

Startnummer:
Starttijd:



KNAC Voorjaarsrit 15 april 2023 Routeboek

Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 2023	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 100
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie HR 'De Wageningsche Berg' - Wageningen	
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen bij startboog voor proef	09:50
Start equipe no. 1	10:00
Start equipes om de HALVE minuut	00:50
Proef + Start laatste equipe	10:50
Route 's morgens, km's ±	76,0
Ideale rijtijd ±	01:54
Lunch locatie HR 'De Wageningsche Berg' - Wageningen	
Verwachte aankomst eerste equipe	11:54
Verwachte aankomst laatste equipe	12:44
Lunchpauze	01:00
Start eerste equipe	12:54
Start equipes om de HALVE minuut	00:50
Start laatste equipe	13:44
Route 's middags, km's ±	83,0
Ideale rijtijd ±	02:05
Proef bij Wegstation 'Planken Wambuis', Wolfheze	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:30
Verwachte aankomst laatste equipe	15:20
Definitieve sluiting proef	15:45
Finish locatie HR 'De Wageningsche Berg' - Wageningen	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:59
Verwachte aankomst laatste equipe	15:49
Sluiting wedstrijdtafel	16:15
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

**Start + Lunch Finish bij Hotel Restaurant “De Wageningsche Berg”,
 Generaal Foulkesweg 96, 6703 DS Wageningen, T: 0317-495911**

Aanwijzingen/ regels

Start op tijd!

Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de cover van uw routeboek, de wedstrijdformulieren en de startlijsten in dit routeboek. Zie blz. 20.

Routesystemen, behendigheidspoeven, vragen + antwoorden, fotoherkenning en wedstrijdformulieren

- De route is uitgezet aan de hand van zowel routebeschrijving, pijlen- en oriëntatiepunten systeem op een topografische kaart en het bolletje-pijltje systeem
- Tijdens het routebeschrijving deel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt.

Op wedstrijdformulier 1 de door u herkende foto's in de juiste volgorde noteren.

- Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's van de oriëntatiepunten te herkennen en te noteren op wedstrijdformulier 2 in volgorde van passeren.
- Tijdens de ochtend- en middagroute worden u in totaal 10 vragen gesteld. Aan u om de juiste antwoorden op deze vragen te geven. De vragen staan op de achterzijde van de wedstrijdformulieren.

- Bij de start van de ochtendroute en onderweg tijdens de middagroute zijn eenvoudige proeven opgenomen. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven.

- Wedstrijdformulier 1 voorafgaand aan de lunch inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

- Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

- Bij de herstart na de lunch tijdig starten. Zie uw wedstrijdformulier 2 voor uw ideale starttijd voor de middag route.

Gemiddelde snelheid metingen

De gemiddelde snelheid zal worden gemeten over gehele ochtend traject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij lunch locatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor vaststellen van winnaar bij een ex-aequo situatie. Deze meting heeft geen enkel wedstrijdelement in zich.

Locatie

De start, de lunch en de finish vinden plaats bij Hotel Restaurant "De Wageningsche Berg" bij Wageningen.

Pech onderweg of noodgevallen



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Bert Baerends, T: 06-31760080.

Hij en zijn collega rijden tijdens deze rally mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC. Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan

uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.

Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op zaterdag 15 april bellen naar 088-2697838. Dit nummer staat alleen op deze dag doorgeschakeld naar een mobiele telefoon.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Deelnemersvoorwaarden

De KNAC-deelnemersvoorwaarden, die iedereen bij het aanmelden heeft ontvangen, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Puntentelling voor diverse onderdelen

Proef bij de start

Voorafgaand aan de start, wordt een fotosessie van 5 voertuigen getoond. De opdracht is na fluitsignaal binnen 30 seconden de TV serie, waarin de getoonde auto te zien was, te noemen. Ieder goed antwoord is 5 punten. Maximum puntenaantal dus 25 punten. Proef is open tijdens de start.

- Na fluitsignaal binnen 30 seconden de bedoelde TV serie noemen.
- Ieder goed antwoord is 5 punten. Maximum puntenaantal dus 25 punten.
- Na de fotoproef doorrijden naar de KNAC startboog.

Proef tijdens de middagroute

Tijdens de middagroute wordt u gevraagd een behendigheidsproof af te leggen op een afgesloten terrein. Ter plekke ontvangt u informatie over de proef. Met deze proef zijn maximaal 25 punten te behalen. Deze proef is open vanaf 14:30 uur tot 16:00 uur.

Na 16:00 uur bij de proef arriveren, betekent dus dat u geen punten kunt scoren.

Vragen

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord graag vermelden op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Route-fotoherkenning

In het ochtenddeel met de routebeschrijving wordt u gevraagd een bepaalde situatie op foto's te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. In de routebeschrijving is vermeld wanneer de fotoherkenning begint en eindigt. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Oriëntatiepunten-fotoherkenning

In het middagdeel met de oriëntatiepunten (= rode cirkel) op de topografische kaarten wordt u gevraagd een bepaalde situatie bij de oriëntatiepunten te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.



