

Etiket met
startnummer en
starttijd



KNAC Herfsttocht 2024

Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Tijdschema KNAC Herfsttocht 2024	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 80
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie Landgoed Zonheuvel, Doorn	
KNAC organisatie aanwezig ivm opbouwen	08:00
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen voor proef + proef uitvoeren	09:50
Start equipe no.1 bij startboog	10:00
Start equipes om de 45 seconden	1:00
Start equipe no.80 bij startboog	11:00
Route 's morgens, km's ±	75,0
Ideale rijtijd ±	02:05
Lunch locatie Landgoed Zonheuvel, Doorn	
Verwachte aankomst eerste equipe	12:05
Verwachte aankomst laatste equipe	13:05
Lunchpauze	00:55
Start eerste equipe bij proef + startboog (geen startnummer volgorde)	13:00
Start equipes om de 45 seconden (geen verplichting)	1:00
Start laatste equipe bij proef + startboog	14:00
Route 's middags, km's ±	76,0
Ideale rijtijd ±	02:06
Finish locatie Landgoed Zonheuvel	
Verwachte aankomst eerste equipe	15:06
Verwachte aankomst laatste equipe	16:06
Sluiting wedstrijdtafel	16:20
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Advies:

Wij adviseren u tijdens de rit niet uitgebreid ergens koffie of een drankje te gaan drinken.

Als organisatie moeten wij ons aan het tijdschema houden.

Ook wat betreft de tijden dat o.a. de lunch voor u klaar staat en de prijsuitreiking plaatsvindt.

**Start + Lunch + Finish locatie: Landgoed Zonheuvel,
Amersfoortseweg 98, 3941 EP Doorn, T: 0343-473550**



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Den Haag, oktober 2024

Beste deelnemer aan de KNAC Herfsttocht 2024,

Het doet mij veel plezier u vandaag, 12 oktober, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club, op deze KNAC Herfsttocht 2024 te mogen begroeten op deze bijzondere plek: Landgoed Zonheuvel te Doorn.

De rijke geschiedenis van Landgoed Zonheuvel en het Maarten Maartenshuis begint al in 1884. De grond waarop het Maarten Maartenshuis is gebouwd, werd door de schrijver J.M.W. van der Poorten Schwartz gekocht in 1884. Van der Poorten Schwartz had tussen 1890 en 1915 veel succes met zijn romans in Engeland, Duitsland en Amerika. Hij vond echter zijn achternaam niet geschikt als schrijversnaam en koos daarom voor het pseudoniem Maarten Maartens. Hotel- en Conferentiecentrum Landgoed Zonheuvel is 47 hectare groot en is gehuisvest midden op de Utrechtse Heuvelrug. Zowel de start, de lunch en de finish vinden plaats op dit landgoed.

Ons rallyteam heeft in de ochtend een prachtige route uitgezet door het gebied van de Utrechtse Heuvelrug en door het Langbroeker- en Kromme Rijngebied. In de middag rijdt u door het Treeker gebied, de Gelderse Vallei, het Eemland en de Stichtse Lustwaranda met zijn vele buitenplaatsen.

En het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. Net als voorgaande KNAC ritten zullen er tussendoor opdrachten zijn. Met enkele proefjes en vragen willen wij zorgen dat het accent niet op snelheid wordt gelegd. Het is immers niet de bedoeling dat u zo snel mogelijk van A naar B rijdt, maar dat u dat doet binnen de gestelde tijd die ruim voldoende gepland is zodat er tijd genoeg overblijft om van al het moois onderweg te genieten.

Graag ook de aanwijzingen van de medewerkers van het rallyteam opvolgen, zodat de wachttijden niet te veel oplopen. Dit omdat we met zo'n 80 equipes starten. Daarom zal het ook even duren voordat de uitslag er is (die overigens ook op de website gepubliceerd zal worden).

Ik hoop dat u, als u eerder finisht omdat u vroeg gestart bent, toch tot en met de prijsuitreiking aanwezig zult blijven. Dat is wel zo sportief tegenover de equipes die later finishen.

Verder wens ik u een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal,
Directeur



Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden KNAC Herfsttocht 2024

Doel

De KNAC organiseert jaarlijks diverse ritten met als doel de leden te laten genieten van het rijden met hun personenauto door mooie gebieden en streken in ons land. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om snelheid en uiteraard dienen alle verkeersregels te worden gerespecteerd. Onderweg kan men een aantal opdrachten uitvoeren maar dit is niet verplicht.

Deelnemersvoorwaarden

1. De organisatie van de rit is in handen van KNAC Services BV.
2. Deelname staat open voor leden van de vereniging Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) of genodigden. Een deelnemende equipe bestaat in principe uit maximaal 2 personen waarvoor inschrijfgeld is betaald tenzij de organisatie, voor meerdere personen, eventueel tegen bijbetaling, toestemming heeft gegeven.
3. De aan deelname van dit evenement verbonden inschrijfkosten zoals op onze website en/of in het ledenmagazine is vermeld, dienen direct bij inschrijving voor het evenement te zijn voldaan op IBAN: NL 09 RABO 016 68 23 112 t.n.v. KNAC Services BV.
4. Annulering met terugbetaling van 100% van het inschrijfgeld is mogelijk tot 14 dagen vóór aanvang van het evenement. Veertien dagen tot één week voor het evenement wordt 50% gerestitueerd; daarna blijft de deelnemer 100% van het inschrijfgeld verschuldigd. Het niet verschijnen op de dag zelf, wordt gelijkgesteld met annulering.
5. Naast het recht tot deelname is in de prijs inbegrepen: btw, ontvangst met koffie/thee, het routeboek met wedstrijdformulieren, een rallyschild, door de organisatie of in overleg met haar door derden te verstrekken etens- en drankwaren zoals een lunch en afsluitende borrel.
6. Tijdens het evenement worden foto's gemaakt die o.a. in het KNAC magazine dan wel op de site en/of Facebookpagina van de KNAC worden gepubliceerd. Indien een deelnemer tegen een dergelijke publicatie bezwaar heeft, wordt deze verzocht dit vóór aanvang van de rit aan de KNAC bekend te maken.
7. Deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de organisatie te vrijwaren voor eventuele gevolgen van zijn of haar rijgedrag en verkeersovertredingen door de deelnemer begaan tijdens het evenement.
8. Deelnemers dienen zich te houden aan alle aanwijzingen die de organisatie tijdens het evenement (mede vanuit veiligheidsoverwegingen) geeft.
9. De bestuurder(s) dient/dienen zich tijdens het evenement te onthouden van gedragingen die de goede naam van de KNAC kunnen schaden.
10. Het voertuig waarin aan de rit wordt deelgenomen, moet minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd zijn en het voertuig moet voldoen aan alle door de overheid gestelde eisen zoals APK enz.. Schade aan het eigen voertuig en/of schade aan (bezittingen van) deelnemer(s) en/of derden komen voor eigen rekening c.q. voor rekening van uw verzekeraar.
11. Er wordt een rallyschild beschikbaar gesteld met bevestigingsmaterialen. Dit rallyschild mag u op uw auto bevestigen of achter de voorruit leggen. Hierdoor bent u voor de organisatie herkenbaar als deelnemer. Schade aan de auto door verkeerde bevestiging van het rallyschild komt voor eigen rekening.
12. De bestuurder(s) van het deelnemende voertuig moet(en) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
13. Wanneer naar het oordeel van de organisatie een deelnemer/ bestuurder zich niet houdt aan een of meerdere van de in deze deelnemersvoorwaarden genoemde regels/voorwaarden dan kan de organisatie ertoe besluiten de betreffende deelnemer en/of deelnemende equipe (verdere) deelname aan het evenement te weigeren zonder terugbetaling van het inschrijfgeld.
14. Door het aanmelden via onze internetsite/webshop heeft/hebben de deelnemer(s) aangegeven deze deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden te hebben ontvangen en/of ervan kennis te hebben genomen en hiermee akkoord te gaan.
15. Voor deze rit vragen wij ontheffing aan van artikel 10 van de Wegenverkeerswet bij de gemeente(n)/provincie(s) waar doorheen wordt gereden omdat een georganiseerde rit met een wedstrijdelement (het vergelijken van prestaties) op de openbare weg wettelijk verboden is.
16. Een deelnemer geeft bij het (online) inschrijven aan of hij/zij van de verzekeraar van de auto waarmee wordt deelgenomen mag deelnemen aan deze toertocht. >>>>>>

