

Etiket met startnummer
en startlijst



KNAC Herfsttocht 2025

Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Tijdschema KNAC Herfsttocht 2025	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 80
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie restaurant "Lakehouse Binnenmaas"	
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen voor proef + proef uitvoeren	09:50
Start equipe no.1 bij startboog	10:00
Start equipes om de 45 seconden	1:00
Start equipe no.80 bij startboog	11:00
Route 's morgens, km's ±	67,0
Ideale rijtijd ±	01:50
Lunch locatie restaurant "Eat & See"	
Verwachte aankomst eerste equipe	11:50
Verwachte aankomst laatste equipe	12:50
Lunchpauze + deelname aan proef	± 1:00
Start eerste equipe bij proef + start (geen startnummer volgorde)	12:50
Start equipes om de 45 seconden	01:00
Start laatste equipe bij proef + start	13:50
Route 's middags, km's ±	75,0
Ideale rijtijd ±	02:05
Finish locatie restaurant "Lakehouse Binnenmaas"	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:55
Verwachte aankomst laatste equipe	15:55
Sluiting wedstrijdtafel	16:15
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Advies:

Wij adviseren u tijdens de rit niet uitgebreid ergens koffie of een drankje te gaan drinken.

Als organisatie moeten wij ons aan het tijdschema houden.

Ook wat betreft de tijden dat o.a. de lunch voor u klaar staat en de prijsuitreiking plaatsvindt.

Start + Finish locatie: Restaurant "Lakehouse Binnenmaas", Vrouwehuisjesweg 1 A, Mijnsheerenland

Lunch locatie: Restaurant "Eat & See", Ossenhoek 1. Ouddorp (Brouwersdam)



Koninklijke
Nederlandsche
Automobielen Club

Den Haag, oktober 2025

Beste deelnemer aan de KNAC Herfsttocht 2025,

Het doet mij veel plezier u vandaag, 18 oktober, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobielen Club, op deze KNAC Herfsttocht 2025 te mogen begroeten op deze startlocatie: Restaurant "Lakehouse Binnenmaas" in Mijnsheerenland.

Leuk om te weten is dat Mijnsheerenland is gelegen aan de Binnenbedijkte Maas. Daarnaast is Mijnsheerenland het enige dorp op het Zuid-Hollandse eiland, de Hoeksche Waard, dat niet aan een dijk is gebouwd. De Binnenbedijkte Maas is in feite een meer. Het is een afgedamde tak van de Maas in de Hoeksche Waard met een lengte van 7,3 kilometer. De Binnenbedijkte Maas wordt in de volksmond vaak kortweg Binnenmaas genoemd.

Ons rallyteam heeft in de ochtend en middag een prachtige route uitgezet door de Hoeksche Waard, Goeree Overflakkee, Schouwen-Duiveland en Voorne-Putten om vervolgens terug te keren naar het centraal gelegen begin/startpunt in de Hoeksche Waard.

En het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. Net als voorgaande KNAC ritten zullen er tussendoor opdrachten zijn. Met enkele proefjes en vragen willen wij zorgen dat het accent niet op snelheid wordt gelegd. Het is immers niet de bedoeling dat u zo snel mogelijk van A naar B rijdt, maar dat u dat doet binnen de gestelde tijd die ruim voldoende gepland is zodat er tijd genoeg overblijft om van al het moois onderweg te genieten.

Graag ook de aanwijzingen van de medewerkers van het rallyteam opvolgen, zodat de wachttijden niet te veel oplopen. Dit omdat we met zo'n 80 equipes starten. Daarom zal het ook even duren voordat de uitslag er is (die overigens ook op de website gepubliceerd zal worden).

Ik hoop dat u, als u eerder finisht omdat u vroeg gestart bent, toch tot en met de prijsuitreiking aanwezig zult blijven. Dat is wel zo sportief tegenover de equipes die later finishen. Als het weer het toelaat is een korte wandeling over het landgoed wellicht een goed idee.

Verder wens ik u een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Koninklijke Nederlandsche Automobielen Club

Peter-Eloy Staal,
Directeur



Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden KNAC Herfsttocht 2025

Doel

De KNAC organiseert jaarlijks diverse ritten met als doel de leden te laten genieten van het rijden met hun personenauto door mooie gebieden en streken in ons land. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om snelheid en uiteraard dienen alle verkeersregels te worden gerespecteerd. Onderweg kan men een aantal opdrachten uitvoeren maar dit is niet verplicht.