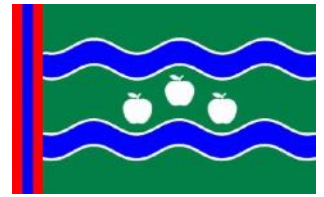
Met al deze activiteiten kunt u maximaal 200 punten scoren.

In ex-aequo gevallen wat betreft behaalde punten, bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtend deel van de rit) de uitslag volgorde.

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Voorjaarsrit doorheen rijdt

Ochtend route

De **Betuwe** is een landstreek in Nederland. De streek is hoofdzakelijk gelegen in het zuidwesten van de provincie Gelderland en bevat tevens een klein deel van het uiterst oostelijke deel van de provincie Zuid-Holland, het gedeelte van Gorinchem ten oosten van de rivier de Linge. In het zuiden wordt de Betuwe begrensd door de Waal en in het noorden door de Nederrijn en de Lek. Afgezien van het meest zuidwestelijke uiteinde van de streek, dat bij Zuid-Holland hoort, valt de westgrens samen met de grens tussen Gelderland en de provincie Utrecht; deze grenslijn wordt gevormd door de Diefdijk. In het uiterst zuidwestelijke deel van de Betuwe dat bij Zuid-Holland hoort, vormt de Linge de westgrens. In het oosten wordt de streek begrensd door de Nederrijn en het Pannerdensch Kanaal. (bron: Wikipedia)



Middagroute

De **Gelderse Vallei** is een streek gelegen in Midden-Nederland. Het gebied ligt ruwweg tussen de Utrechtse Heuvelrug in het westen, een stukje Nederrijn in het zuiden, de Veluwe in het oosten en de Randmeren in het noorden. De Gelderse Vallei ligt voor twee derde in de provincie Gelderland, voor een derde in de provincie Utrecht en een heel klein stukje Noord-Holland in de gemeente Blaricum. Voordat de Gelderse Vallei ontstond, lag op deze plek het dal van de Maas. Tijdens de op een na laatste ijstijd, het Saalien, nam een grote ijslob vanuit het noorden bezit van dit dal. De Maas moest hierdoor zijn loop afbuigen naar het westen. Het ijs stuwde de ondergrond op tot hoge stuwwallen; de Utrechtse Heuvelrug en de westflank van de Veluwe. Toen het ijs zich terugtrok bleef er een diep glaciaal bekken achter, dat in het noordelijk deel ongeveer 100 meter diep was. Deze depressie werd sindsdien geleidelijk opgevuld, dit begon al direct na het afsmelten van het ijs. Er ontstond toen een diep glaciaal meer waarin een tientallen meters dik pakket kleiige ijsmeerafzettingen werd gevormd. In de warme periode daarna, het Eemien, steeg de zeespiegel en bereikte de zee de Gelderse Vallei, waardoor zeeklei werd afgezet. In de laatste ijstijd die hierop volgde werd dekzand afgezet. In het Holoceen is er vervolgens lokaal veen afgezet.

De **Veluwe** is een overwegend beboste landstreek in de Nederlandse provincie Gelderland, en een COROP-gebied en een voormalig kwartier en landdrostambt van het hertogdom Gelre. De Veluwe meet ongeveer 1.000 km². In tegenstelling tot het oude kwartier heeft de Veluwe geen duidelijk gedefinieerde vaste grenzen. Globaal gezien ligt de regio ingesloten tussen het IJsseldal, de Veluwerandmeren, de Nederrijn en de Gelderse Vallei.



Een gebied met een oppervlakte van 912 km² is aangemerkt als Natura 2000-gebied. Grote delen van de Veluwe bestaan uit stuwwallen uit de Saale-ijstijd. Ten noorden van Rheden, in het Nationaal Park Veluwezoom ligt bij het Rozendaalsche veld het Signaal Imbosch, dat met 110 m het hoogste punt van de Veluwe, de hoogste stuwwal van Nederland en het hoogste punt van Nederland buiten Zuid-Limburg en Caribisch Nederland is. Met 107 meter komt de Torenberg vlak bij Apeldoorn op de tweede plaats. In het noorden van de Veluwe liggen onder andere het stuifzandgebied Leuvenhorst en het Leuvenumse Bos; ter hoogte van Apeldoorn bevindt zich Kroondomein Het Loo, dat met 10.400 hectare het grootste landgoed in Nederland is. Het Nationaal Park De Hoge Veluwe is gelegen in het zuidwesten van de Veluwe en beslaat met 5.400 hectare minder dan een twintigste deel van de Veluwe.

Het **Renkums Beekdal** is een natuurgebied dat ligt ten westen van de plaats Renkum in de Nederlandse provincie Gelderland. Het ecologisch waardevolle beekdal doorsnijdt de stuwwal aan de Zuidwest-Veluwerand. Sinds 1983 wordt het grotendeels beheerd door Staatsbosbeheer. Een zuidelijk gedeelte, de Grunsfoortweide, hoort bij het naastliggende Oranje Nassau's Oord. Het beekdal sluit ter hoogte van de Renkumse Benedenwaard aan op de rivier de Rijn.

