtsaf	Heikantstraat	9,5	0,2
16	18,0	2,7	Einde weg Rechtsaf	Kerkendijk	11,2	1,7

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
17	19,5	1,5	Linksaf	Hollandseweg	12,1	0,9
18	21,5	2,0	Einde weg VRW Linksaf	Nieuwendijk	13,4	1,2
19	21,8	0,3	1e Weg Rechtsaf	Beliënberkdijk	13,5	0,2
20	23,0	1,2	Linksaf	Beliënberkdijk	14,3	0,7
21	24,1	1,1	Linksaf	Landbouwstraat	15,0	0,7
22	25,6	1,5	Op VRW kruising Rechtdoor over brug	Landbouwstraat	15,9	0,9
23	25,6	0,0	Na brug: einde weg Rechtsaf	Kanaaldijk	15,9	0,0
24	26,0	0,4	Linksaf	Houbenbaan	16,2	0,2
25	26,6	0,6	1e Weg Rechtsaf	Eindhovensebaan	16,5	0,4
26	29,7	3,1	Einde weg Linksaf	Uliker	18,5	1,9
27	29,8	0,1	1e Weg Rechtsaf 	Uliker / Kreijelmusweg	18,5	0,1
28	31,0	1,2	Einde weg Linksaf	Ospelseweg	19,3	0,7
29	31,1	0,1	Einde weg VRW Rechtsaf	Klaarstraat / Hoofstraat	19,3	0,1
30	32,3	1,2	Op rotonde 2e afslag,  Ri. "Eind" 	Eind / Houtsberg	20,1	0,7
31	37,7	5,4	Rechtsaf, Ri. "Roermond"	Kelperweg	23,4	3,4
32	39,6	1,9	Op VRW kruising met VKL's Rechtdoor	Grathemerweg	24,6	1,2
33	39,7	0,1	Op kruising Rechtsaf, Ri. "EII"	Ellerweg	24,7	0,1
34	41,7	2,0	In EII weg vervolgen 	Sebastiaanstraat / Antoniusstraat	25,9	1,2
35	42,5	0,8	Rechtsaf, Ri. "Stramproy"	Baldersstraat	26,4	0,5
36	44,2	1,7	Na bocht naar rechts: Rechtsaf	Castertstraat	27,5	1,1
37	45,3	1,1	Einde weg VRW Linksaf = Punt A op de kaart 	Tungeler Dorpsstraat	28,1	0,7

Vanaf dit punt volgt u de route d.m.v. kaartlezen.
U volgt vanaf "Start" de rode pijlen. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C.
Op de 3e kaart van C naar D (= Finish).
Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km, ook 1 km op de kaart.