Wanneer u aangeeft niet verzekerd te zijn kan tegen betaling van € 15,= een (secundaire) W.A.-verzekering voor deze dag worden afgesloten. (*)

(*) U hoeft deze verzekering niet af te sluiten wanneer u een KNAC autoverzekering met minimaal een W.A.-dekking heeft lopen voor het voertuig waarmee u deelneemt. In de voorwaarden van de KNAC autoverzekering is geregeld dat deelname aan o.a. door de KNAC georganiseerde ritten is verzekerd.

Wedstrijdvoorwaarden

Routesystemen

De KNAC-rit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving; het bol/pijlsysteem en het pijlen- en oriëntatiepuntensysteem op een topografische kaart. In de rit zijn routeopdrachten opgenomen.

Wegen

Onder 'wegen' worden verstaan: alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden welke, gezien vanuit de rijrichting, met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Doodlopende wegen hoeven niet in de routebeschrijving vermeld te staan.

Routebeschrijving

Aan de hand van routeopdrachten (zoals Linksaf, Rechtsaf, op rotonde 2^e afslag enz.) met ondersteuning van tussen- en totaal kilometerstanden en straatnaamaanduiding rijdt u de route.

Bol/Pijl

De routeaanduidingen worden gegeven d.m.v. situatieschetsjes. Het bolletje geeft de positie van het voertuig aan ten opzichte van de betreffende situatie. Het pijltje duidt de ter plaatse te rijden richting aan.

Pijlen op de kaart

De op de kaart ingetekende pijlen volgt u vanaf A naar B, B naar C, C naar D, enz. U volgt daarbij de kortste route.

Oriëntatiepunten op de kaart

De op de kaart ingetekende cirkels vormen oriëntatiepunten. Net als bij de "pijlen" route rijdt u van A naar B, B naar C, C naar D enz. U volgt daarbij de kortste route.

Starttijden

Uw starttijd voor de ochtendrit is vermeld op zowel de voorzijde van het routeboek, als op het wedstrijdformulier 1. In het routeboek is een lijst van de startnummers en de daarbij behorende starttijden opgenomen.

Uw starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2. Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder dan 13:00 uur starten en niet later dan 14:00 uur starten. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.

Gemiddelde snelheid meting i.v.m. ex-aequo situatie

De voor deze rit geadviseerde gemiddelde snelheid van 36 km/h zal worden gemeten over het gehele ochtendtraject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij de lunchlocatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor het vaststellen van een winnaar in geval van een ex-aequo. Deze meting heeft geen wedstrijdelement in zich. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om (extra) snel te gaan rijden als de ideale rijtijd in het geding komt.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen en een vermelding met welke routeopdracht de route te vervolgen.



Fotoherkenning

Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's bij de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Vragen + antwoorden

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Behendigheidspoeven

Bij de (her)start of tijdens de rit zijn er behendigheidspoeven en/of kennisproeven. Informatie over de uit te voeren proef is in het routeboek vermeld. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven. Met het zo goed mogelijk uitvoeren van de proef kunnen ook punten worden gescoord.

Wedstrijdformulieren

Wedstrijdformulier 1 wordt 's morgens uitgereikt bij het melden bij de KNAC wedstrijdtafel. Na de ochtendrit weer inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

Wedstrijdformulieren uiterlijk 16:30 uur inleveren bij de KNAC wedstrijdtafel. Na die tijd worden de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de prijsuitreiking.

Wedstrijduitslag

Alle op tijd ingeleverde wedstrijdformulieren worden verwerkt in de einduitslag. De equipe met de hoogste score is de winnaar. In ex-aequo gevallen bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtenddeel van de rit) de uitslag volgorde.

Deelnemers- en wedstrijd voorwaarden

De KNAC-deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden, die u bij het aanmelden heeft ontvangen en in dit routeboek zijn vermeld, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Pechgevallen / calamiteiten



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Wil Mensch en zijn collega.

De wegenwacht is mobiel te bereiken via [REDACTED].

Zij rijden tijdens deze rally mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC.

Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.

Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op de dag van de rit bellen naar 088-2697838. Dit nummer staat alleen op de dag van de rit doorgeschakeld naar een mobiele telefoon

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Herfsttocht doorheen rijdt

Ochtend route:

De Utrechtse Heuvelrug is een zandrug in het landschap van de Nederlandse provincies Utrecht en Noord-Holland tussen de randmeren in het noordwesten en de Nederrijn in het zuidoosten. De contouren van de lange heuvelrug die van Huizen tot Rhenen loopt, tekenen zich overal duidelijk af. De Utrechtse Heuvelrug heeft meerdere 'toppen' boven de 50 meter. Het hoogste punt is de Amerongse Berg met 69,2 meter boven zeeniveau. Het zuidelijkste punt is de Grebbeberg.

De Utrechtse Heuvelrug heeft veel bos. Daarnaast vinden we er een aantal heidegebieden en enkele stuifzanden. Het gebied strekt zich van het Gooimeer tot de Nederrijn uit over een totale lengte van circa 50 km. De totale oppervlakte is ongeveer 23 000 hectare. Daarmee is het na de Veluwe het grootste bosgebied van Nederland.



De Kromme Rijnstreek is een landstreek in het zuiden van de provincie Utrecht die wordt begrensd door de Nederrijn in het zuiden, de Utrechtse Heuvelrug in het oosten, de A28 in het noorden en in het westen door de Vaartse Rijn in de stad Utrecht. Belangrijke kenmerken van het landschap in het gebied zijn de vele watergangen en het agrarisch landgebruik van weidebouw en fruitteelt. Het Kromme Rijn gebied is rijk aan cultuurhistorische elementen en 'herbergt' twee Unesco Werelderfgoederen: Hollandse Waterlinie en de Limes



Middagroute

Den Treek is een buurtschap en landgoed behorende tot de gemeente Leusden, in de provincie Utrecht. Het landhuis (zie de foto) ligt aan de rand van de bossen van de Utrechtse Heuvelrug,

De Gelderse Vallei is een streek gelegen in Midden-Nederland. Het gebied ligt ruwweg tussen de Utrechtse Heuvelrug in het westen, een stukje Nederrijn in het zuiden, de Veluwe in het oosten en de Randmeren in het noorden. De Gelderse Vallei ligt voor twee derde in de provincie Gelderland, voor een derde in de provincie Utrecht en een heel klein stukje Noord-Holland in de gemeente Blaricum.

De Stichtse Lustwarande is een lange reeks van meer dan honderd buitenplaatsen en landgoederen langs de zuidwestelijke rand van de Utrechtse Heuvelrug. Deze reeks strekt zich uit van De Bilt tot Rhenen.