KNAC Voorjaarsrit 2023 - Ochtend route						
Start en Finish bij Hotel 'De Wageningsche Berg', Generaal Foulkesweg 96, Wageningen, T: 0317- 495911						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 75,7 km / ± 47,0 mijlen						
Voorafgaand aan de start, wordt een fotosessie van 5 voertuigen getoond. De opdracht is om na fluitsignaal binnen 30 seconden de TV serie, waarin de getoonde auto te zien was, te noemen. Ieder goed antwoord is 5 punten waard. Maximum puntenaantal bedraagt 25 punten. De proef is open tijdens de startprocedure.						
Zet de dagteller op " 0 "						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	START, vanaf P-terrein Hotel 'De Wageningsche Berg'	Generaal Foulkesweg 96, Wageningen	0,0	0,0
2	0,3	0,3	Op kruising Rechtsaf 	Generaal Foulkesweg	0,2	0,2
3	0,5	0,2	Op de rotonde 1e afslag	Ritzema Bosweg / N225	0,3	0,1
4	5,0	4,5	Op kruising met VKL's Rechtsaf, Ri. "Nijmegen / A50"	A50	3,1	2,8
5	8,4	3,4	Rechtsaanhouden naar afslag 18, Ri. "Heteren"	A50	5,2	2,1
6	9,1	0,7	Einde afslag Linksaf, Ri. "Heteren"	Cora Baltussenallee / N837	5,7	0,4
7	9,5	0,4	Op de rotonde 1e afslag, Ri. "Heteren". <i>Hier begint traject van de fotoherkenning.</i> 	Polderstraat / N837 	5,9	0,2
8	10,5	1,0	Op de rotonde 3e afslag, Ri. "Randwijk"	Boterhoeksestraat / N837	6,5	0,6
9	12,4	1,9	Rechtsaf	Steenkuil	7,7	1,2
10	12,8	0,4	Op splitsing Linksaf (dijk oprijden)	Randwijkse Rijndijk	8,0	0,2
11	15,5	2,7	Einde weg Linksaf, Ri. "Randwijk"	Knoppersweg / N836	9,6	1,7
12	15,6	0,1	1e weg Rechtsaf	Hemmensestraat	9,7	0,1
13	16,1	0,5	Linksaanhouden	Hemmensestraat	10,0	0,3
14	18,1	2,0	<i>TIP: Links: Kasteeltuin Hemmen</i>	Veldstraat	11,2	1,2
15	18,9	0,8	Rechtsaf. <i>Hier eindigt het traject van de fotoherkenning</i>	Veedijk	11,7	0,5
16	19,7	0,8	Na spoorwegovergang, einde weg Rechtsaf	Leigraafseweg	12,2	0,5
17	21,5	1,8	Einde weg Linksaf 	Kerkstraat	13,4	1,1
18	23,2	1,7	Einde weg Rechtsaf	Waalbandijk	14,4	1,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
19	30,1	6,9	Bij VRW T-kruising Linksaanhouden Ochten	Waalbandijk	18,7	4,3
20	31,3	1,2	In bocht naar rechts, Rechtdoor	Waalbandijk	19,4	0,7
21	33,6	2,3	Linksaf en direct weer Rechtsaanhouden Ijzendoorn	Waardweg	20,9	1,4
22	36,5	2,9	Onder viaduct van N323 door	Waardweg	22,7	1,8
23	38,7	2,2	Einde weg Rechtsaf (is punt A op de topografische kaart)	Prins Willemsweg	24,0	1,4

Vanaf dit punt volgt u de route d.m.v. kaartlezen.