Start A

B

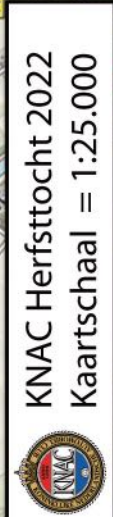
1:25.000
1 mm = 25 mtr

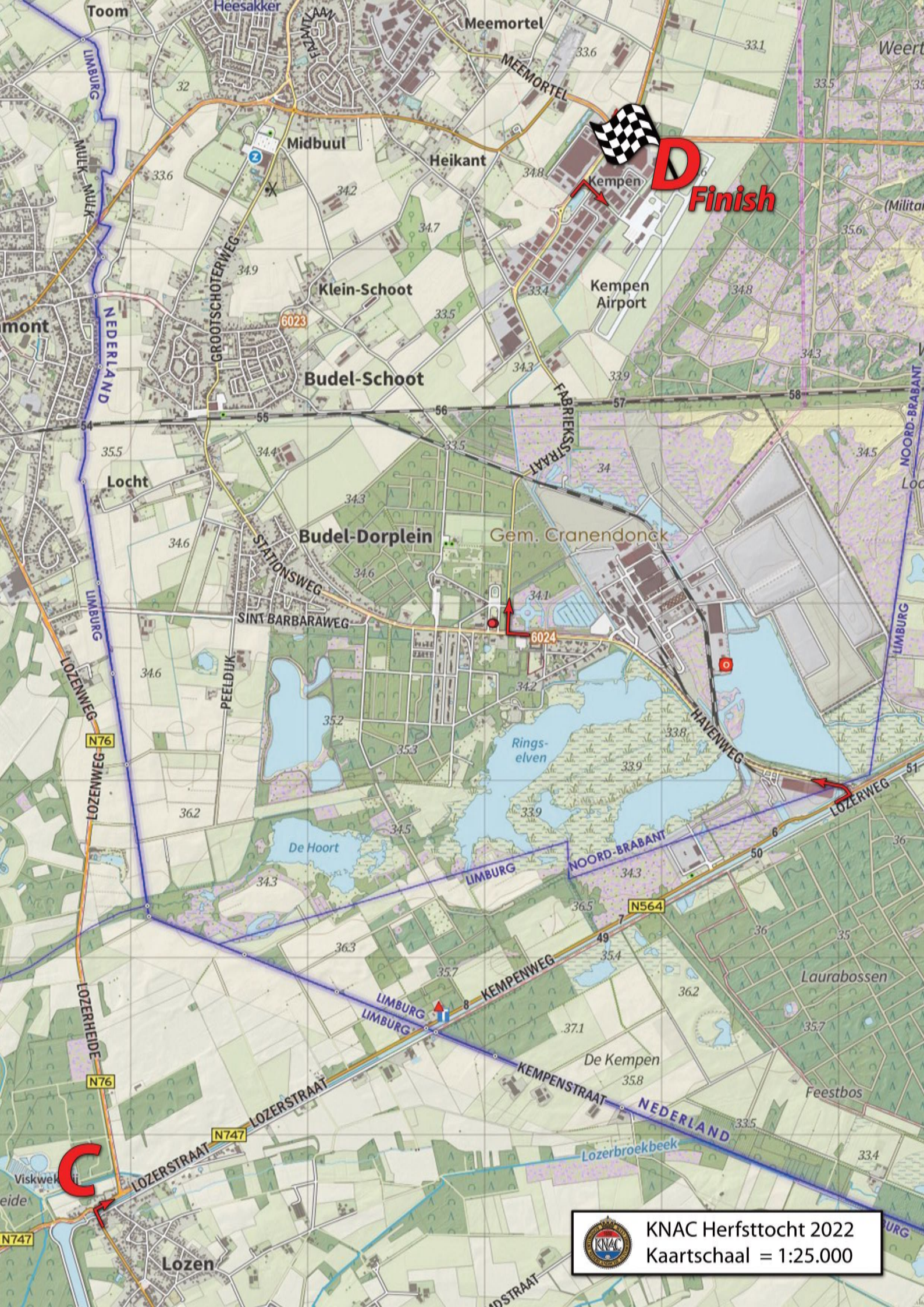
Enjoy your car!

1 km op lineaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart

KNAC Herfsttocht 2022
Kaartschaal = 1:25.000







KNAC Herfsttocht 2022
Kaartschaal = 1:25.000

Bij de finish van de ochtendrit volgt nog een proef

Proef bij aankomst lunch locatie:

- 1) Bij binnenrijden wordt u een fotoserie van 5 voertuigen getoond.
- 2) De opdracht is om, na fluitsignaal, binnen 30 seconden het MERK - dus niet het type - van de voertuigen te noemen.
- Ieder goed antwoord is 5 punten waard. Maximum te behalen puntenaantal: 25 punten.
- 3) Na de fotoproef auto parkeren op aanwijzing van KNAC organisatie.
- Deze proef is open van 11:45 uur tot 12:55 uur. Na 12:55 kunt u dus geen wedstrijdpunten meer scoren voor deze proef.



Hieronder volgt de route informatie over de middagroute

KNAC Herfsttocht 2022 - Middag route
Start op de Automotive Campus, Helmond
Lunch bij Restaurant de Cockpit, Luchthavenweg 16, 6021 PX Budel, T: 0495-492 014
Finish bij DAF fabriek, Hugo van der Goeslaan 1, Eindhoven, T: 040-244 4364
KNAC organisatie bereikbaar op de dag van de rit via 088-2697838
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg
Totale afstand: ± 69,5 km / ± 43 mijlen

Proef bij de her-start: proef is open vanaf 13:00 uur tot 13:50 uur.

- 1) Op de rechthoek wordt onderaan op de loodlijn een krijtstreep getrokken.
- 2) De opdracht is om na fluitsignaal 1 omwenteling van het wiel te maken, waarbij de streep weer loodrecht onderaan moet komen.
- Streep binnen 5 cm geeft 15 punten.
- Streep binnen 10 cm geeft 5 punten.
- Streep meer dan 10 cm geeft 0 punten.
- 3) Start voor de middagroute

Zet uw dagteller op " 0 "

Het 1e deel van de middagroute volgt u de route d.m.v. rijden langs orientatiepunten in de vorm van een rode cirkel.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km.