Deelnemersvoorwaarden

1. De organisatie van de rit is in handen van KNAC Services BV.
2. Deelname staat open voor leden van de vereniging Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) of genodigden. Een deelnemende equipe bestaat in principe uit maximaal 2 personen waarvoor inschrijfgeld is betaald tenzij de organisatie, voor meerdere personen, eventueel tegen bijbetaling, toestemming heeft gegeven.
3. De aan deelname van dit evenement verbonden inschrijfkosten zoals op onze website en/of in het ledenmagazine is vermeld, dienen direct bij inschrijving voor het evenement te zijn voldaan op IBAN: NL 09 RABO 016 68 23 112 t.n.v. KNAC Services BV.
4. Annulering met terugbetaling van 100% van het inschrijfgeld is mogelijk tot 14 dagen vóór aanvang van het evenement. Veertien dagen tot één week voor het evenement wordt 50% gerestitueerd; daarna blijft de deelnemer 100% van het inschrijfgeld verschuldigd. Het niet verschijnen op de dag zelf, wordt gelijkgesteld met annulering.
5. Naast het recht tot deelname is in de prijs inbegrepen: btw, ontvangst met koffie/thee, het routeboek met wedstrijdformulieren, een rallyschild, door de organisatie of in overleg met haar door derden te verstrekken etens- en drankwaren zoals een lunch en afsluitende borrel.
6. Tijdens het evenement worden foto's gemaakt die o.a. in het KNAC-magazine dan wel op de site en/of Facebookpagina van de KNAC worden gepubliceerd. Als een deelnemer tegen een dergelijke publicatie bezwaar heeft, wordt deze verzocht dit vóór aanvang van de rit aan de KNAC bekend te maken.
7. Deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de organisatie te vrijwaren voor eventuele gevolgen van zijn of haar rijgedrag en verkeersovertredingen door de deelnemer begaan tijdens het evenement.
8. Deelnemers dienen zich te houden aan alle aanwijzingen die de organisatie tijdens het evenement (mede vanuit veiligheidsoverwegingen) geeft.
9. De bestuurder(s) dient/dienen zich tijdens het evenement te onthouden van gedragingen die de goede naam van de KNAC kunnen schaden.
10. Het voertuig waarin aan de rit wordt deelgenomen, moet minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd zijn en het voertuig moet voldoen aan alle door de overheid gestelde eisen zoals APK enz. Schade aan het eigen voertuig en/of schade aan (bezittingen van) deelnemer(s) en/of derden komen voor eigen rekening c.q. voor rekening van uw verzekeraar.
11. Er wordt een rallyschild beschikbaar gesteld met bevestigingsmaterialen. Dit rallyschild mag u op uw auto bevestigen of achter de voorruit leggen. Hierdoor bent u voor de organisatie herkenbaar als deelnemer. Schade aan de auto door verkeerde bevestiging van het rallyschild komt voor eigen rekening.
12. De bestuurder(s) van het deelnemende voertuig moet(en) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
13. Wanneer naar het oordeel van de organisatie een deelnemer/ bestuurder zich niet houdt aan een of meerdere van de in deze deelnemersvoorwaarden genoemde regels/voorwaarden dan kan de organisatie ertoe besluiten de betreffende deelnemer en/of deelnemende equipe (verdere) deelname aan het evenement te weigeren zonder terugbetaling van het inschrijfgeld.
14. Door het aanmelden via onze internetsite/webshop heeft/hebben de deelnemer(s) aangegeven deze deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden te hebben ontvangen en/of ervan kennis te hebben genomen en hiermee akkoord te gaan.
15. Voor deze rit vragen wij ontheffing aan van artikel 10 van de Wegenverkeerswet bij de gemeente(n)/provincie(s) waar doorheen wordt gereden omdat een georganiseerde rit met een wedstrijdelement (het vergelijken van prestaties) op de openbare weg wettelijk verboden is.

16. Een deelnemer geeft bij het (online) inschrijven aan of hij/zij van de verzekeraar van de auto waarmee wordt deelgenomen mag deelnemen aan deze toertocht.
Wanneer u aangeeft niet verzekerd te zijn kan tegen betaling van € 15, = een (secundaire) W.A.-verzekering voor deze dag worden afgesloten. (*)

(*) U hoeft deze verzekering niet af te sluiten wanneer u een KNAC-autoverzekering met minimaal een W.A.-dekking heeft lopen voor het voertuig waarmee u deelneemt. In de voorwaarden van de KNAC-autoverzekering is geregeld dat deelname aan o.a. door de KNAC georganiseerde ritten is verzekerd.