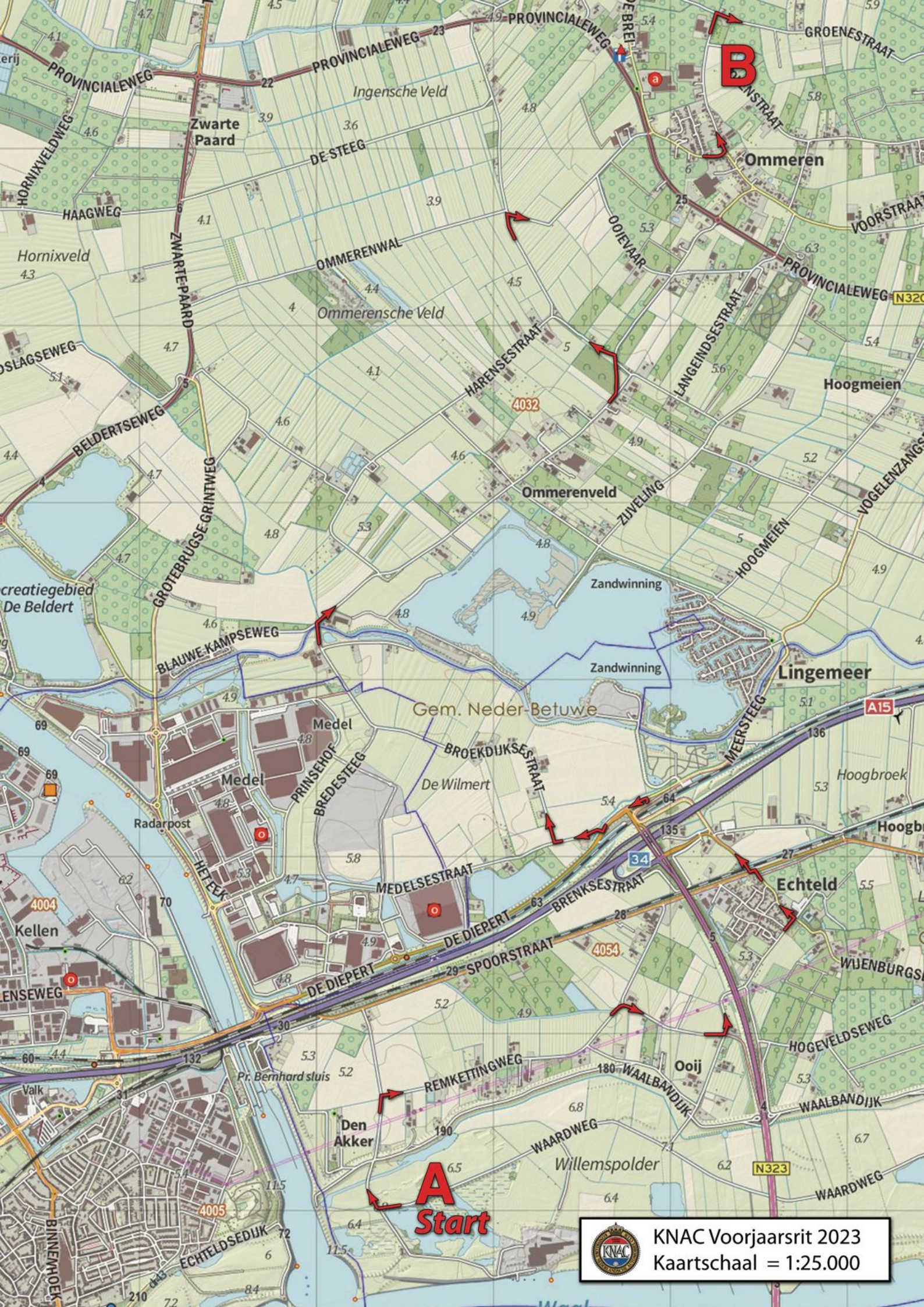
U volgt vanaf "Start" de rode pijlen. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D (= Finish).

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km, ook 1 km op de kaart.



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart





KNAC Voorjaarsrit 2023
Kaartschaal = 1:25.000






KNAC Voorjaarsrit 2023
Kaartschaal = 1:25.000

Hieronder volgt de informatie over de middagroute

Graag wedstrijdformulier 1 inleveren bij de KNAC tafel in het restaurant.

U ontvangt daar ook wedstrijdformulier 2 voor de middagroute.
Op wedstrijdformulier 2 staat de voor u gewenste starttijd voor de middagroute.

Graag uiterlijk om 13:50 uur starten voor de middagroute.

Tijdens de middagroute is er een behendigheidspoeft.
Tekst en uitleg treft u aan op blz. 19