Aan het einde van de 18e eeuw hebben vele rijke Hollanders daar grote buitenplaatsen aangelegd, waar ze een paar maanden per jaar konden verblijven. In die tijd was de grond daar relatief goedkoop. De meeste van deze buitenplaatsen liggen langs de huidige N225. Gezien de vaak hoge onderhoudskosten zijn vele overgegaan van particuliere eigenaren naar bedrijven, die er veelal kantoren gevestigd hebben.



Tabel met startnummers, starttijden, ideale rijtijd, ideale aankomsttijd lunch, lunchtijd, herstarttijden, ideale rijtijd en ideale finishtijden.

Voor de herstart van de middagrit bent u geheel vrij om te starten tussen 13:00 en 14:00 uur

Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish		Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	02:05	12:05:00	00:55	13:00:00	02:06	15:06:00		41	10:30:00	02:05	12:35:00	00:55	13:30:00	02:06	15:36:00
2	10:00:45	02:05	12:05:45	00:55	13:00:45	02:06	15:06:45		42	10:30:45	02:05	12:35:45	00:55	13:30:45	02:06	15:36:45
3	10:01:30	02:05	12:06:30	00:55	13:01:30	02:06	15:07:30		43	10:31:30	02:05	12:36:30	00:55	13:31:30	02:06	15:37:30
4	10:02:15	02:05	12:07:15	00:55	13:02:15	02:06	15:08:15		44	10:32:15	02:05	12:37:15	00:55	13:32:15	02:06	15:38:15
5	10:03:00	02:05	12:08:00	00:55	13:03:00	02:06	15:09:00		45	10:33:00	02:05	12:38:00	00:55	13:33:00	02:06	15:39:00
6	10:03:45	02:05	12:08:45	00:55	13:03:45	02:06	15:09:45		46	10:33:45	02:05	12:38:45	00:55	13:33:45	02:06	15:39:45
7	10:04:30	02:05	12:09:30	00:55	13:04:30	02:06	15:10:30		47	10:34:30	02:05	12:39:30	00:55	13:34:30	02:06	15:40:30
8	10:05:15	02:05	12:10:15	00:55	13:05:15	02:06	15:11:15		48	10:35:15	02:05	12:40:15	00:55	13:35:15	02:06	15:41:15
9	10:06:00	02:05	12:11:00	00:55	13:06:00	02:06	15:12:00		49	10:36:00	02:05	12:41:00	00:55	13:36:00	02:06	15:42:00
10	10:06:45	02:05	12:11:45	00:55	13:06:45	02:06	15:12:45		50	10:36:45	02:05	12:41:45	00:55	13:36:45	02:06	15:42:45
11	10:07:30	02:05	12:12:30	00:55	13:07:30	02:06	15:13:30		51	10:37:30	02:05	12:42:30	00:55	13:37:30	02:06	15:43:30
12	10:08:15	02:05	12:13:15	00:55	13:08:15	02:06	15:14:15		52	10:38:15	02:05	12:43:15	00:55	13:38:15	02:06	15:44:15
13	10:09:00	02:05	12:14:00	00:55	13:09:00	02:06	15:15:00		53	10:39:00	02:05	12:44:00	00:55	13:39:00	02:06	15:45:00
14	10:09:45	02:05	12:14:45	00:55	13:09:45	02:06	15:15:45		54	10:39:45	02:05	12:44:45	00:55	13:39:45	02:06	15:45:45
15	10:10:30	02:05	12:15:30	00:55	13:10:30	02:06	15:16:30		55	10:40:30	02:05	12:45:30	00:55	13:40:30	02:06	15:46:30
16	10:11:15	02:05	12:16:15	00:55	13:11:15	02:06	15:17:15		56	10:41:15	02:05	12:46:15	00:55	13:41:15	02:06	15:47:15
17	10:12:00	02:05	12:17:00	00:55	13:12:00	02:06	15:18:00		57	10:42:00	02:05	12:47:00	00:55	13:42:00	02:06	15:48:00
18	10:12:45	02:05	12:17:45	00:55	13:12:45	02:06	15:18:45		58	10:42:45	02:05	12:47:45	00:55	13:42:45	02:06	15:48:45
19	10:13:30	02:05	12:18:30	00:55	13:13:30	02:06	15:19:30		59	10:43:30	02:05	12:48:30	00:55	13:43:30	02:06	15:49:30
20	10:14:15	02:05	12:19:15	00:55	13:14:15	02:06	15:20:15		60	10:44:15	02:05	12:49:15	00:55	13:44:15	02:06	15:50:15
21	10:15:00	02:05	12:20:00	00:55	13:15:00	02:06	15:21:00		61	10:45:00	02:05	12:50:00	00:55	13:45:00	02:06	15:51:00
22	10:15:45	02:05	12:20:45	00:55	13:15:45	02:06	15:21:45		62	10:45:45	02:05	12:50:45	00:55	13:45:45	02:06	15:51:45
23	10:16:30	02:05	12:21:30	00:55	13:16:30	02:06	15:22:30		63	10:46:30	02:05	12:51:30	00:55	13:46:30	02:06	15:52:30
24	10:17:15	02:05	12:22:15	00:55	13:17:15	02:06	15:23:15		64	10:47:15	02:05	12:52:15	00:55	13:47:15	02:06	15:53:15
25	10:18:00	02:05	12:23:00	00:55	13:18:00	02:06	15:24:00		65	10:48:00	02:05	12:53:00	00:55	13:48:00	02:06	15:54:00
26	10:18:45	02:05	12:23:45	00:55	13:18:45	02:06	15:24:45		66	10:48:45	02:05	12:53:45	00:55	13:48:45	02:06	15:54:45
27	10:19:30	02:05	12:24:30	00:55	13:19:30	02:06	15:25:30		67	10:49:30	02:05	12:54:30	00:55	13:49:30	02:06	15:55:30
28	10:20:15	02:05	12:25:15	00:55	13:20:15	02:06	15:26:15		68	10:50:15	02:05	12:55:15	00:55	13:50:15	02:06	15:56:15
29	10:21:00	02:05	12:26:00	00:55	13:21:00	02:06	15:27:00		69	10:51:00	02:05	12:56:00	00:55	13:51:00	02:06	15:57:00
30	10:21:45	02:05	12:26:45	00:55	13:21:45	02:06	15:27:45		70	10:51:45	02:05	12:56:45	00:55	13:51:45	02:06	15:57:45
31	10:22:30	02:05	12:27:30	00:55	13:22:30	02:06	15:28:30		71	10:52:30	02:05	12:57:30	00:55	13:52:30	02:06	15:58:30
32	10:23:15	02:05	12:28:15	00:55	13:23:15	02:06	15:29:15		72	10:53:15	02:05	12:58:15	00:55	13:53:15	02:06	15:59:15
33	10:24:00	02:05	12:29:00	00:55	13:24:00	02:06	15:30:00		73	10:54:00	02:05	12:59:00	00:55	13:54:00	02:06	16:00:00
34	10:24:45	02:05	12:29:45	00:55	13:24:45	02:06	15:30:45		74	10:54:45	02:05	12:59:45	00:55	13:54:45	02:06	16:00:45
35	10:25:30	02:05	12:30:30	00:55	13:25:30	02:06	15:31:30		75	10:55:30	02:05	13:00:30	00:55	13:55:30	02:06	16:01:30
36	10:26:15	02:05	12:31:15	00:55	13:26:15	02:06	15:32:15		76	10:56:15	02:05	13:01:15	00:55	13:56:15	02:06	16:02:15
37	10:27:00	02:05	12:32:00	00:55	13:27:00	02:06	15:33:00		77	10:57:00	02:05	13:02:00	00:55	13:57:00	02:06	16:03:00
38	10:27:45	02:05	12:32:45	00:55	13:27:45	02:06	15:33:45		78	10:57:45	02:05	13:02:45	00:55	13:57:45	02:06	16:03:45
39	10:28:30	02:05	12:33:30	00:55	13:28:30	02:06	15:34:30		79	10:58:30	02:05	13:03:30	00:55	13:58:30	02:06	16:04:30
40	10:29:15	02:05	12:34:15	00:55	13:29:15	02:06	15:35:15		80	10:59:15	02:05	13:04:15	00:55	13:59:15	02:06	16:05:15

*) Deze tijden zijn een indicatie en zijn zonder enige verplichting en vormen geen wedstrijdelement.