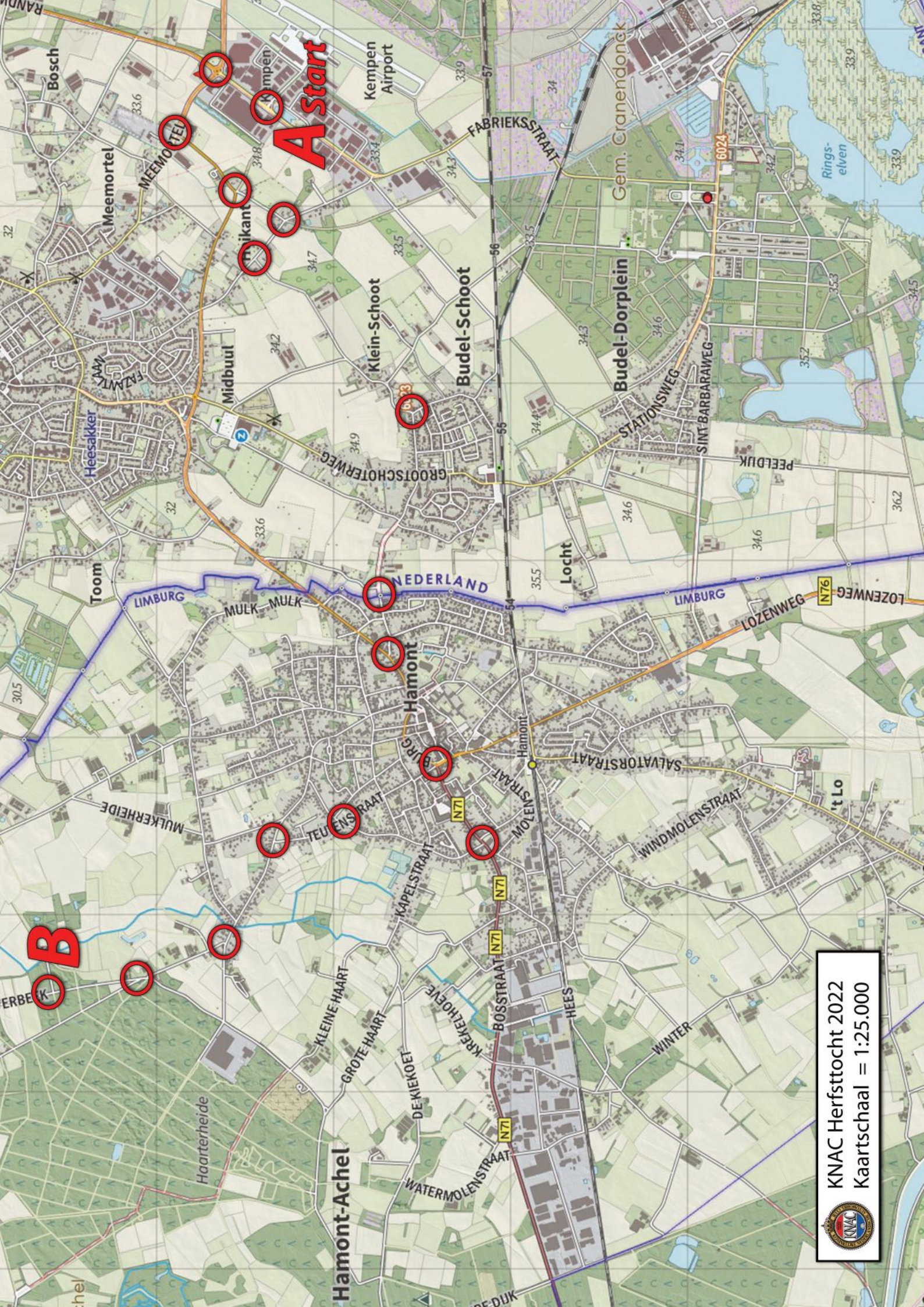
U rijdt vanaf "Start" langs de orientatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E (= einde route op de kaart / start van de route met bolletje-pijltje aanduiding).

