



KNAC Herfsttocht 11 november 2023 Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club



Tijdschema KNAC Herfsttocht 2023	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 80
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie Fort Wierickerschans, Bodegraven	
KNAC organisatie aanwezig ivm opbouwen	08:00
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen bij startboog voor proef	09:50
Start equipe no. 1	10:00
Start equipes om de 45 seconden	1:00
Proef + Start equipe no. 80	11:00
Route 's morgens, km's ±	65,0
Ideale rijtijd ±	01:50
Lunch locatie Fort Wierickerschans, Bodegraven	
Verwachte aankomst eerste equipe	11:50
Verwachte aankomst laatste equipe	12:50
Lunchpauze	01:00
Start eerste equipe	12:50
Start equipes om de 45 seconden (geen verplichting)	01:00
Start laatste equipe	13:50
Route 's middags, km's ±	63,0
Ideale rijtijd ±	01:50
Finish locatie Fort Wierickerschans, Bodegraven	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:40
Verwachte aankomst laatste equipe	15:40
Sluiting wedstrijdtafel (vanwege zonsondergang om 16:55 uur)	16:00
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30

Start + Lunch + Finish
Fort Wierickerschans, Zuideinde 132, Bodegraven

Aanwijzingen/ regels

Start op tijd! Uw starttijd kunt u zien aan de hand van uw startnummer op de cover van uw routeboek, de wedstrijdformulieren en de startlijsten in dit routeboek. Zie blz. 7.

Routesystemen, behendigheidsproeven, vragen + antwoorden, fotoherkenning en wedstrijdformulieren

- De route is uitgezet aan de hand van zowel routebeschrijving, het bolletje-pijltje systeem en het pijlen- en oriëntatiepunten systeem op een topografische kaart.
- Tijdens het routebeschrijving deel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. Op wedstrijdformulier 1 de door u herkende foto's in de juiste volgorde van passeren noteren.
- Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's van de oriëntatiepunten te herkennen. Op wedstrijdformulier 2 de door u herkende foto's in de juiste volgorde van passeren noteren.
- Tijdens de ochtend- en middagroute worden u in totaal 10 vragen gesteld. Aan u om de juiste antwoorden op deze vragen te geven. De vragen staan op de achterzijde van de wedstrijdformulieren.
- Bij de start van de ochtendroute en de middagroute zijn er eenvoudige fotoproeven. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven.
- Wedstrijdformulier 1 voorafgaand aan de lunch inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.
- Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.
- Bij de herstart na de lunch tijdig starten. Zie uw wedstrijdformulier 2 voor uw ideale starttijd voor de middag route.

Gemiddelde snelheid metingen

De voor deze rit geadviseerde gemiddelde snelheid van 35 km/h zal worden gemeten over gehele ochtend traject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij lunch locatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor vaststellen van winnaar bij een ex-aequo situatie. Deze meting heeft geen enkel wedstrijdelement in zich.

Tijdens deze rit rijdt u relatief veel door 30 km zones. Vriendelijk doch ook dringend verzoek is om u aan de geldende maximum snelheden te houden.



Aan het eind van de middagroute komt u door Nieuwerbrug a/d Rijn. U passeert dan een tolbrug. Het tolgeld is al door de KNAC betaald. Uw rallybord geldt als aanduiding dat u heeft betaald. Dus graag duidelijk in beeld brengen !

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen, dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen.



Puntentelling voor diverse onderdelen

Proef bij de start

Voorafgaand aan de start, wordt u een fotoserie van 6 Nederlandse autocoueurs getoond. De opdracht is na fluitsignaal binnen 30 seconden de namen van de getoonde coureurs te noemen. Ieder goed antwoord is 5 punten. Maximum puntenaantal dus 30 punten. Proef is open tijdens de start. Na de fotoproef doorrijden naar de KNAC startboog.

Proef tijdens de middagroute

Voorafgaand aan de middagroute wordt een fotoserie van 6 auto-onderdelen getoond. De opdracht is na fluitsignaal binnen 30 seconden de getoonde onderdelen te benoemen. Ieder goed antwoord is 5 punten. Maximum puntenaantal dus 30 punten. Proef is open tijdens de herstart. Na de fotoproef doorrijden naar de KNAC startboog.