Wedstrijdvoorwaarden

Routesystemen

De KNAC-rit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving; het bol/pijlsysteem, ingetekende lijn en oriëntatiepuntensysteem op een topografische kaart. In de rit zijn routeopdrachten opgenomen.

Wegen

Onder 'wegen' worden verstaan: alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden welke, gezien vanuit de rijrichting, met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Doodlopende wegen hoeven niet in de routebeschrijving vermeld te staan.

Routebeschrijving

Aan de hand van routeopdrachten (zoals Linksaf, Rechtsaf, op rotonde 2^e afslag enz.) met ondersteuning van tussen- en totaal kilometer- en mijlenstanden en straatnaamaanduiding rijdt u de route.

Bol/Pijl

De routeaanduidingen worden gegeven d.m.v. situatieschetsjes. Het bolletje geeft de positie van het voertuig aan ten opzichte van de betreffende situatie. Het pijltje duidt de ter plaatse te rijden richting aan.

Ingetekende lijn

De op de kaart ingetekende lijn volgt u vanaf A naar B, B naar C, C naar D, enz.

Oriëntatiepunten op de kaart

De op de kaart ingetekende cirkels vormen oriëntatiepunten. Net als bij de "pijlen" route rijdt u van A naar B, B naar C, C naar D enz. U volgt daarbij de kortste route.

Starttijden

Uw starttijd voor de ochtendrit is vermeld op zowel de voorzijde van het routeboek, als op het wedstrijdformulier 1. In het routeboek is een lijst van de startnummers en de daarbij behorende starttijden opgenomen.

Uw starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2. Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.

Gemiddelde snelheid meting i.v.m. ex-aequo situatie

De voor deze rit geadviseerde gemiddelde snelheid van 36 km/h zal worden gemeten over het gehele middagtraject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij de finishlocatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor het vaststellen van een winnaar in geval van een ex-aequo. Deze meting heeft geen wedstrijdelement in zich. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om (extra) snel te gaan rijden als de ideale rijtijd in het geding komt.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen en een vermelding met welke routeopdracht de route te vervolgen.



Fotoherkenning

Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1.

Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's in de directe nabijheid van de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Vragen + antwoorden

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Behendigheidspoeven

Bij de (her)start of tijdens de rit zijn er behendigheidspoeven en/of kennisproeven. Informatie over de uit te voeren proef is in het routeboek vermeld. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven. Met het zo goed mogelijk uitvoeren van de proef kunnen ook punten worden gescoord.

Wedstrijdformulieren

Wedstrijdformulier 1 wordt 's morgens uitgereikt bij het melden bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na de ochtendrit weer inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

Wedstrijdformulieren uiterlijk 16:15 uur inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na die tijd worden de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de prijsuitreiking.

Wedstrijduitslag

Alle op tijd ingeleverde wedstrijdformulieren worden verwerkt in de einduitslag. De equipe met de hoogste score is de winnaar. In ex-aequo gevallen bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het middagdeel van de rit) de uitslag volgorde.

Deelnemers- en wedstrijd voorwaarden

De KNAC-deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden, die u bij het aanmelden heeft ontvangen en in dit routeboek zijn vermeld, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Pechgevallen/ calamiteiten



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Bert Baerends en zijn collega. De wegenwacht is mobiel te bereiken via [REDACTED]

Zij rijden tijdens deze rally mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC.

Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.

Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op de dag van de rit bellen naar [REDACTED]. Dit nummer staat alleen op de dag van de rit doorgeschakeld naar een mobiele telefoon.

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Herfsttocht 2025 doorheen rijdt

Ochtendroute:

's Morgens rijdt u een route door o.a. de Hoeksche Waard. Het is een eiland in de Nederlandse provincie Zuid-Holland. Het eiland wordt beschouwd als een van de Zuid-Hollandse Eilanden, maar ook als een waard. Het eiland ligt in het zuiden van de provincie Zuid-Holland. De Hoeksche Waard wordt door het Spui gescheiden van Voorne-Putten, door de Oude Maas van IJsselmonde en door de Dordtsche Kil van het Eiland van Dordrecht. Het brede Haringvliet en het Hollandsch Diep vormen de barrière naar Goeree-Overflakkee en het vasteland van Noord-Brabant. Het Vuile Gat vormt in het zuidwesten de scheiding met het eiland Tiengemeten.