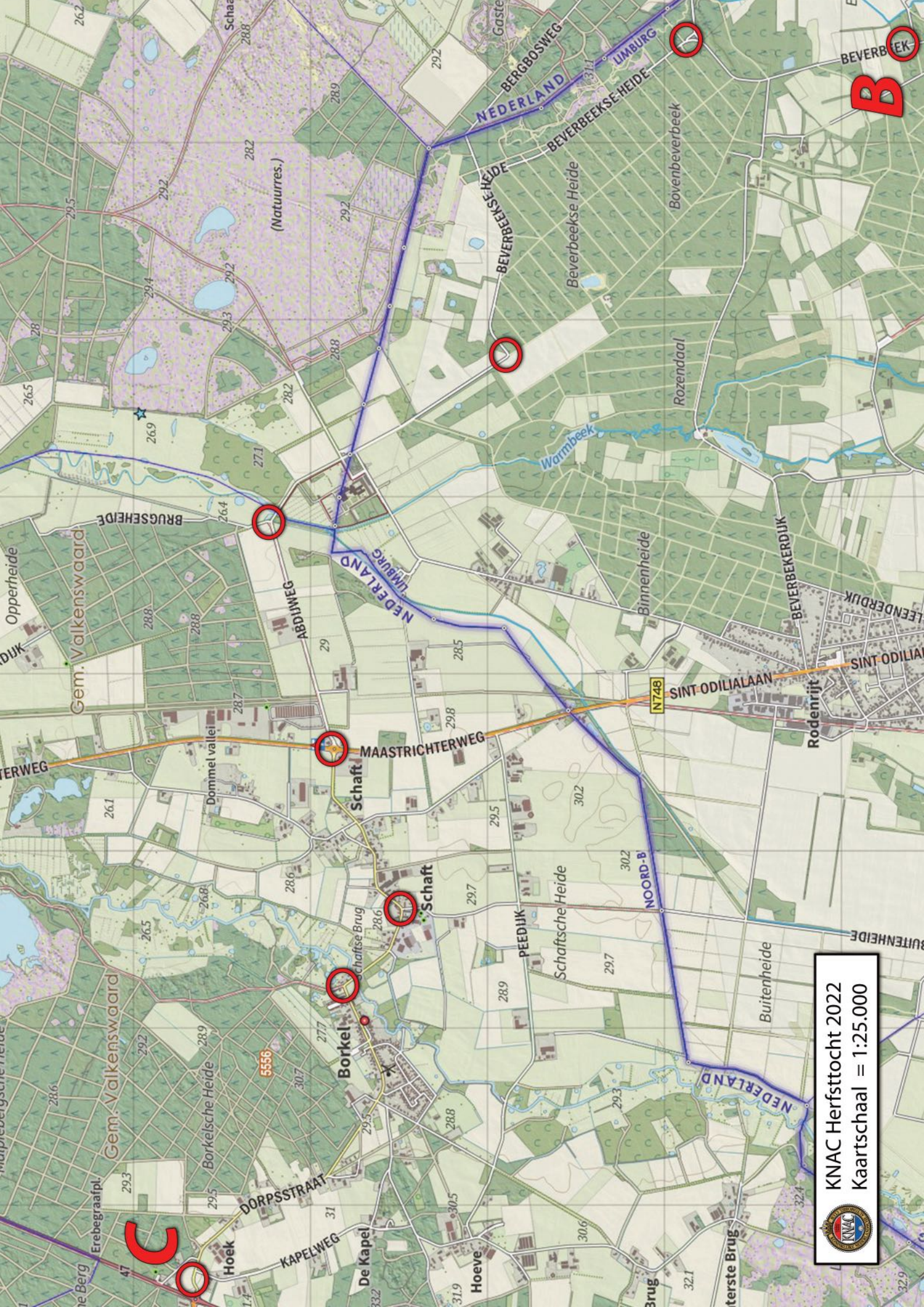
Bij de orientatiepunten correspondeert een van de foto's, die op wedstrijdformulier 2 zijn afgebeeld, met de situatie ter plekke. Plaats bij het cijfer op het wedstrijdformulier 2 de letter van de bijbehorende foto.

Het 2e deel van de middag route rijdt u aan de hand van het Bolletje-Pijltje systeem.