Achteruitrijslalom proef bij de start in de ochtend

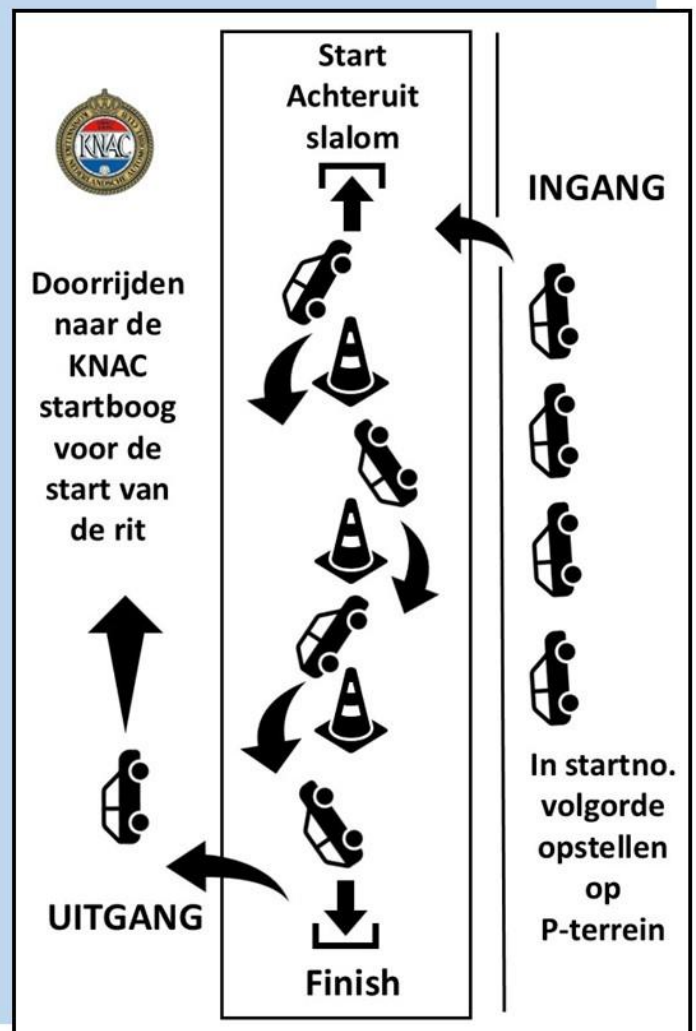
- 1) Vanaf parkeerplaatsen in startnummer volgorde naar beginpunt van slalomproef rijden. Een KNAC-official toont de te volgen route.
- 2) Bij beginpunt instructie volgen van de official. Er wordt achterwaarts gestart.
- 3) Om de 45 seconden wordt gestart, d.w.z. dat na startsein de auto aan het eind van de slalomroute uiterlijk na 40 seconden op de juiste plek moet stilstaan.
- 4) De slalomroute rondom de hoge pilonnen is duidelijk te volgen doordat er kleine pilonnen naast de grote pilonnen staan, waarmee wordt aangegeven waar niet moet worden gereden.
- 5) Aan het eind van de proef de auto stilzetten in de "garage", welke is aangegeven door 4 pilonnen.
- 6) Uw startnummer en het puntenaantal worden door de official genoteerd en u zal worden gevraagd meteen door te rijden naar de rij voor de startboog, waar u op de vastgelegde tijd zal worden weg-gevlagd.

Graag begrip dat er hier en daar wat aandrang door de officials zal worden gevraagd om snel plaats te maken voor de volgende deelnemer aangezien anders de starttijden bij de startboog (iedere 45 seconden) in het gedrang komen.

Puntentelling

- Indien proef vlekkeloos en binnen de 40 sec. verloopt: 20 punten
- Indien 1 pilon wordt geraakt of omgereden binnen de 40 sec.: 10 punten
- Indien 2 pilonnen worden geraakt of omgereden binnen de 40 sec.: 0 punten
- Indien de proef niet binnen 40 seconden wordt afgelegd: - 10 punten

Bij de opstelling voor de proef wordt door een official nogmaals aan de deelnemers getoond hoe de proef om de pilonnen verloopt.



KNAC Herfsttocht 2024 - Ochtend route						
Start, lunch en finish bij Landgoed Zonheuvel, Amersfoortseweg 98, 3941 EP Doorn, Telno.: 0343 - 473550						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 74,9 km / ± 46,5 mijlen						
Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1 . Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.						
Zet de dagteller op " 0 " bij de uitgang van Landgoed Zonheuvel						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0	START Bij uitgang Landgoed Zonheuvel Linksaf (Let op fietsers en auto's)	Amersfoortseweg	0,0	0,0
2	1,9	1,9	Op kruising met VKL's Linksaf	Dorpsstraat / N225	1,2	1,2
3	2,3	0,4	Rechtsaf.	Schoonoordselaan	1,4	0,2
4	2,4	0,1	Op vijfsprong Linksaanhouden	Buurtweg	1,5	0,1
5	3,0	0,6	Einde weg Linksaanhouden	Buurtweg	1,9	0,4
6	5,6	2,6	Op kruising Linksaf	Broekweg	3,5	1,6
7	6,1	0,5	Einde weg Rechtsaf	Darthuizerweg	3,8	0,3
8	6,7	0,6	Rechtsaf	Zandweg	4,2	0,4
9	7,4	0,7	Einde weg Linksaf	Zandweg	4,6	0,4
10	8,5	1,1	Einde weg Linksaf <i>(Links van u zicht op de Utrechtse Heuvelrug)</i>	Gooyerdijk	5,3	0,7
11	11,8	3,3	Einde weg Rechtsaf	Amerongerwetering	7,3	2,1
12	13,1	1,3	Rechtsaf Hier begint het fotoherkennings traject.	Langbroekerdijk B	8,1	0,8
13	16,4	3,3	Op kruising Linksaf	Wijkerweg	10,2	2,1
14	17,7	1,3	Op kruising Rechtsaf	Landscheidingsweg	11,0	0,8
15	18,6	0,9	Linksaf	Groenewoudseweg	11,6	0,6