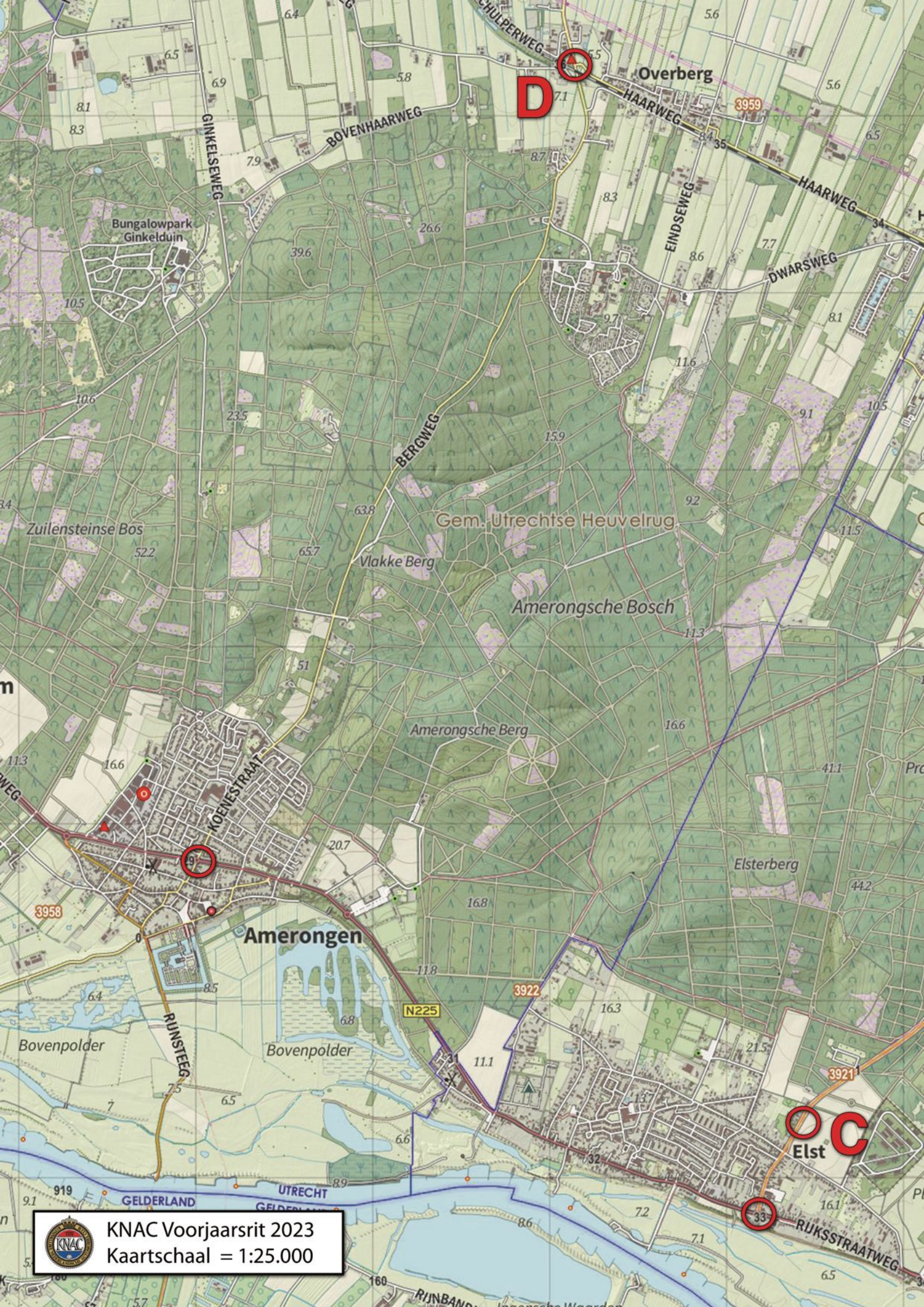
KNAC Voorjaarsrit 2023 - Middag route						
Start, Lunch en Finish bij Hotel 'De Wageningsche Berg', Generaal Foulkesweg 96, Wageningen, T: 0317- 495911						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 83,1 km / ± 51,6 mijlen						
Zet de dagteller op " 0 "						
Km's totaal	Km's tussen afstand		Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
Het 1e deel van de middagroute volgt u de route d.m.v. rijden langs oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel. Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E (= einde route op de kaart / start van de route met bolletje-pijltje aanduiding). Bij de oriëntatiepunten correspondeert een van de foto's, die op wedstrijdformulier 2 zijn afgebeeld, met de situatie ter plekke. Plaats bij het cijfer op het wedstrijdformulier 2 de letter van de bijbehorende foto. Het 2e deel van de middag route rijdt u aan de hand van het Bolletje-Pijltje systeem.						



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart



KNAC Voorjaarsrit 2023
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Voorjaarsrit 2023
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Voorjaarsrit 2023
Kaartschaal = 1:25.000

Vanaf oriëntatie punt E op de topografische kaart, rijdt u de route nu verder aan de hand van het Bolletje-Pijltje systeem

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
1	34,5	0,5		(Dit is punt E op de topografische kaart) Op rotonde 3e afslag - Ri. "Barneveld" 	Barneveldsestraat	21,4	0,3
2	35,8	1,3		Ri. "De Grebbelinie"	Bekerweg	22,2	0,8
3	36,3	0,5			Daatselaarseweg	22,6	0,3
4	38,3	2,0			Postweg	23,8	1,2
5	39,4	1,1			Postweg	24,5	0,7
6	41,8	2,4			Westzoom	26,0	1,5
7	43,7	1,9		Ri. "Ede" 	Edeseweg	27,2	1,2
8	44,5	0,8			Goorsteeg	27,7	0,5
9	47,0	2,5			Hessenweg	29,2	1,6
10	49,4	2,4			Wekeromseweg	30,7	1,5
11	49,5	0,1		Ri. "Otterlo"	Apeldoornseweg / N304	30,8	0,1
12	56,2	6,7			Apeldoornseweg / N304	34,9	4,2
13	56,8	0,6		Ri. "Otterlo"  	Arnhemseweg / Harderwijkerweg / N310	35,3	0,4
14	66,4	9,6		Ri. "Arnhem"	Koningsweg / N310	41,3	6,0