Vragen

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord graag vermelden op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Route-fotoherkenning

In het ochtenddeel met de routebeschrijving wordt u gevraagd een bepaalde situatie op foto's te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. In de routebeschrijving is vermeld wanneer de fotoherkenning begint en eindigt. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Oriëntatiepunten-fotoherkenning

In het middagdeel met de oriëntatiepunten (= rode cirkel) op de topografische kaarten wordt u gevraagd een bepaalde situatie bij de oriëntatiepunten te herkennen. De situatie op de foto is altijd te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.



Met al deze activiteiten kunt u maximaal 210 punten scoren.

In ex-aequo gevallen wat betreft behaalde punten, bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtend deel van de rit) de uitslag volgorde.

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Herfsttocht doorheen rijdt

Ochtend route

Het Groene Hart

Het Groene Hart is een binnen de Nederlandse Randstad gelegen, relatief dunbevolkt veenweidegebied. Rond het Groene Hart liggen Rotterdam, Den Haag, Zoetermeer, Leiden, Haarlem, Amsterdam en Utrecht. Binnen het Groene Hart ligt een aantal kleinere plaatsen, maar ook enkele middelgrote steden (met 50.000 tot 100.000 inwoners) als Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden. Gooise Meren, Hilversum en Nieuwegein liggen er niet in, maar grenzen er net aan. Het gebied is in 2004 aangewezen als Nationaal Landschap.

De Hollands-Utrechtse laagvlakte is in de loop van vele eeuwen ontstaan door de groei van een dikke, natte veenlaag. Deze moerassige veengrond werd door ontwatering ten tijde van de Grote Ontginning geschikt gemaakt voor landbouw, veehouderij en het winnen van turf. In de middeleeuwen ontstond er een ring van steden rond het uitgestrekte waterrijke veenweidegebied. Dit gebied kreeg in de tweede helft van de twintigste eeuw de benaming 'het Groene Hart' en de steden noemde men de Randstad. In de laagvlakte waren uitgestrekte verdedigingswerken van de Hollandse Waterlinie ingericht. (bron: Wikipedia)

Middagroute

De Limes

De Neder-Germaanse limes was de Romeinse buitengrens, de limes, in de Romeinse provincie Neder-Germanië (Germania Inferior). Samen met de Opper-Germaans-Raetische limes vormt het de Limes Germanicus. De ontwikkeling van de limes startte in 19 v.Chr. en bleef deels functioneren tot het jaar 454, toen de Franken Keulen veroverden.

In Nederland werden langs de Rijn circa twintig grotere (castra) en kleinere forten (castella) gebouwd, die over land verbonden waren via de Limesweg. Grote transporten en langeafstandstransport vonden grotendeels over water plaats. Aan de limesweg lagen wachttorens waarvan de onderlinge afstand zodanig was dat men van de ene naar de andere wachttoren lichtsignalen kon afgeven. De gemiddelde afstand tussen de castella bedroeg 6,5 kilometer; op grond hiervan zouden er nog verborgen of weggespoelde castella in Nederland moeten zijn. De forten stonden meestal aan of tegenover een zijrivier van de Rijn. Bij de militaire constructies ontstonden burgernederzettingen.

Archeologisch onderzoek maakt duidelijk dat in de tijd van de keizers Trajanus en Hadrianus fors is geïnvesteerd in de uitbouw en het onderhoud van de weg.

De limes in ons land liep van west naar oost langs wat nu de Oude Rijn, de Kromme Rijn en de Nederrijn is, van Lugdunum (Katwijk) via Ulpia Noviomagus Batavorum (Nijmegen) naar Duitsland verder de Rijn stroomopwaarts volgend langs Colonia Ulpia Traiana (Xanten), Castra Novaesium (Neuss) en Colonia Claudia Ara Agrippinensium (Keulen) tot aan de Vinxtbach (bij Bad Breisig). Aan de kust liep de limes van de (Oude) Rijn langs het kanaal van Corbulo naar de Helinium (monding van de Maas bij Naaldwijk).