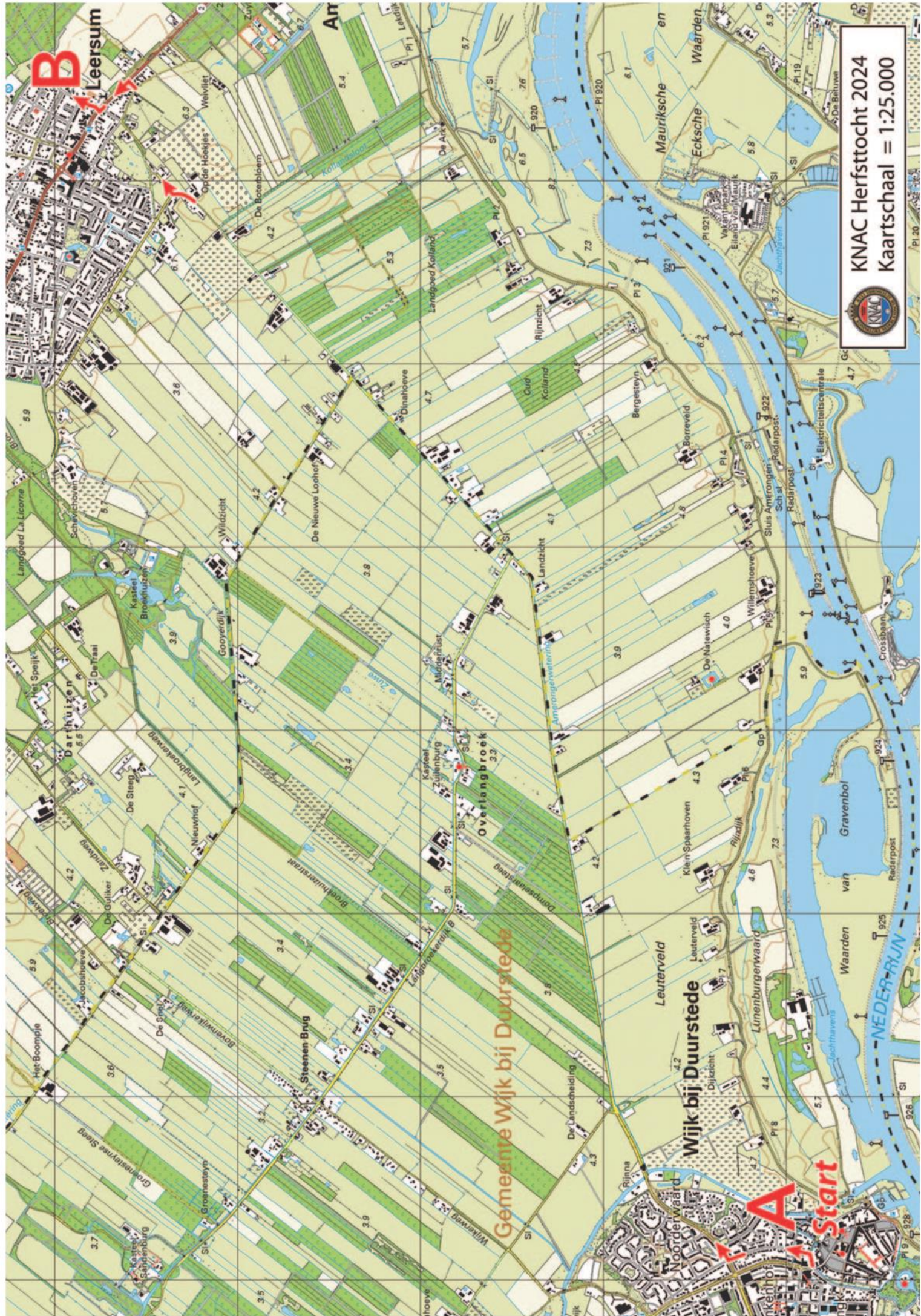
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom		Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
16	19,2	0,6	Kruising oversteken	Cothen	Groenewoudseweg / Dorpsstraat	11,9	0,4
17	20,6	1,4	Linksaf		Willem-Alexanderweg	12,8	0,9
18	21,3	0,7	Rechtsaf		Ossenwaard	13,2	0,4
19	23,5	2,2	Linksaf		Smidsdijk	14,6	1,4
20	24,6	1,1	Rechtsaf en direct weer Linksaf		Dwarsdijk	15,3	0,7
21	24,7	0,1	Einde weg Linksaf en direct weer Linksaf		Smidsdijk	15,3	0,1
22	24,9	0,2	Linksaf Hier eindigt het fotoherkennings traject.		Kapelledijk	15,5	0,1
23	27,2	2,3	Linksaf		Nachtdijk	16,9	1,4
24	27,8	0,6	Einde weg Rechtsaf		Beusichemseweg	17,3	0,4
25	29,0	1,2	Linksaf, Ri. "Schalkwijk"		Zuwedijk	18,0	0,7
26	31,0	2,0	Op kruising Linksaf, Ri. "Culemborg"	Schalkwijk	Provincialeweg	19,3	1,2
27	31,2	0,2	Vóór bocht naar rechts , Linksaf		Provincialeweg	19,4	0,1
28	33,2	2,0	Einde weg Rechtsaf, Ri. "Tiel"		Lekdijk	20,6	1,2
29	35,8	2,6	Linksaanhouden		Middelweg West	22,2	1,6
30	37,6	1,8	Rechtsaf		Broekweg	23,4	1,1
31	37,6	0,0	Op VRW kruising Rechtsaf		Romeinenbaan	23,4	0,0
32	38,3	0,7	Scherp Linksaf		Lekdijk West	23,8	0,4
33	41,2	2,9	Einde weg Rechtsaf		Romeinenbaan	25,6	1,8
34	41,4	0,2	Na brug over Amsterdam Rijnkanaal Rechtsaf		Lekdijk Oost	25,7	0,1
35	41,8	0,4	Einde weg Rechtsaf		Lekdijk Oost	26,0	0,2
36	43,0	1,2	Linksaf en daarna met bocht naar Rechts, Ri. "Wijk bij Duurstede"		Lekdijk Oost Wijk bij Duurstede	26,7	0,7

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
37	43,5	0,5	Linksaf (Rechts van u Kasteel Duurstede)	Dijksingel	27,0	0,3
38	44,0	0,5	Rechtsaanhouden	Singel	27,3	0,3
39	44,5	0,5	Einde weg Rechtsaanhouden	Singel	27,7	0,3
40	44,6	0,1	1e Weg Linksaf = Punt A op de topografische kaart	Hoogstraat	27,7	0,1

Bovenstaande route aanwijzing (40) is punt A op de topografische kaart.
 Vanaf dit punt de pijlen op de topografische kaart volgen.
 Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D = FINISH



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart



KNAC Herfsttocht 2024
Kaartschaal = 1:25.000



“Toeter”proef bij de herstart in de middag

Er zijn 2 posities, waarop de “toeterproef” kan worden uitgevoerd. U krijgt een positie toegewezen door een KNAC-official.