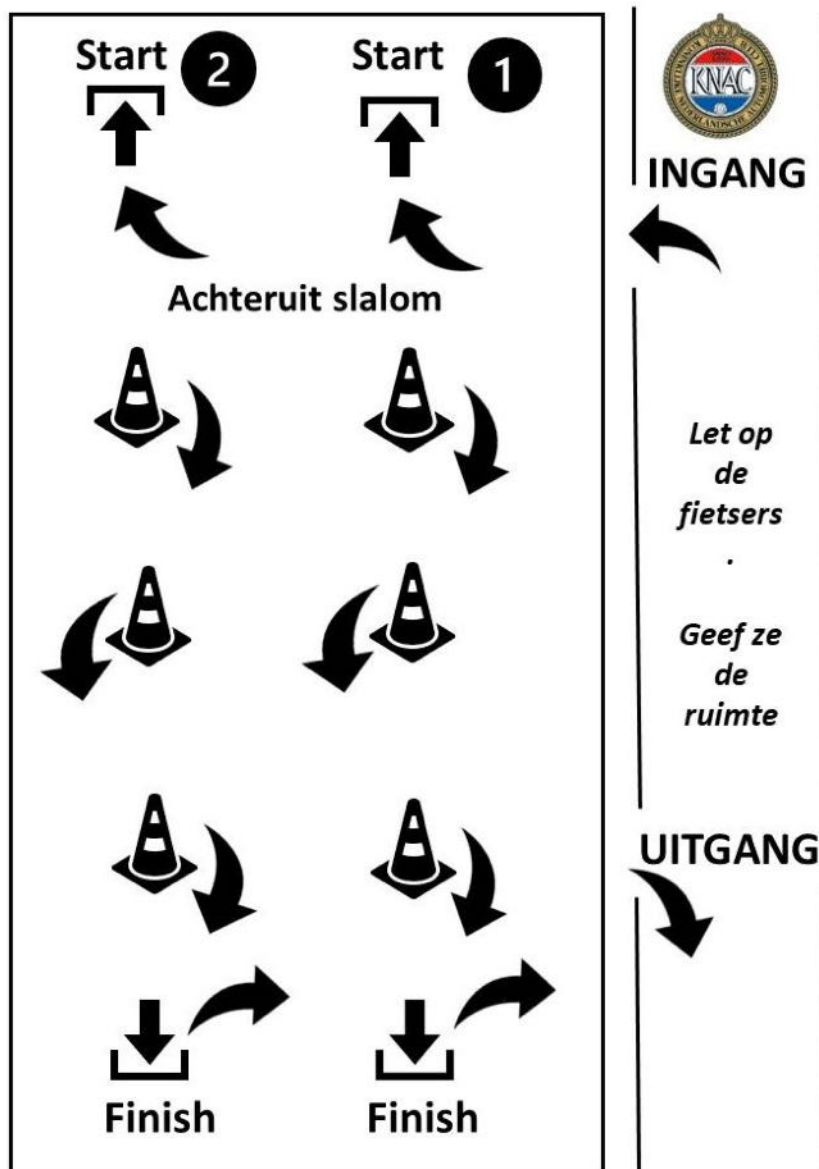
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
15	68,6	2,2		Ri. "Ede"	Amsterdamseweg / N224	42,6	1,4
16	69,5	0,9		Ri. "Wegstation Planken Wambuis"	van Nieuwenhuizenweg	43,2	0,6
17	70,0	0,5		Linksaf naar KNAC Behendighheidsproef	Testbaan Rijkswaterstaat	43,5	0,3
18	70,1	0,1		Na proef	van Nieuwenhuizenweg	43,6	0,1
19	70,5	0,4		Ri. "Wolfheze"	Wolfhezerweg	43,8	0,2
20	72,3	1,8			Parallelweg	44,9	1,1
21	74,3	2,0			Telefoonweg	46,2	1,2
22	77,2	2,9		Ri. "Bennekom"	Bennekomseweg / Keijenbergseweg	48,0	1,8
23	79,1	1,9			Regentesselaan	49,2	1,2
24	79,8	0,7			Hartenseweg	49,6	0,4
25	80,0	0,2			Geertjesweg	49,7	0,1
26	81,9	1,9			Dorskampweg	50,9	1,2
27	82,3	0,4			Bosrandweg	51,1	0,2
28	82,6	0,3			Ritzema Bosweg / N225	51,3	0,2
29	83,0	0,4			Generaal Foulkesweg	51,6	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's				Mijlen	Mijlen
30	83,1	0,1			Generaal Foulkesweg	51,6	0,1
31	83,2	0,1		Ri. "Hotel De Wageningse Berg"	Generaal Foulkesweg	51,7	0,1
32	83,4	0,2		FINISH bij Hotel "De Wageningsche Berg"	Generaal Foulkesweg 96, Wageningen	51,8	0,1