Op 27 juli 2021 zijn tijdens de vergadering van het Werelderfgoedcomité van de UNESCO in het Chinese Fuzhou de meest complete en best bewaarde onderdelen van de Neder-Germaanse limes de status van Werelderfgoed toegekend. (bron: Wikipedia)

Start- en finish tijden *)

Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish		Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	01:50	11:50:00	01:00	12:50:00	01:50	14:40:00		41	10:30:00	01:50	12:20:00	01:00	13:20:00	01:50	15:10:00
2	10:00:45	01:50	11:50:45	01:00	12:50:45	01:50	14:40:45		42	10:30:45	01:50	12:20:45	01:00	13:20:45	01:50	15:10:45
3	10:01:30	01:50	11:51:30	01:00	12:51:30	01:50	14:41:30		43	10:31:30	01:50	12:21:30	01:00	13:21:30	01:50	15:11:30
4	10:02:15	01:50	11:52:15	01:00	12:52:15	01:50	14:42:15		44	10:32:15	01:50	12:22:15	01:00	13:22:15	01:50	15:12:15
5	10:03:00	01:50	11:53:00	01:00	12:53:00	01:50	14:43:00		45	10:33:00	01:50	12:23:00	01:00	13:23:00	01:50	15:13:00
6	10:03:45	01:50	11:53:45	01:00	12:53:45	01:50	14:43:45		46	10:33:45	01:50	12:23:45	01:00	13:23:45	01:50	15:13:45
7	10:04:30	01:50	11:54:30	01:00	12:54:30	01:50	14:44:30		47	10:34:30	01:50	12:24:30	01:00	13:24:30	01:50	15:14:30
8	10:05:15	01:50	11:55:15	01:00	12:55:15	01:50	14:45:15		48	10:35:15	01:50	12:25:15	01:00	13:25:15	01:50	15:15:15
9	10:06:00	01:50	11:56:00	01:00	12:56:00	01:50	14:46:00		49	10:36:00	01:50	12:26:00	01:00	13:26:00	01:50	15:16:00
10	10:06:45	01:50	11:56:45	01:00	12:56:45	01:50	14:46:45		50	10:36:45	01:50	12:26:45	01:00	13:26:45	01:50	15:16:45
11	10:07:30	01:50	11:57:30	01:00	12:57:30	01:50	14:47:30		51	10:37:30	01:50	12:27:30	01:00	13:27:30	01:50	15:17:30
12	10:08:15	01:50	11:58:15	01:00	12:58:15	01:50	14:48:15		52	10:38:15	01:50	12:28:15	01:00	13:28:15	01:50	15:18:15
13	10:09:00	01:50	11:59:00	01:00	12:59:00	01:50	14:49:00		53	10:39:00	01:50	12:29:00	01:00	13:29:00	01:50	15:19:00
14	10:09:45	01:50	11:59:45	01:00	12:59:45	01:50	14:49:45		54	10:39:45	01:50	12:29:45	01:00	13:29:45	01:50	15:19:45
15	10:10:30	01:50	12:00:30	01:00	13:00:30	01:50	14:50:30		55	10:40:30	01:50	12:30:30	01:00	13:30:30	01:50	15:20:30
16	10:11:15	01:50	12:01:15	01:00	13:01:15	01:50	14:51:15		56	10:41:15	01:50	12:31:15	01:00	13:31:15	01:50	15:21:15
17	10:12:00	01:50	12:02:00	01:00	13:02:00	01:50	14:52:00		57	10:42:00	01:50	12:32:00	01:00	13:32:00	01:50	15:22:00
18	10:12:45	01:50	12:02:45	01:00	13:02:45	01:50	14:52:45		58	10:42:45	01:50	12:32:45	01:00	13:32:45	01:50	15:22:45