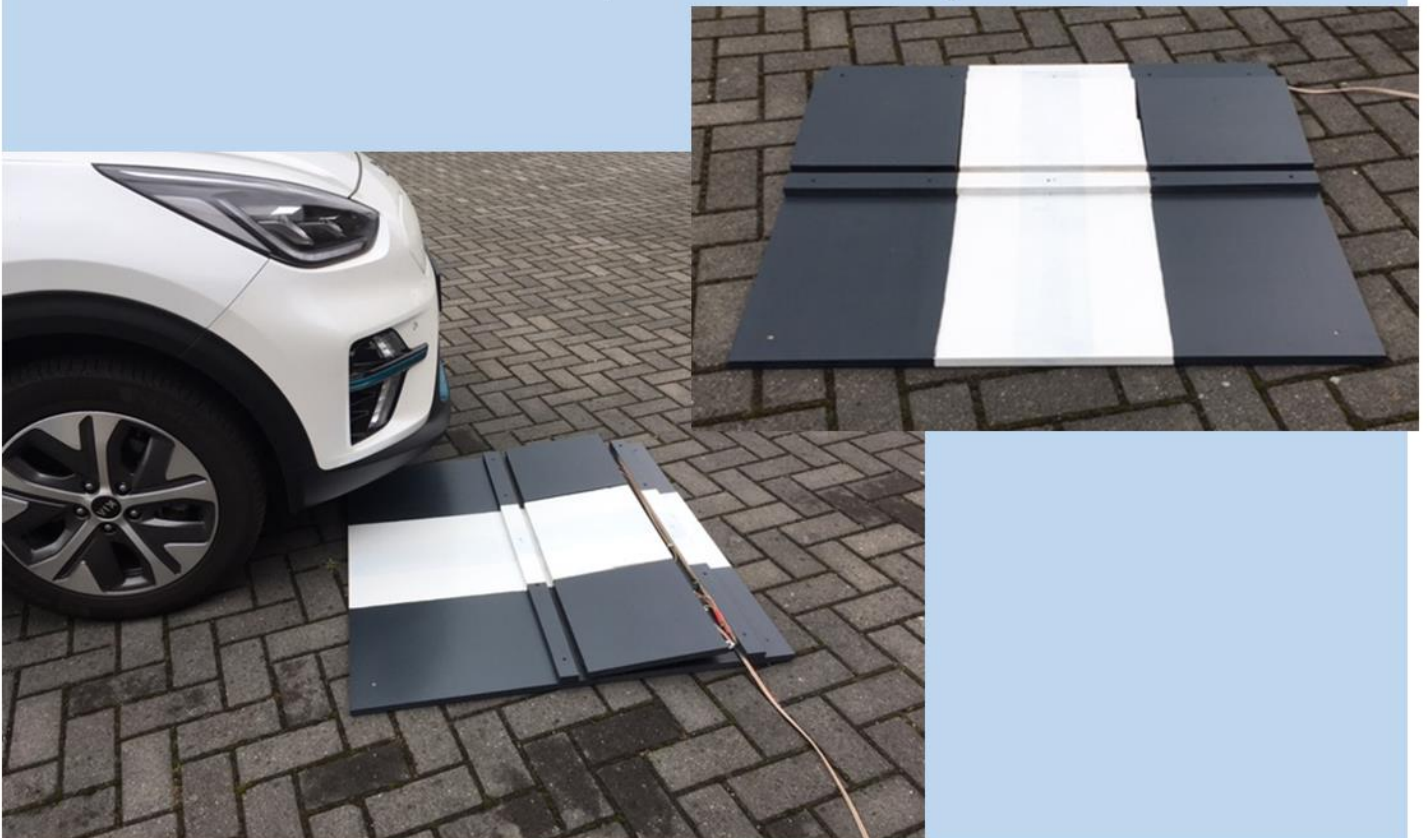
De proefopstelling bestaat uit een vierkante zwarte plaat met in het midden een brede witte streep in de langs richting. Het doel is om met de rechter wielen van de auto over het witte gedeelte van de plaat te rijden in de richting van het eind van de parkeerplaats. Wanneer u (deels) over het zwarte gedeelte links of rechts naast de middenstreep rijdt, klinkt een claxon. Als u goed stuurt, hoort u dus geen claxon.

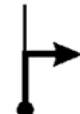
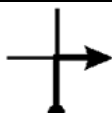
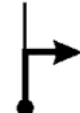
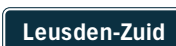
Puntentelling

U begint met 20 punten, maar voor elk claxongeluid gaat er 10 punten af. Een correct uitgevoerde proef levert dus 20 punten op. Wanneer u met 1 van de wielen over het zwarte gedeelte rijdt, krijgt u 10 punten en wanneer voor- en achterwielen wielen het zwarte deel raken, heeft u nul punten.

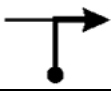
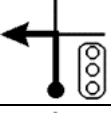
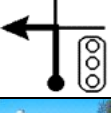
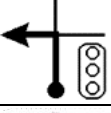
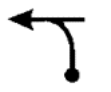
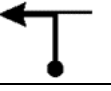
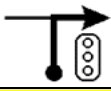
De proef dient **stapvoets rijdend** te worden uitgevoerd en de bijrijder mag de auto niet verlaten. Wanneer tijdens de proef de zwarte plaat in het geheel niet wordt geraakt (en er dus geen claxon klinkt), krijgt u 20 punten.

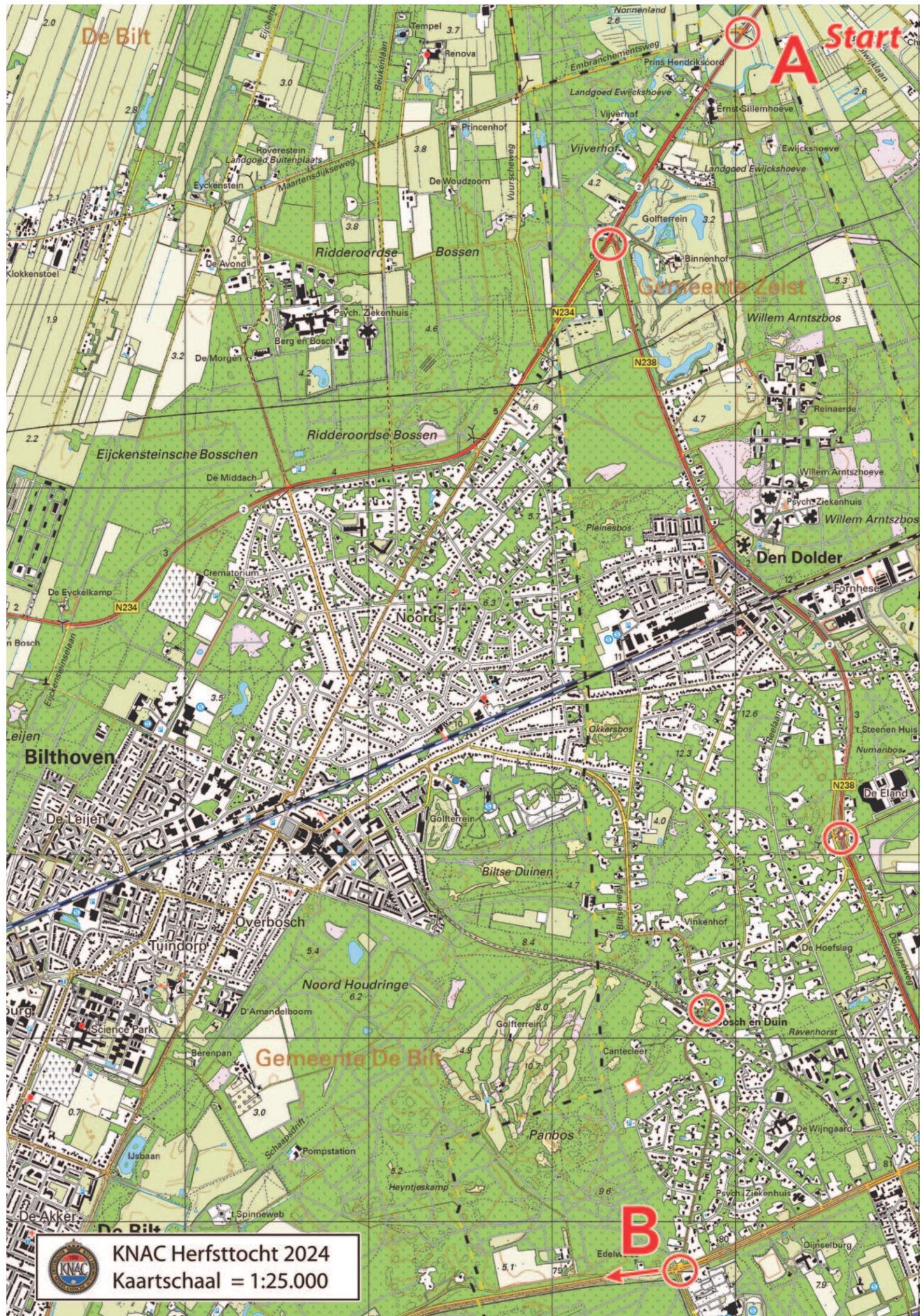
Voor deelnemers met een rechts gestuurde auto geldt dat met de linker wielen over de witte strepen moet worden gereden.