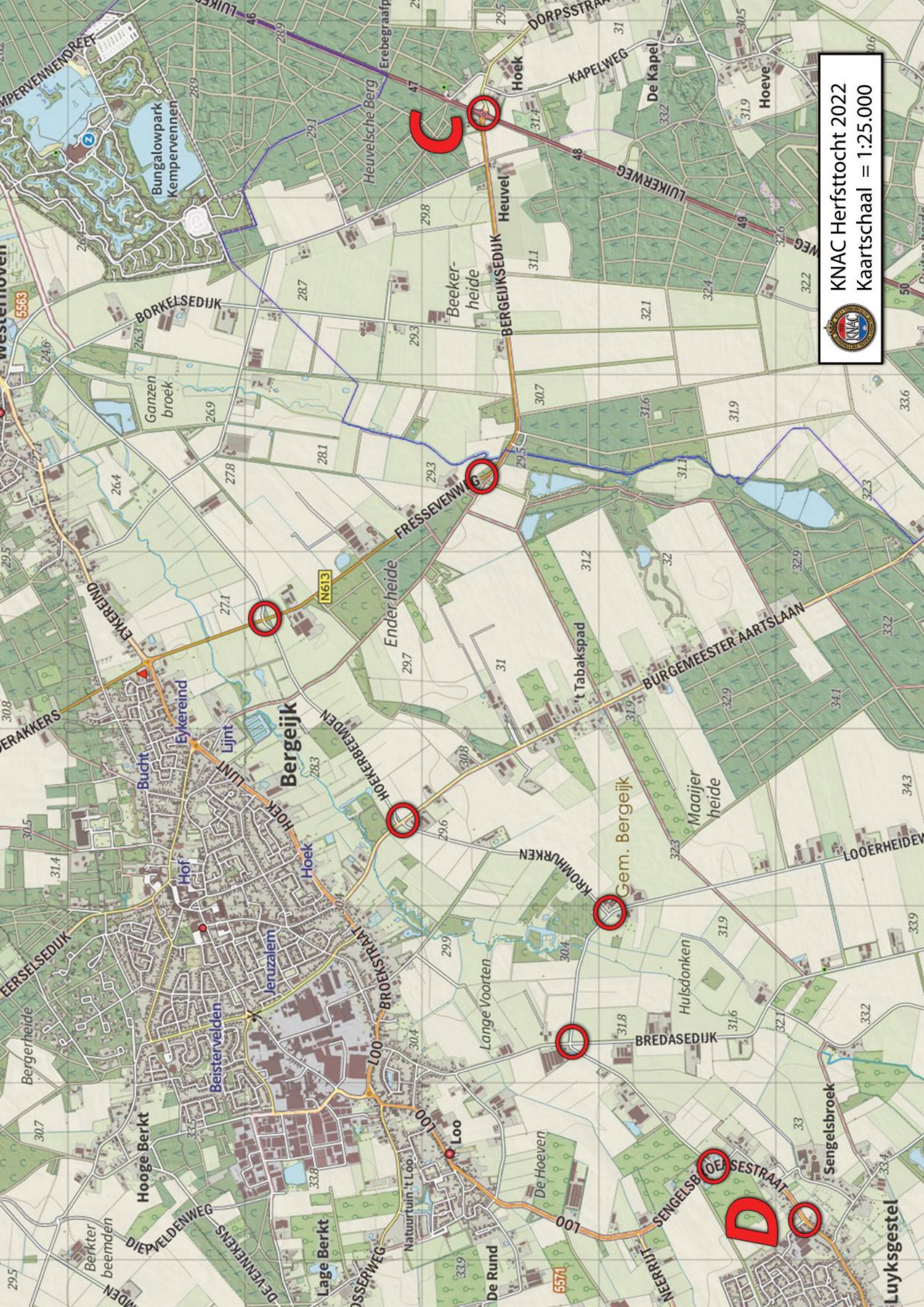
1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart





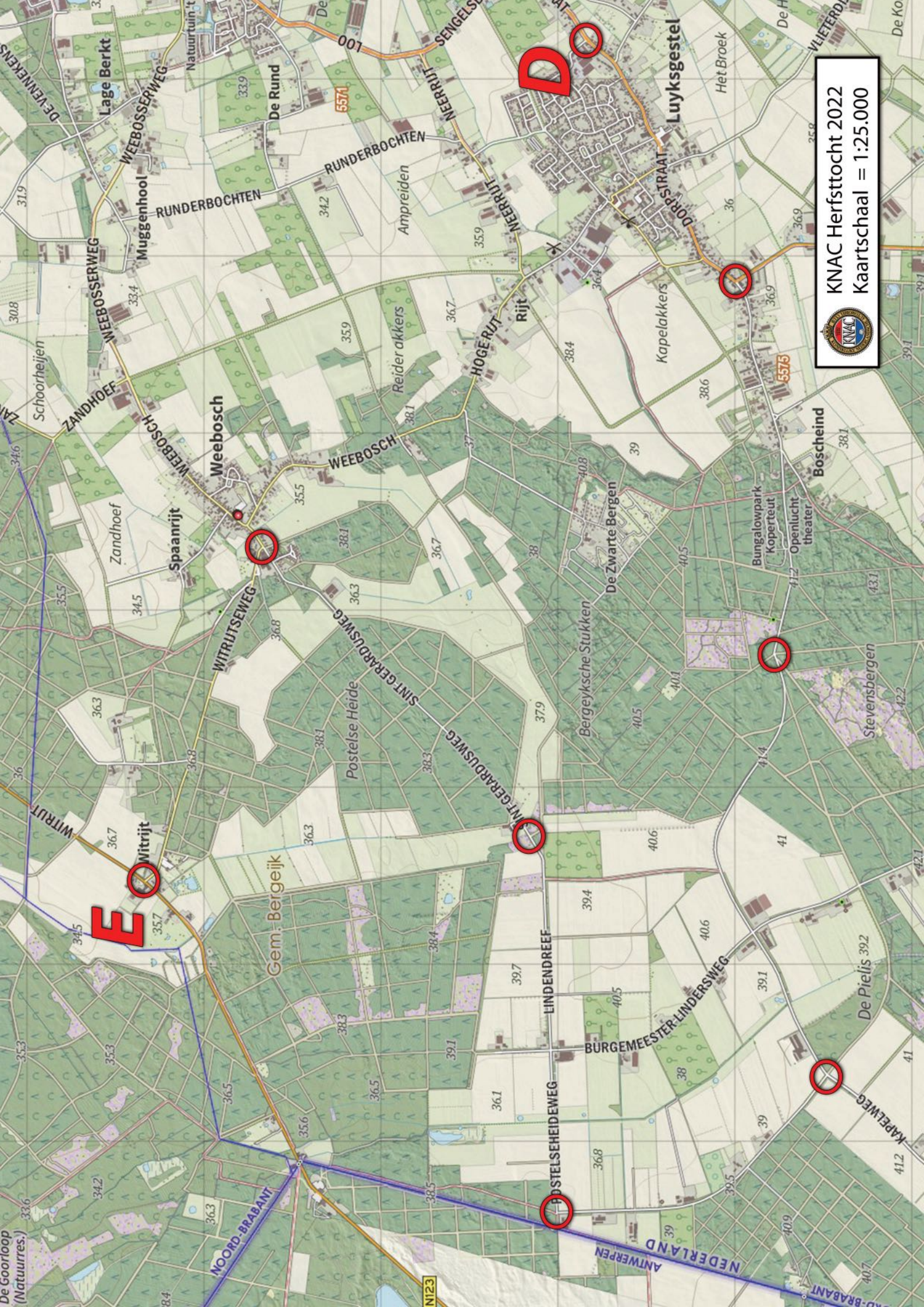
KNAC Herfsttocht 2022
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Herfsttocht 2022
Kaartschaal = 1:25.000

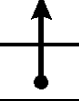
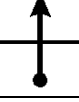
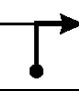
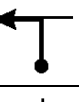
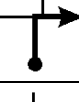
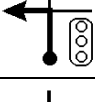
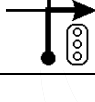
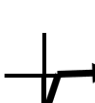




KNAC Herfsttocht 2022
Kaartschaal = 1:25.000



Vanaf oriëntatie punt E op de topografische kaart, rijdt u de route nu verder aan de hand van het Bolletje-Pijltje systeem							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
1	43,6	2,0		Einde weg Rechtsaf, Ri. "Eersel" = Oriëntatiepunt E op de topografische kaart	Witrijt / Postelseweg	27,1	1,2
2	48,1	4,5		(gedeeltelijk onverhard)	Broekstraat	29,9	2,8
3	49,0	0,9		(einde onverhard)	Broekstraat	30,4	0,6
4	49,5	0,5			Broekstraat	30,8	0,3
5	50,5	1,0			Hazenstraat	31,4	0,6
6	51,6	1,1		Ri. rotonde 	Schadewijkstraat	32,1	0,7
7	51,6	0,0		Ri. "Walik" 	Schadewijk	32,1	0,0
8	52,0	0,4			Schadewijk	32,3	0,2
9	52,2	0,2		Ri. "De Molenvelden"	Molenveld / Tasbroekwegje	32,4	0,1
10	54,2	2,0			Stevtertsebaan	33,7	1,2
11	55,3	1,1		Ri. "Riethoven"  	Broekhovenseweg	34,4	0,7
12	59,0	3,7		Ri. "Waalre"	Volmolenweg / Molenstraat	36,7	2,3
13	60,0	1,0		(onverharde gedeelten)	Timmereind	37,3	0,6
14	60,4	0,4			Loon	37,5	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
15	60,9	0,5			Loon	37,8	0,3
16	61,1	0,2			Loonderweg	38,0	0,1
17	61,5	0,4			Loonderweg	38,2	0,2
18	61,7	0,2			Loonderweg	38,3	0,1
19	61,8	0,1		Waalre	Bolksheuvel	38,4	0,1
20	61,8	0,0			Gildestraat	38,4	0,0
21	62,0	0,2			Wollenbergstraat	38,5	0,1
22	62,1	0,1			Willibrorduslaan / Koningin Julianalaan	38,6	0,1
23	64,2	2,1		Linksaf, Ri. "Eindhoven"	Eindhovenseweg / Aalsterweg / N69	39,9	1,3
24	67,7	3,5		Ri. "Tongelre" (bij Shell tankstation) 	Leostraat / Piuslaan	42,1	2,2
25	69,3	1,6			Net na de kruising Rechtsaanhouden, Ri. "De Kade 0001 - 0900" (Rechter rijstrook volgen) = Hugo van der Goeslaan	43,1	1,0
26	69,5	0,2			Rechts voorsorteren en op kruising Rechtsaf naar ingang DAF fabriek = FINISH Adres: Hugo van der Goeslaan 1, Eindhoven	43,2	0,1