Behendigheidsproof bij routepunt 17

Behendigheidsproof tijdens de middagroute

- Bij inrit aankomst proefterrein bij KNAC vlag in volgorde van aankomst opstellen
- Iedere 60 seconden starten na startsignaal 2 deelnemers achterwaarts voor een kleine slalomproef
- Na 45 seconden weer een eindsignaal en deelnemers dienen dan stil te staan over de eindstreep
- Bij signaal na 45 seconden dient auto over de finishstreep stil te staan
- indien geen pilon is geraakt: 25 punten,
- indien 1 pilon is geraakt: 15 punten
- indien 2 of meer pilonnen zijn geraakt: 5 punten
- indien niet binnen 45 seconden over finish: 10 strafpunten
- Maximaal te behalen punten: 25 punten



Start- en finish tijden *)

Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish		Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	01:54	11:54:00	01:00	12:54:00	02:05	14:59:00		51	10:25:00	01:54	12:19:00	01:00	13:19:00	02:05	15:24:00
2	10:00:30	01:54	11:54:30	01:00	12:54:30	02:05	14:59:30		52	10:25:30	01:54	12:19:30	01:00	13:19:30	02:05	15:24:30
3	10:01:00	01:54	11:55:00	01:00	12:55:00	02:05	15:00:00		53	10:26:00	01:54	12:20:00	01:00	13:20:00	02:05	15:25:00
4	10:01:30	01:54	11:55:30	01:00	12:55:30	02:05	15:00:30		54	10:26:30	01:54	12:20:30	01:00	13:20:30	02:05	15:25:30
5	10:02:00	01:54	11:56:00	01:00	12:56:00	02:05	15:01:00		55	10:27:00	01:54	12:21:00	01:00	13:21:00	02:05	15:26:00
6	10:02:30	01:54	11:56:30	01:00	12:56:30	02:05	15:01:30		56	10:27:30	01:54	12:21:30	01:00	13:21:30	02:05	15:26:30
7	10:03:00	01:54	11:57:00	01:00	12:57:00	02:05	15:02:00		57	10:28:00	01:54	12:22:00	01:00	13:22:00	02:05	15:27:00
8	10:03:30	01:54	11:57:30	01:00	12:57:30	02:05	15:02:30		58	10:28:30	01:54	12:22:30	01:00	13:22:30	02:05	15:27:30
9	10:04:00	01:54	11:58:00	01:00	12:58:00	02:05	15:03:00		59	10:29:00	01:54	12:23:00	01:00	13:23:00	02:05	15:28:00
10	10:04:30	01:54	11:58:30	01:00	12:58:30	02:05	15:03:30		60	10:29:30	01:54	12:23:30	01:00	13:23:30	02:05	15:28:30
11	10:05:00	01:54	11:59:00	01:00	12:59:00	02:05	15:04:00		61	10:30:00	01:54	12:24:00	01:00	13:24:00	02:05	15:29:00
12	10:05:30	01:54	11:59:30	01:00	12:59:30	02:05	15:04:30		62	10:30:30	01:54	12:24:30	01:00	13:24:30	02:05	15:29:30
13	10:06:00	01:54	12:00:00	01:00	13:00:00	02:05	15:05:00		63	10:31:00	01:54	12:25:00	01:00	13:25:00	02:05	15:30:00
14	10:06:30	01:54	12:00:30	01:00	13:00:30	02:05	15:05:30		64	10:31:30	01:54	12:25:30	01:00	13:25:30	02:05	15:30:30
15	10:07:00	01:54	12:01:00	01:00	13:01:00	02:05	15:06:00		65	10:32:00	01:54	12:26:00	01:00	13:26:00	02:05	15:31:00
16	10:07:30	01:54	12:01:30	01:00	13:01:30	02:05	15:06:30		66	10:32:30	01:54	12:26:30	01:00	13:26:30	02:05	15:31:30
17	10:08:00	01:54	12:02:00	01:00	13:02:00	02:05	15:07:00		67	10:33:00	01:54	12:27:00	01:00	13:27:00	02:05	15:32:00
18	10:08:30	01:54	12:02:30	01:00	13:02:30	02:05	15:07:30		68	10:33:30	01:54	12:27:30	01:00	13:27:30	02:05	15:32:30
19	10:09:00	01:54	12:03:00	01:00	13:03:00	02:05	15:08:00		69	10:34:00	01:54	12:28:00	01:00	13:28:00	02:05	15:33:00
20	10:09:30	01:54	12:03:30	01:00	13:03:30	02:05	15:08:30		70	10:34:30	01:54	12:28:30	01:00	13:28:30	02:05	15:33:30
21	10:10:00	01:54	12:04:00	01:00	13:04:00	02:05	15:09:00		71	10:35:00	01:54	12:29:00	01:00	13:29:00	02:05	15:34:00
22	10:10:30	01:54	12:04:30	01:00	13:04:30	02:05	15:09:30		72	10:35:30	01:54	12:29:30	01:00	13:29:30	02:05	15:34:30