KNAC Herfsttocht 2024 - Middag route								
Start, lunch en finish bij Landgoed Zonheuvel, Amersfoortseweg 98, 3941 EP Doorn, Telno.: 0343 - 473550								
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek								
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg								
Totale afstand: ± 75,8 km / ± 47,1 mijlen								
Zet de dagteller op " 0 " bij de uitgang van Landgoed Zonheuvel								
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom		Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0		START Bij uitgang Landgoed Zonheuvel (Let op fietsers en auto's)	Super 	Amersfoortseweg	0,0	0,0
2	1,7	1,7			Maarn 	Maarnse Grindweg / Amersfoortseweg	1,1	1,1
3	2,0	0,3				Briedélaan	1,2	0,2
4	2,4	0,4				Tuindorpweg	1,5	0,2
5	4,9	2,5				Andersteinweg / Ringelpoelweg	3,1	1,6
6	6,7	1,8		(vóór brug)		Slappedel	4,2	1,1
7	7,7	1,0				Randweg	4,8	0,6
8	7,9	0,2				Voorstraat	4,9	0,1
9	8,0	0,1			Woudenberg 	John F. Kennedylaan / Griftdijk	5,0	0,1
10	8,5	0,5				Meent / Heetvelderweg	5,3	0,3
11	11,3	2,8		TIP: Rechts van u: Huize de Treek		Trekerweg	7,0	1,7
12	13,8	2,5			Leusden-Zuid 	Arnhemseweg / N226	8,6	1,6

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
13	15,0	1,2		Ri. "Crematorium"	Dodeweg	9,3	0,7
14	17,0	2,0			Doornseweg / N227	10,6	1,2
15	18,4	1,4			Kolonel H.L. van Royenweg / Zeisterspoor	11,4	0,9
16	23,1	4,7			Richelleweg / N413	14,4	2,9
17	23,8	0,7			Amersfoortsestraat / N237	14,8	0,4
18	23,9	0,1		Ri. "Soestduinen"	Van Weerden Poelmanweg / N413	14,9	0,1
19	26,6	2,7			Soesterbergsestraat /N413	16,5	1,7
20	28,2	1,6			Dennenweg	17,5	1,0
21	28,5	0,3			Heideweg / Esdoornlaan	17,7	0,2
22	28,9	0,4			Foekenlaan	18,0	0,2
23	29,4	0,5			Den Bliklaan	18,3	0,3
24	29,9	0,5			Den Bliklaan / Insingerstraat	18,6	0,3
25	30,8	0,9			Insingerstraat	19,1	0,6
26	31,0	0,2			Wieksloterweg Oostzijde / - Westzijde	19,3	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
27	33,3	2,3			Biltseweg / N234	20,7	1,4
28	36,2	2,9		TIP: Links van u: Paleis Soestdijk	Amsterdamsestraatweg / N221	22,5	1,8
29	37,5	1,3			Hilversumsestraatweg	23,3	0,8
30	39,4	1,9		TIP: Rechts van u: Kasteel de Hooge Vuursche	Hilversumsestraatweg	24,5	1,2
31	40,2	0,8		Ri." Lage Vuursche"	Hoge Vuurscheweg	25,0	0,5
32	42,9	2,7		TIP: Links van u: de ingang van Kasteel Drakensteyn	Hoge Vuurscheweg	26,7	1,7
33	43,1	0,2			Dorpsstraat / Vuurse Steeg	26,8	0,1
34	44,8	1,7		(Let op: Slecht wegdek)	Embrachementsweg	27,8	1,1
35	46,1	1,3		= Routepunt A op de topografische kaart	Soestdijkerweg	28,7	0,8
Bovenstaande route aanwijzing (35) is punt A op de topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel. Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D = FINISH							
Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's bij de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 10 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.							



KNAC Herfsttocht 2024
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2024
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2024
Kaartschaal = 1:25.000



Afschrift van de door de provincie Utrecht verleende vergunning voor het organiseren van de KNAC Herfsttocht 2024 op 12 oktober 2024



PROVINCIE :: UTRECHT

KNAC Services B.V.
t.a.v. C.M. de Regt
Wassenaarseweg 220
2596 EC DEN HAAG

DATUM 15 augustus 2024
ZAAKENMERK Z-PU-2024-001714
NUMMER D-PU-2024-00018821
UW BRIEF VAN 5 augustus 2024
UW NUMMER 2024080500234
BIJLAGE(N) - Algemene voorschriften
- Routekaart

TEAM Beheer en Monitoring
REFERENTIE Servicebureau
DOORKIESNUMMER 030-2589111
Fax 030-2589112
E-MAILADRES servicebureau@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP vergunning evenementen

Geachte C.M. de Regt,

Naar aanleiding van uw aanvraag namens KNAC Services B.V. om een vergunning voor het op 12 oktober 2024 houden van KNAC Herfsttocht 2024, die de provincie Utrecht doorkruist op/langs de N227, N226, N237 en N413 in de gemeente Woudenberg, Houten, Wijk bij Duurstede, Baarn, Utrechtse Heuvelrug, Leusden, De Bilt, Bunnik en Soest, kunnen wij u het volgende berichten.

De Omgevingsverordening provincie Utrecht stelt regels ter bescherming van de bruikbaarheid en instandhouding van de bij de provincie Utrecht in beheer zijnde wegen en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die wegen. Voor evenementen en wegwedstrijden is de bescherming van deze belangen verder uitgewerkt in de Beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023.

Tegen dit kader hebben wij uw aanvraag beoordeeld. Gelet op de bij ons bekende situatie en informatie besluiten wij u op grond van artikel 4.39 van de Omgevingsverordening provincie Utrecht een vergunning te verlenen.

Ter informatie dan wel in verband met toestemming van andere betrokken wegbeheerder(s) en verklaringen van geen bedenking van betrokken gemeente(n) verzenden wij een afschrift van deze vergunning aan:

1. Politie Midden-Nederland;
2. Rijkswaterstaat Utrecht;
3. Gemeente(n) Woudenberg, Houten, Wijk bij Duurstede, Baarn, Utrechtse Heuvelrug, Leusden, De Bilt, Bunnik en Soest;
4. Vervoersmaatschappij Syntus, Obuzz en U-OV;
5. Veiligheidsregio Utrecht.

Aan deze vergunning verbinden wij de in de beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023 opgenomen algemene voorschriften, waarvoor wij u naar de bijlage verwijzen.

Daarnaast gelden de volgende bijzondere voorschriften:

- a. Deze vergunning geldt alleen op (datum) van (tijd) tot (tijd) voor de bij de provincie Utrecht in beheer zijnde wegen;
- b. In geval van calamiteit dient u de aanwijzingen van het bevoegd gezag te volgen;
- c. In geval van calamiteit moeten de hulpdiensten te allen tijde doorgang kunnen vinden;
- d. Het verkeer mag niet langer dan 3 minuten per keer stop gezet worden.

Domein Landelijke Leefomgeving
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH, Utrecht
Telefoon 030-2589111

Voor het verlenen van deze vergunning zijn geen legeskosten verschuldigd.

Aandachtspunten

- Mogelijk heeft u andere toestemmingen nodig. Wij willen u erop wijzen dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig verkrijgen van die andere toestemmingen van het bevoegde bestuursorgaan;
- De provincie Utrecht aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade, ontstaan tijdens of voortvloeiend uit de uitvoering van het evenement.