Uw auto graag parkeren op aanwijzing van de KNAC organisatie.
 Met een veteranen-autobus wordt u naar het DAF Museum gebracht.
 Vergeet niet uw wedstrijdformulier 2 mee te nemen !
 Wedstrijdformulieren worden na 16:00 uur niet meer verwerkt voor de wedstrijdritslap.

Start- en finish tijden *)							
Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:15:00	01:48	12:03:00	00:57	13:00:00	01:44	14:44:00
2	10:15:30	01:48	12:03:30	00:57	13:00:30	01:44	14:44:30
3	10:16:00	01:48	12:04:00	00:57	13:01:00	01:44	14:45:00
4	10:16:30	01:48	12:04:30	00:57	13:01:30	01:44	14:45:30
5	10:17:00	01:48	12:05:00	00:57	13:02:00	01:44	14:46:00
6	10:17:30	01:48	12:05:30	00:57	13:02:30	01:44	14:46:30
7	10:18:00	01:48	12:06:00	00:57	13:03:00	01:44	14:47:00
8	10:18:30	01:48	12:06:30	00:57	13:03:30	01:44	14:47:30
9	10:19:00	01:48	12:07:00	00:57	13:04:00	01:44	14:48:00
10	10:19:30	01:48	12:07:30	00:57	13:04:30	01:44	14:48:30
11	10:20:00	01:48	12:08:00	00:57	13:05:00	01:44	14:49:00
12	10:20:30	01:48	12:08:30	00:57	13:05:30	01:44	14:49:30
13	10:21:00	01:48	12:09:00	00:57	13:06:00	01:44	14:50:00
14	10:21:30	01:48	12:09:30	00:57	13:06:30	01:44	14:50:30
15	10:22:00	01:48	12:10:00	00:57	13:07:00	01:44	14:51:00
16	10:22:30	01:48	12:10:30	00:57	13:07:30	01:44	14:51:30
17	10:23:00	01:48	12:11:00	00:57	13:08:00	01:44	14:52:00
18	10:23:30	01:48	12:11:30	00:57	13:08:30	01:44	14:52:30
19	10:24:00	01:48	12:12:00	00:57	13:09:00	01:44	14:53:00
20	10:24:30	01:48	12:12:30	00:57	13:09:30	01:44	14:53:30
21	10:25:00	01:48	12:13:00	00:57	13:10:00	01:44	14:54:00
22	10:25:30	01:48	12:13:30	00:57	13:10:30	01:44	14:54:30
23	10:26:00	01:48	12:14:00	00:57	13:11:00	01:44	14:55:00
24	10:26:30	01:48	12:14:30	00:57	13:11:30	01:44	14:55:30
25	10:27:00	01:48	12:15:00	00:57	13:12:00	01:44	14:56:00
26	10:27:30	01:48	12:15:30	00:57	13:12:30	01:44	14:56:30
27	10:28:00	01:48	12:16:00	00:57	13:13:00	01:44	14:57:00
28	10:28:30	01:48	12:16:30	00:57	13:13:30	01:44	14:57:30
29	10:29:00	01:48	12:17:00	00:57	13:14:00	01:44	14:58:00
30	10:29:30	01:48	12:17:30	00:57	13:14:30	01:44	14:58:30
31	10:30:00	01:48	12:18:00	00:57	13:15:00	01:44	14:59:00
32	10:30:30	01:48	12:18:30	00:57	13:15:30	01:44	14:59:30
33	10:31:00	01:48	12:19:00	00:57	13:16:00	01:44	15:00:00
34	10:31:30	01:48	12:19:30	00:57	13:16:30	01:44	15:00:30
35	10:32:00	01:48	12:20:00	00:57	13:17:00	01:44	15:01:00
36	10:32:30	01:48	12:20:30	00:57	13:17:30	01:44	15:01:30
37	10:33:00	01:48	12:21:00	00:57	13:18:00	01:44	15:02:00
38	10:33:30	01:48	12:21:30	00:57	13:18:30	01:44	15:02:30