19	10:13:30	01:50	12:03:30	01:00	13:03:30	01:50	14:53:30		59	10:43:30	01:50	12:33:30	01:00	13:33:30	01:50	15:23:30
20	10:14:15	01:50	12:04:15	01:00	13:04:15	01:50	14:54:15		60	10:44:15	01:50	12:34:15	01:00	13:34:15	01:50	15:24:15
21	10:15:00	01:50	12:05:00	01:00	13:05:00	01:50	14:55:00		61	10:45:00	01:50	12:35:00	01:00	13:35:00	01:50	15:25:00
22	10:15:45	01:50	12:05:45	01:00	13:05:45	01:50	14:55:45		62	10:45:45	01:50	12:35:45	01:00	13:35:45	01:50	15:25:45
23	10:16:30	01:50	12:06:30	01:00	13:06:30	01:50	14:56:30		63	10:46:30	01:50	12:36:30	01:00	13:36:30	01:50	15:26:30
24	10:17:15	01:50	12:07:15	01:00	13:07:15	01:50	14:57:15		64	10:47:15	01:50	12:37:15	01:00	13:37:15	01:50	15:27:15
25	10:18:00	01:50	12:08:00	01:00	13:08:00	01:50	14:58:00		65	10:48:00	01:50	12:38:00	01:00	13:38:00	01:50	15:28:00
26	10:18:45	01:50	12:08:45	01:00	13:08:45	01:50	14:58:45		66	10:48:45	01:50	12:38:45	01:00	13:38:45	01:50	15:28:45
27	10:19:30	01:50	12:09:30	01:00	13:09:30	01:50	14:59:30		67	10:49:30	01:50	12:39:30	01:00	13:39:30	01:50	15:29:30
28	10:20:15	01:50	12:10:15	01:00	13:10:15	01:50	15:00:15		68	10:50:15	01:50	12:40:15	01:00	13:40:15	01:50	15:30:15
29	10:21:00	01:50	12:11:00	01:00	13:11:00	01:50	15:01:00		69	10:51:00	01:50	12:41:00	01:00	13:41:00	01:50	15:31:00
30	10:21:45	01:50	12:11:45	01:00	13:11:45	01:50	15:01:45		70	10:51:45	01:50	12:41:45	01:00	13:41:45	01:50	15:31:45
31	10:22:30	01:50	12:12:30	01:00	13:12:30	01:50	15:02:30		71	10:52:30	01:50	12:42:30	01:00	13:42:30	01:50	15:32:30
32	10:23:15	01:50	12:13:15	01:00	13:13:15	01:50	15:03:15		72	10:53:15	01:50	12:43:15	01:00	13:43:15	01:50	15:33:15
33	10:24:00	01:50	12:14:00	01:00	13:14:00	01:50	15:04:00		73	10:54:00	01:50	12:44:00	01:00	13:44:00	01:50	15:34:00
34	10:24:45	01:50	12:14:45	01:00	13:14:45	01:50	15:04:45		74	10:54:45	01:50	12:44:45	01:00	13:44:45	01:50	15:34:45
35	10:25:30	01:50	12:15:30	01:00	13:15:30	01:50	15:05:30		75	10:55:30	01:50	12:45:30	01:00	13:45:30	01:50	15:35:30
36	10:26:15	01:50	12:16:15	01:00	13:16:15	01:50	15:06:15		76	10:56:15	01:50	12:46:15	01:00	13:46:15	01:50	15:36:15
37	10:27:00	01:50	12:17:00	01:00	13:17:00	01:50	15:07:00		77	10:57:00	01:50	12:47:00	01:00	13:47:00	01:50	15:37:00
38	10:27:45	01:50	12:17:45	01:00	13:17:45	01:50	15:07:45		78	10:57:45	01:50	12:47:45	01:00	13:47:45	01:50	15:37:45
39	10:28:30	01:50	12:18:30	01:00	13:18:30	01:50	15:08:30		79	10:58:30	01:50	12:48:30	01:00	13:48:30	01:50	15:38:30
40	10:29:15	01:50	12:19:15	01:00	13:19:15	01:50	15:09:15		80	10:59:15	01:50	12:49:15	01:00	13:49:15	01:50	15:39:15