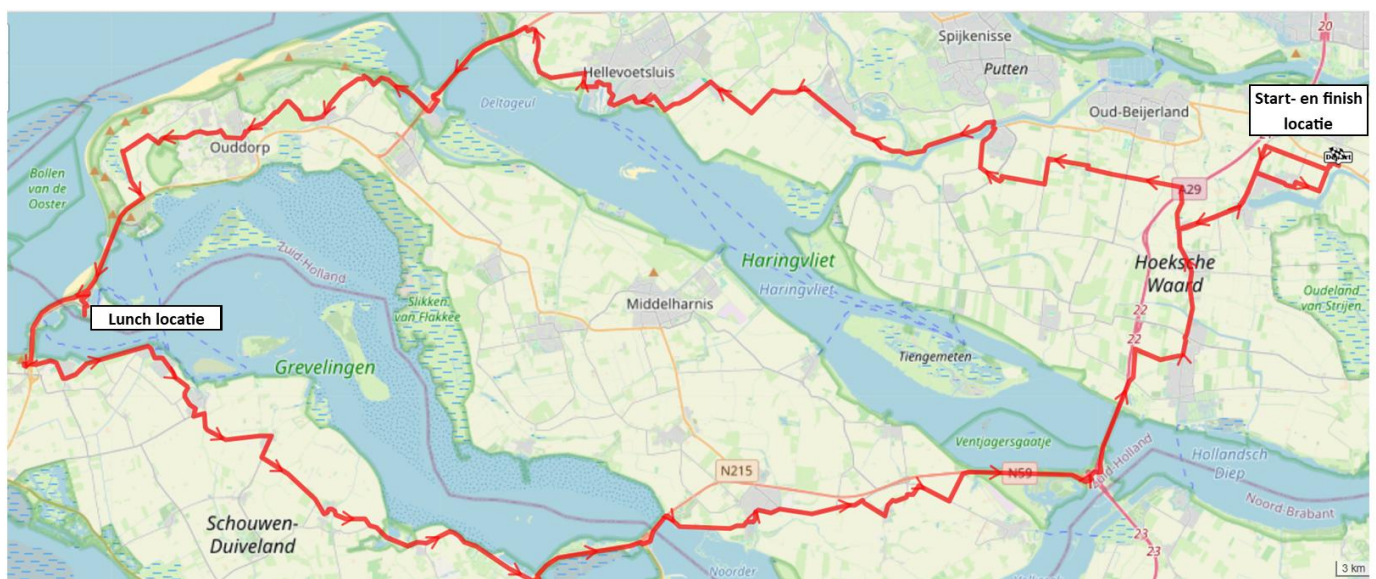
Na de Hoeksche Waard komt u in Voorne-Putten. Voorne-Putten is een dubbeleiland van 220 km² in de Nederlandse provincie Zuid-Holland. Het gebied, ten zuiden van Rotterdam, omvat de gemeenten Voorne aan Zee en Nissewaard. De voornaamste plaatsen op Voorne-Putten zijn de stad Spijkenisse, het oude vestingstadje Brielle, de voormalige marinehaven Hellevoetsluis en de badplaatsen Rockanje en Oostvoorne. Bezienswaardig zijn de historische tolstadjes Heenvliet en Geervliet aan weerszijden van de Bernisse. Brielle mag zich de officiële hoofdstad van het eiland noemen, alhoewel Spijkenisse met haar voorzieningen een centrale rol speelt. De meeste toeristen komen af op het watersportcentrum Brielle, maar vooral op de beide badplaatsen.

Na het passeren van de Haringvlietdam en -sluizen komt u in Goeree-Overflakkee. Goeree-Overflakkee is een eiland en gemeente in het zuidwesten van de Nederlandse provincie Zuid-Holland. Wat nu één eiland is bestond vroeger uit diverse kleine eilanden. Deze eilanden werden stukje voor stukje door mens en natuur op het water veroverd. Zo ontstonden diverse eilandjes waarvan de contouren nog herkenbaar zijn in de vormen van de verschillende polders. Via de Brouwersdam komt u aan bij het lunchadres.