39	10:34:00	01:48	12:22:00	00:57	13:19:00	01:44	15:03:00
40	10:34:30	01:48	12:22:30	00:57	13:19:30	01:44	15:03:30
41	10:35:00	01:48	12:23:00	00:57	13:20:00	01:44	15:04:00
42	10:35:30	01:48	12:23:30	00:57	13:20:30	01:44	15:04:30
43	10:36:00	01:48	12:24:00	00:57	13:21:00	01:44	15:05:00
44	10:36:30	01:48	12:24:30	00:57	13:21:30	01:44	15:05:30
45	10:37:00	01:48	12:25:00	00:57	13:22:00	01:44	15:06:00
46	10:37:30	01:48	12:25:30	00:57	13:22:30	01:44	15:06:30
47	10:38:00	01:48	12:26:00	00:57	13:23:00	01:44	15:07:00
48	10:38:30	01:48	12:26:30	00:57	13:23:30	01:44	15:07:30
49	10:39:00	01:48	12:27:00	00:57	13:24:00	01:44	15:08:00
50	10:39:30	01:48	12:27:30	00:57	13:24:30	01:44	15:08:30
51	10:40:00	01:48	12:28:00	00:57	13:25:00	01:44	15:09:00
52	10:40:30	01:48	12:28:30	00:57	13:25:30	01:44	15:09:30
53	10:41:00	01:48	12:29:00	00:57	13:26:00	01:44	15:10:00
54	10:41:30	01:48	12:29:30	00:57	13:26:30	01:44	15:10:30
55	10:42:00	01:48	12:30:00	00:57	13:27:00	01:44	15:11:00
56	10:42:30	01:48	12:30:30	00:57	13:27:30	01:44	15:11:30
57	10:43:00	01:48	12:31:00	00:57	13:28:00	01:44	15:12:00
58	10:43:30	01:48	12:31:30	00:57	13:28:30	01:44	15:12:30
59	10:44:00	01:48	12:32:00	00:57	13:29:00	01:44	15:13:00
60	10:44:30	01:48	12:32:30	00:57	13:29:30	01:44	15:13:30
61	10:45:00	01:48	12:33:00	00:57	13:30:00	01:44	15:14:00
62	10:45:30	01:48	12:33:30	00:57	13:30:30	01:44	15:14:30
63	10:46:00	01:48	12:34:00	00:57	13:31:00	01:44	15:15:00
64	10:46:30	01:48	12:34:30	00:57	13:31:30	01:44	15:15:30
65	10:47:00	01:48	12:35:00	00:57	13:32:00	01:44	15:16:00
66	10:47:30	01:48	12:35:30	00:57	13:32:30	01:44	15:16:30
67	10:48:00	01:48	12:36:00	00:57	13:33:00	01:44	15:17:00
68	10:48:30	01:48	12:36:30	00:57	13:33:30	01:44	15:17:30
69	10:49:00	01:48	12:37:00	00:57	13:34:00	01:44	15:18:00
70	10:49:30	01:48	12:37:30	00:57	13:34:30	01:44	15:18:30
71	10:50:00	01:48	12:38:00	00:57	13:35:00	01:44	15:19:00
72	10:50:30	01:48	12:38:30	00:57	13:35:30	01:44	15:19:30
73	10:51:00	01:48	12:39:00	00:57	13:36:00	01:44	15:20:00
74	10:51:30	01:48	12:39:30	00:57	13:36:30	01:44	15:20:30
75	10:52:00	01:48	12:40:00	00:57	13:37:00	01:44	15:21:00
76	10:52:30	01:48	12:40:30	00:57	13:37:30	01:44	15:21:30
77	10:53:00	01:48	12:41:00	00:57	13:38:00	01:44	15:22:00
78	10:53:30	01:48	12:41:30	00:57	13:38:30	01:44	15:22:30
79	10:54:00	01:48	12:42:00	00:57	13:39:00	01:44	15:23:00
80	10:54:30	01:48	12:42:30	00:57	13:39:30	01:44	15:23:30

*) Deze tijden zijn een indicatie. Zijn zonder enige verplichting en vormen geen wedstrijd element.

Notities

CONCEPT