Fort Wierickerschans 350 jaar - 1673 - 2023

KNAC Herfsttocht 2023 - Ochtend route						
Start, lunch en finish bij Fort Wierickerschans, Zuidzijde 132, Bodegraven						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 64,8 km / ± 40,3 mijlen						
Zet de dagteller op " 0 "						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
1	0,0	0,0	START vanaf KNAC boog, einde weg Linksaf	Zuidzijde	0,0	0,0
2	1,5	1,5	Bij kruising Rechtdoor	Zuidzijde / Wilhelminastraat	0,9	0,9
3	2,6	1,1	Bij kruising Rechtdoor	Overtocht	1,6	0,7
4	3,5	0,9	Neem op de rotonde afslag 1	Burgemeester Kremerweg / N458	2,2	0,6
5	3,9	0,4	Neem op de rotonde afslag 3	Kleienhof	2,4	0,2
6	5,0	1,1	Neem op de rotonde afslag 2	Buitenkerk	3,1	0,7
7	6,3	1,3	Na brug in bocht naar links Rechtsaf. Vanaf hier begint het traject met de fotoherkenning op wedstrijdformulier 1	Ziendeweg	3,9	0,8
8	9,9	3,6	Rechtsaf 	Zuideinde	6,2	2,2
9	11,9	2,0	In bocht naar Links volgen	Kennedylaan	7,4	1,2
10	12,2	0,3	Neem op de rotonde afslag 2	Kennedylaan	7,6	0,2
11	12,6	0,4	Neem op de rotonde afslag 1, Ri. "Uithoorn". Vanaf hier eindigt het traject met de fotoherkenning op wedstrijdformulier 1	Provincialeweg / N231	7,8	0,2
12	13,5	0,9	Neem op de rotonde afslag 2, Ri. "Uithoorn" 	Provincialeweg / N231	8,4	0,6
13	13,9	0,4	Neem op de rotonde afslag 2, Ri. "Uithoorn"	Provincialeweg / N231	8,6	0,2
14	14,5	0,6	Neem op de rotonde afslag 2, Ri. "Uithoorn"	Provincialeweg / N231	9,0	0,4
15	16,1	1,6	Neem op de rotonde afslag 3, Ri. "Ter Aar" 	Zevenhovenseweg / Kerkweg	10,0	1,0
16	20,3	4,2	Neem op de rotonde afslag 1 	Oostkanaalweg	12,6	2,6
17	22,8	2,5	Op kruising Linksaf brug over 	Schilkerweg, N462	14,2	1,6
18	22,8	0,0	Na brug Rechtsaf, Ri. "Langeraar"	Westkanaalweg	14,2	0,0
19	24,3	1,5	Einde weg Rechtsaf brug over, Ri. "Uithoorn" 	Oude Nieuwveenseweg	15,1	0,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
	Km's	Km's			Mijlen	Mijlen
20	25,5	1,2	In bocht naar rechts Linksaf	Dorpsstraat	15,8	0,7
21	27,5	2,0	Einde weg Linksaf, Ri. "Uithoorn"	Blokland, N231	17,1	1,2
22	29,9	2,4	Na brug Rechtsaf, Ri. "Uithoorn"  Vrouwenakker	Amsteldijk-Zuid	18,6	1,5
23	32,2	2,3	TIP: Links van u "Fort aan de Drecht"		20,0	1,4
24	32,8	0,6	Linksaanhouden Uithoorn	Schans	20,4	0,4
25	33,0	0,2	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Doorgaand verkeer"	Laan van Meerwijk	20,5	0,1
26	33,3	0,3	Neem op de rotonde afslag 1 	Koningin Máximalaan / N196	20,7	0,2
27	33,8	0,5	Op kruising Rechtsaf  Amstelhoek	Ringdijk Tweede Bedijking	21,0	0,3
28	33,9	0,1	Einde weg Rechtsaf 	Mijdrechtse Zuwe / Mennonietenbuurt	21,1	0,1