Middagroute:

Vanaf het lunchadres komt u aan in Schouwen-Duiveland. Schouwen-Duiveland is een eiland en gemeente in de provincie Zeeland. De naam verwijst naar de eilanden Schouwen en Duiveland waartussen het water de Gouwe liep. Twee plaatsen op Schouwen-Duiveland, Zierikzee en Brouwershaven, hebben in het verleden stadsrechten verkregen. Brouwershaven werd tussen de 16de en 18de eeuw aangeduid als "smalstad". Dit is een Zeeuwse benaming voor zeven kleinere steden die wel stadsrechten hadden, maar die geen zitting mochten nemen in de Staten van Zeeland. Het eiland Schouwen-Duiveland bestond ooit uit vier eilanden: Schouwen, Duiveland, Dreischor en Bommenede. In de loop der eeuwen zijn deze door natuur en mens aan elkaar gegroeid. De dam tussen Schouwen en Duiveland dateert van 1610.

Na het passeren van de plaats Bruinisse en de Grevelingendam bent u weer terug op het eiland Goeree-Overflakkee. Via de Hellegatsdam en de Haringvlietbrug komt u weer op het eiland de Hoeksche Waard.



Tabel met startnummers, starttijden, ideale rijtijd, ideale aankomsttijd lunch, lunchtijd, herstarttijden, ideale rijtijd en ideale finishtijden.

Uw starttijd voor de ochtend- en middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 1, respectievelijk wedstrijdformulier 2.

Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich 'op hun starttijd' of eerder bij de proef + start melden.