23	10:11:00	01:54	12:05:00	01:00	13:05:00	02:05	15:10:00		73	10:36:00	01:54	12:30:00	01:00	13:30:00	02:05	15:35:00
24	10:11:30	01:54	12:05:30	01:00	13:05:30	02:05	15:10:30		74	10:36:30	01:54	12:30:30	01:00	13:30:30	02:05	15:35:30
25	10:12:00	01:54	12:06:00	01:00	13:06:00	02:05	15:11:00		75	10:37:00	01:54	12:31:00	01:00	13:31:00	02:05	15:36:00
26	10:12:30	01:54	12:06:30	01:00	13:06:30	02:05	15:11:30		76	10:37:30	01:54	12:31:30	01:00	13:31:30	02:05	15:36:30
27	10:13:00	01:54	12:07:00	01:00	13:07:00	02:05	15:12:00		77	10:38:00	01:54	12:32:00	01:00	13:32:00	02:05	15:37:00
28	10:13:30	01:54	12:07:30	01:00	13:07:30	02:05	15:12:30		78	10:38:30	01:54	12:32:30	01:00	13:32:30	02:05	15:37:30
29	10:14:00	01:54	12:08:00	01:00	13:08:00	02:05	15:13:00		79	10:39:00	01:54	12:33:00	01:00	13:33:00	02:05	15:38:00
30	10:14:30	01:54	12:08:30	01:00	13:08:30	02:05	15:13:30		80	10:39:30	01:54	12:33:30	01:00	13:33:30	02:05	15:38:30
31	10:15:00	01:54	12:09:00	01:00	13:09:00	02:05	15:14:00		81	10:40:00	01:54	12:34:00	01:00	13:34:00	02:05	15:39:00
32	10:15:30	01:54	12:09:30	01:00	13:09:30	02:05	15:14:30		82	10:40:30	01:54	12:34:30	01:00	13:34:30	02:05	15:39:30
33	10:16:00	01:54	12:10:00	01:00	13:10:00	02:05	15:15:00		83	10:41:00	01:54	12:35:00	01:00	13:35:00	02:05	15:40:00
34	10:16:30	01:54	12:10:30	01:00	13:10:30	02:05	15:15:30		84	10:41:30	01:54	12:35:30	01:00	13:35:30	02:05	15:40:30
35	10:17:00	01:54	12:11:00	01:00	13:11:00	02:05	15:16:00		85	10:42:00	01:54	12:36:00	01:00	13:36:00	02:05	15:41:00
36	10:17:30	01:54	12:11:30	01:00	13:11:30	02:05	15:16:30		86	10:42:30	01:54	12:36:30	01:00	13:36:30	02:05	15:41:30
37	10:18:00	01:54	12:12:00	01:00	13:12:00	02:05	15:17:00		87	10:43:00	01:54	12:37:00	01:00	13:37:00	02:05	15:42:00
38	10:18:30	01:54	12:12:30	01:00	13:12:30	02:05	15:17:30		88	10:43:30	01:54	12:37:30	01:00	13:37:30	02:05	15:42:30
39	10:19:00	01:54	12:13:00	01:00	13:13:00	02:05	15:18:00		89	10:44:00	01:54	12:38:00	01:00	13:38:00	02:05	15:43:00
40	10:19:30	01:54	12:13:30	01:00	13:13:30	02:05	15:18:30		90	10:44:30	01:54	12:38:30	01:00	13:38:30	02:05	15:43:30
41	10:20:00	01:54	12:14:00	01:00	13:14:00	02:05	15:19:00		91	10:45:00	01:54	12:39:00	01:00	13:39:00	02:05	15:44:00
42	10:20:30	01:54	12:14:30	01:00	13:14:30	02:05	15:19:30		92	10:45:30	01:54	12:39:30	01:00	13:39:30	02:05	15:44:30
43	10:21:00	01:54	12:15:00	01:00	13:15:00	02:05	15:20:00		93	10:46:00	01:54	12:40:00	01:00	13:40:00	02:05	15:45:00
44	10:21:30	01:54	12:15:30	01:00	13:15:30	02:05	15:20:30		94	10:46:30	01:54	12:40:30	01:00	13:40:30	02:05	15:45:30
45	10:22:00	01:54	12:16:00	01:00	13:16:00	02:05	15:21:00		95	10:47:00	01:54	12:41:00	01:00	13:41:00	02:05	15:46:00
46	10:22:30	01:54	12:16:30	01:00	13:16:30	02:05	15:21:30		96	10:47:30	01:54	12:41:30	01:00	13:41:30	02:05	15:46:30
47	10:23:00	01:54	12:17:00	01:00	13:17:00	02:05	15:22:00		97	10:48:00	01:54	12:42:00	01:00	13:42:00	02:05	15:47:00
48	10:23:30	01:54	12:17:30	01:00	13:17:30	02:05	15:22:30		98	10:48:30	01:54	12:42:30	01:00	13:42:30	02:05	15:47:30
49	10:24:00	01:54	12:18:00	01:00	13:18:00	02:05	15:23:00		99	10:49:00	01:54	12:43:00	01:00	13:43:00	02:05	15:48:00
50	10:24:30	01:54	12:18:30	01:00	13:18:30	02:05	15:23:30		100	10:49:30	01:54	12:43:30	01:00	13:43:30	02:05	15:48:30