Bovenstaande route aanwijzing (28) is punt A op de topografische kaart. Vanaf dit punt de pijlen op de topografische kaart volgen.
Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km.
Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E = FINISH



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart



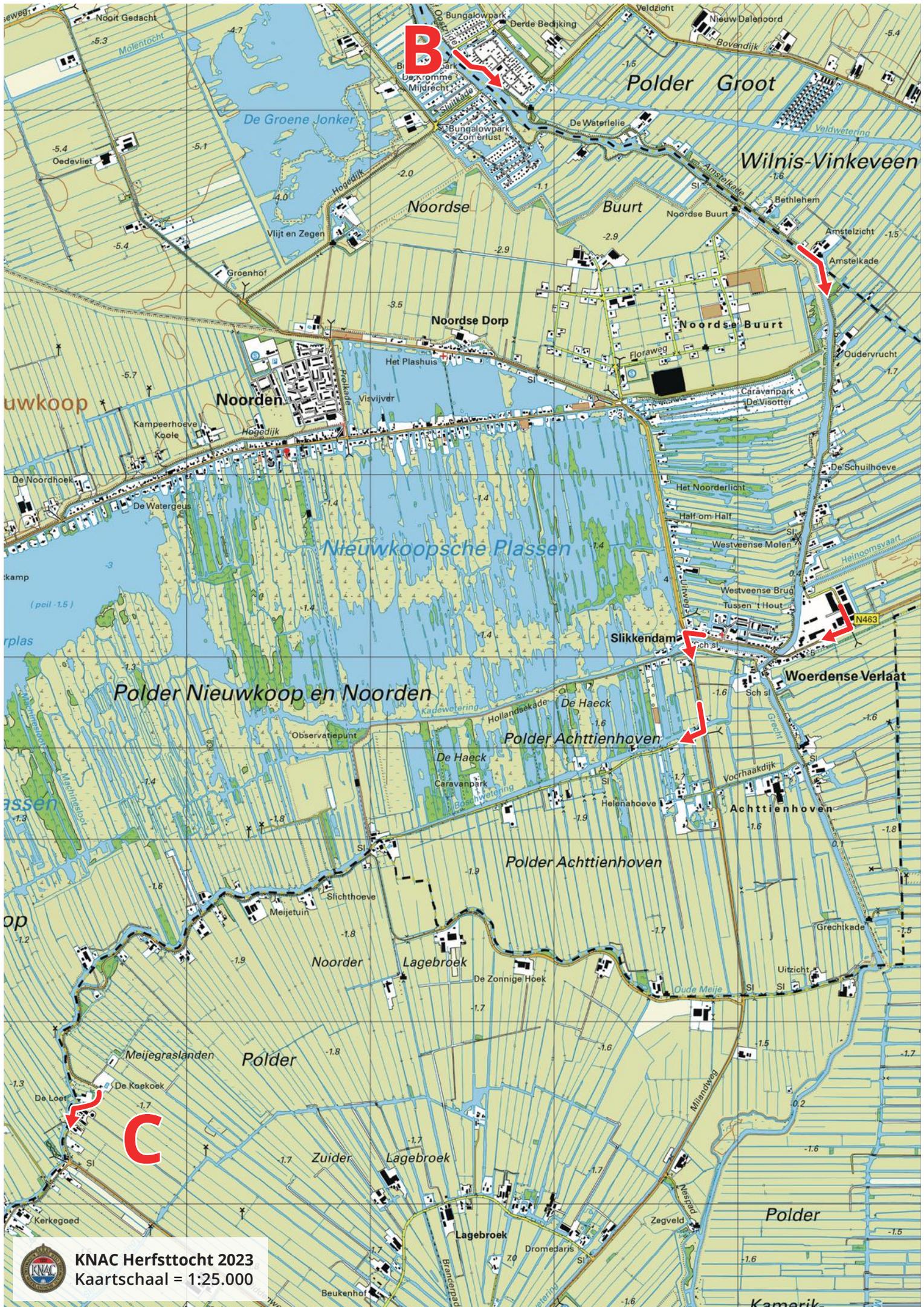
A start
Amstelhoek

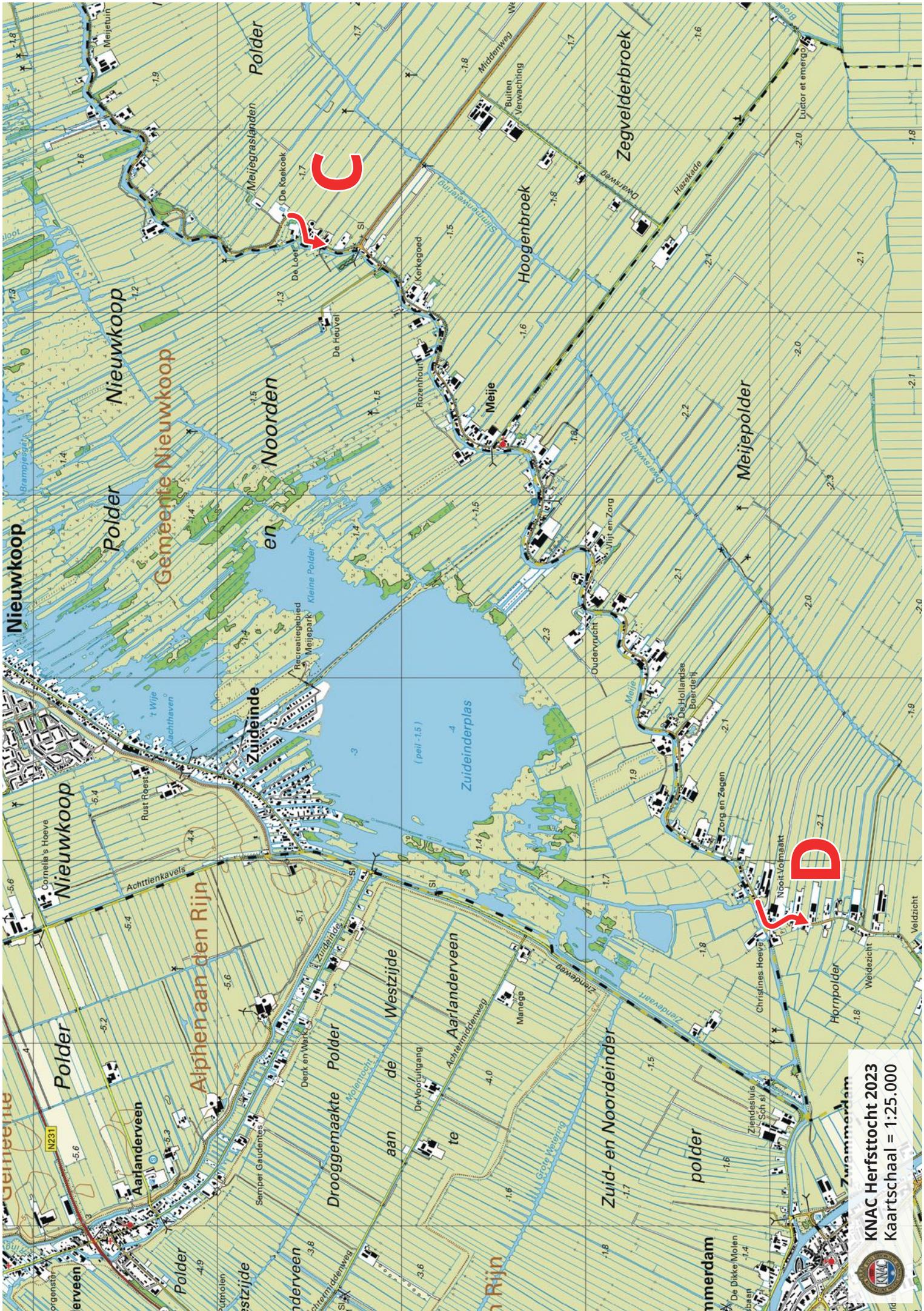


B