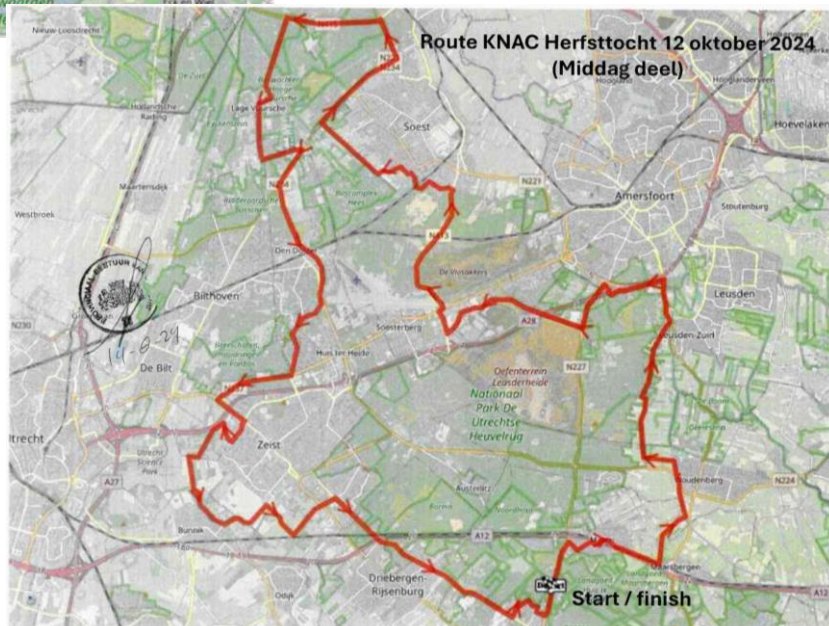
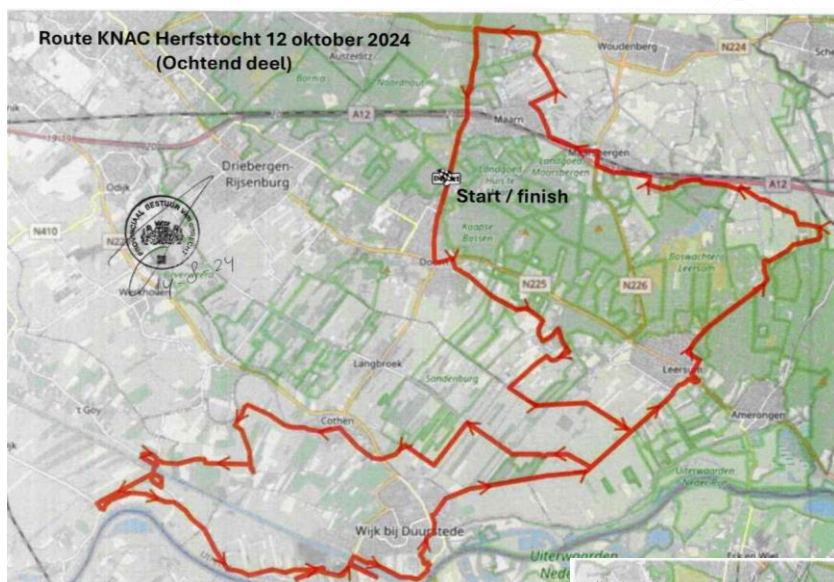
Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website: www.provincie-utrecht.nl

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met het Servicebureau, bereikbaar via bovengenoemd e-mailadres en telefoonnummer. Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de desbetreffende wegininspecteur, in dit geval: T. Versteeg, bereikbaar op telefoonnummer: 06-11203857 of e-mailadres: tony.versteeg@provincie-utrecht.nl

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,
b.a.

Valid Signed door P. Aler
op 15-08-2024

Mevr. drs. ing. S. Heijblom
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Landelijke Leefomgeving



Afschrift van de informatie over richtlijnen t.a.v. het gedrag tot de wolven in de bosgebieden van de gemeente Utrechtse Heuvelrug

Kerkplein 2
Postbus 200
3940 AE Doorn

T (0343) 56 56 00
F (0343) 41 57 60
E info@heuvelrug.nl



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

Thema	Samenleving
Team	Regie & Faciliteren
Contactpersoon	Carolien Lamoré
Ons kenmerk	
Datum	19 augustus 2024
Onderwerp	Wolven
Bijlage(n)	-

Beste geadresseerde,

In de natuurgebieden op de Utrechtse Heuvelrug leven enkele wolven. Deze wolven zijn ook gezien in en rond de bosgebieden in onze dorpen. En er zijn incidenten geweest met wolven. De provincie Utrecht heeft hier over gecommuniceerd via de media en de gemeente heeft deze communicatie verder verspreid. Wij kunnen ons voorstellen dat er vragen bij uw (sport-)vereniging of organisatie leven over wat u wel of beter niet kunt doen en bij wie u terecht kunt voor advies over de wolven in de bosgebieden. Daarover gaat deze brief.

Provincie Utrecht gaat over besluiten en maatregelen

De provincie Utrecht heeft als wettelijke taak de bescherming van de wolf met de daarbij behorende verplichtingen. Zij monitort het gedrag van en de ontwikkelingen rondom de wolven en houdt daarbij constant contact met wolvendeskundigen. Ook staat ze in nauw contact met gemeenten en met terreinbeherende organisaties zoals Utrechts Landschap en Staatsbosbeheer en ook met de politie. Op basis daarvan neemt de Provincie besluiten en maatregelen om zo goed mogelijk met wolven samen te kunnen leven en om nieuwe incidenten te voorkomen. Om daarbij te helpen zijn richtlijnen ontwikkeld.

De algemene richtlijnen als u een wolf ziet/tegenkomt zijn:

- Ren niet weg
- Probeer afstand te houden en/of te creëren. 100 meter is een goede richtlijn.
- Komt een wolf toch te dichtbij, spreek luid en maak u groot
- Laat weten dat u er bent
- Loop langzaam achteruit
- Loop een wolf niet achterna
- Komt u welpen tegen? Ga dan zo snel mogelijk weg

Voor een aantal gemeenten komt daar het dringende advies van de Provincie bij om **niet met jonge kinderen en loslopende honden** de bossen in te gaan. Dat advies geldt voor alle bossen en natuurgebieden die liggen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Leusden, Zeist en Woudenberg.

Waarom is het veiliger de hond aan te lijnen?

Wanneer u met een hond wandelt, heeft u meer kans dat een wolf u benadert dan wanneer u zonder hond loopt. Dit komt omdat de wolf in een hond een sociale partner kan zien, een paringspartner of een concurrent.

De kans dat een wolf een loslopende hond aanvalt is klein, maar niet uitgesloten. Wanneer uw hond losloopt, bestaat de kans dat deze door de wolf gevolgd wordt bij het terugkomen naar zijn of haar baas. Door uw hond kort aan te lijnen, houdt u de kans op contact tussen uw hond en de wolf zo klein mogelijk. Komt u een wolf tegen terwijl u met uw hond buiten bent, neem dan langzaam afstand. Als de wolf toch toenadering zoekt maak u dan groot met gebaren en door luid te spreken. Bel 0900 – 8844 als een wolf u blijft benaderen. Bel 112 in spoedgevallen.

Waar vindt u meer informatie?

Vanuit de gemeente delen we de informatie van de Provincie via onze gebruikelijke kanalen (website, sociale media en Gemeentenieuws). De meest actuele informatie en antwoorden op veelgestelde vragen vindt u op de website van de provincie Utrecht via www.provincie-utrecht.nl/wolf of via de QR code.

Met vriendelijke groeten,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. M.J.T.H. Havekes



G.F. Naafs