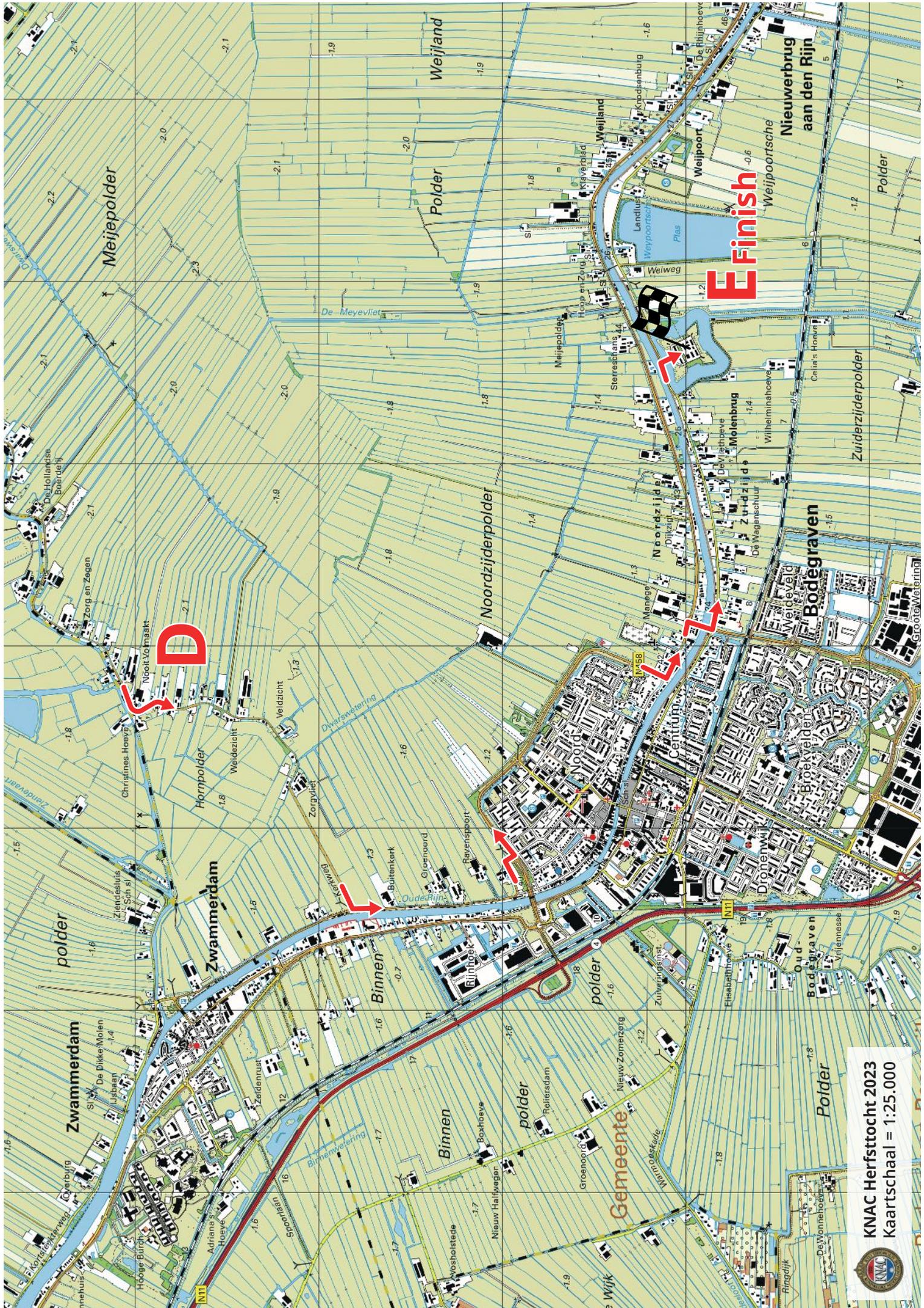
KNAC Herfsttocht 2023
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Herfsttocht 2023
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Herfsttocht 2023
 Kaartschaal = 1:25.000