Start- en finish tijden *)															
Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish	Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	01:50	11:50:00	01:00	12:50:00	02:05	14:55:00	41	10:30:00	01:50	12:20:00	01:00	13:20:00	02:05	15:25:00
2	10:00:45	01:50	11:50:45	01:00	12:50:45	02:05	14:55:45	42	10:30:45	01:50	12:20:45	01:00	13:20:45	02:05	15:25:45
3	10:01:30	01:50	11:51:30	01:00	12:51:30	02:05	14:56:30	43	10:31:30	01:50	12:21:30	01:00	13:21:30	02:05	15:26:30
4	10:02:15	01:50	11:52:15	01:00	12:52:15	02:05	14:57:15	44	10:32:15	01:50	12:22:15	01:00	13:22:15	02:05	15:27:15
5	10:03:00	01:50	11:53:00	01:00	12:53:00	02:05	14:58:00	45	10:33:00	01:50	12:23:00	01:00	13:23:00	02:05	15:28:00
6	10:03:45	01:50	11:53:45	01:00	12:53:45	02:05	14:58:45	46	10:33:45	01:50	12:23:45	01:00	13:23:45	02:05	15:28:45
7	10:04:30	01:50	11:54:30	01:00	12:54:30	02:05	14:59:30	47	10:34:30	01:50	12:24:30	01:00	13:24:30	02:05	15:29:30
8	10:05:15	01:50	11:55:15	01:00	12:55:15	02:05	15:00:15	48	10:35:15	01:50	12:25:15	01:00	13:25:15	02:05	15:30:15
9	10:06:00	01:50	11:56:00	01:00	12:56:00	02:05	15:01:00	49	10:36:00	01:50	12:26:00	01:00	13:26:00	02:05	15:31:00
10	10:06:45	01:50	11:56:45	01:00	12:56:45	02:05	15:01:45	50	10:36:45	01:50	12:26:45	01:00	13:26:45	02:05	15:31:45
11	10:07:30	01:50	11:57:30	01:00	12:57:30	02:05	15:02:30	51	10:37:30	01:50	12:27:30	01:00	13:27:30	02:05	15:32:30
12	10:08:15	01:50	11:58:15	01:00	12:58:15	02:05	15:03:15	52	10:38:15	01:50	12:28:15	01:00	13:28:15	02:05	15:33:15
13	10:09:00	01:50	11:59:00	01:00	12:59:00	02:05	15:04:00	53	10:39:00	01:50	12:29:00	01:00	13:29:00	02:05	15:34:00
14	10:09:45	01:50	11:59:45	01:00	12:59:45	02:05	15:04:45	54	10:39:45	01:50	12:29:45	01:00	13:29:45	02:05	15:34:45
15	10:10:30	01:50	12:00:30	01:00	13:00:30	02:05	15:05:30	55	10:40:30	01:50	12:30:30	01:00	13:30:30	02:05	15:35:30
16	10:11:15	01:50	12:01:15	01:00	13:01:15	02:05	15:06:15	56	10:41:15	01:50	12:31:15	01:00	13:31:15	02:05	15:36:15
17	10:12:00	01:50	12:02:00	01:00	13:02:00	02:05	15:07:00	57	10:42:00	01:50	12:32:00	01:00	13:32:00	02:05	15:37:00
18	10:12:45	01:50	12:02:45	01:00	13:02:45	02:05	15:07:45	58	10:42:45	01:50	12:32:45	01:00	13:32:45	02:05	15:37:45
19	10:13:30	01:50	12:03:30	01:00	13:03:30	02:05	15:08:30	59	10:43:30	01:50	12:33:30	01:00	13:33:30	02:05	15:38:30
20	10:14:15	01:50	12:04:15	01:00	13:04:15	02:05	15:09:15	60	10:44:15	01:50	12:34:15	01:00	13:34:15	02:05	15:39:15
21	10:15:00	01:50	12:05:00	01:00	13:05:00	02:05	15:10:00	61	10:45:00	01:50	12:35:00	01:00	13:35:00	02:05	15:40:00
22	10:15:45	01:50	12:05:45	01:00	13:05:45	02:05	15:10:45	62	10:45:45	01:50	12:35:45	01:00	13:35:45	02:05	15:40:45
23	10:16:30	01:50	12:06:30	01:00	13:06:30	02:05	15:11:30	63	10:46:30	01:50	12:36:30	01:00	13:36:30	02:05	15:41:30
24	10:17:15	01:50	12:07:15	01:00	13:07:15	02:05	15:12:15	64	10:47:15	01:50	12:37:15	01:00	13:37:15	02:05	15:42:15
25	10:18:00	01:50	12:08:00	01:00	13:08:00	02:05	15:13:00	65	10:48:00	01:50	12:38:00	01:00	13:38:00	02:05	15:43:00
26	10:18:45	01:50	12:08:45	01:00	13:08:45	02:05	15:13:45	66	10:48:45	01:50	12:38:45	01:00	13:38:45	02:05	15:43:45
27	10:19:30	01:50	12:09:30	01:00	13:09:30	02:05	15:14:30	67	10:49:30	01:50	12:39:30	01:00	13:39:30	02:05	15:44:30
28	10:20:15	01:50	12:10:15	01:00	13:10:15	02:05	15:15:15	68	10:50:15	01:50	12:40:15	01:00	13:40:15	02:05	15:45:15
29	10:21:00	01:50	12:11:00	01:00	13:11:00	02:05	15:16:00	69	10:51:00	01:50	12:41:00	01:00	13:41:00	02:05	15:46:00
30	10:21:45	01:50	12:11:45	01:00	13:11:45	02:05	15:16:45	70	10:51:45	01:50	12:41:45	01:00	13:41:45	02:05	15:46:45
31	10:22:30	01:50	12:12:30	01:00	13:12:30	02:05	15:17:30	71	10:52:30	01:50	12:42:30	01:00	13:42:30	02:05	15:47:30
32	10:23:15	01:50	12:13:15	01:00	13:13:15	02:05	15:18:15	72	10:53:15	01:50	12:43:15	01:00	13:43:15	02:05	15:48:15
33	10:24:00	01:50	12:14:00	01:00	13:14:00	02:05	15:19:00	73	10:54:00	01:50	12:44:00	01:00	13:44:00	02:05	15:49:00
34	10:24:45	01:50	12:14:45	01:00	13:14:45	02:05	15:19:45	74	10:54:45	01:50	12:44:45	01:00	13:44:45	02:05	15:49:45
35	10:25:30	01:50	12:15:30	01:00	13:15:30	02:05	15:20:30	75	10:55:30	01:50	12:45:30	01:00	13:45:30	02:05	15:50:30
36	10:26:15	01:50	12:16:15	01:00	13:16:15	02:05	15:21:15	76	10:56:15	01:50	12:46:15	01:00	13:46:15	02:05	15:51:15
37	10:27:00	01:50	12:17:00	01:00	13:17:00	02:05	15:22:00	77	10:57:00	01:50	12:47:00	01:00	13:47:00	02:05	15:52:00
38	10:27:45	01:50	12:17:45	01:00	13:17:45	02:05	15:22:45	78	10:57:45	01:50	12:47:45	01:00	13:47:45	02:05	15:52:45
39	10:28:30	01:50	12:18:30	01:00	13:18:30	02:05	15:23:30	79	10:58:30	01:50	12:48:30	01:00	13:48:30	02:05	15:53:30
40	10:29:15	01:50	12:19:15	01:00	13:19:15	02:05	15:24:15	80	10:59:15	01:50	12:49:15	01:00	13:49:15	02:05	15:54:15

***) Deze tijden zijn een indicatie en zijn zonder enige verplichting. Zij vormen geen wedstrijdelement.**



Foto: Reisreporter.be

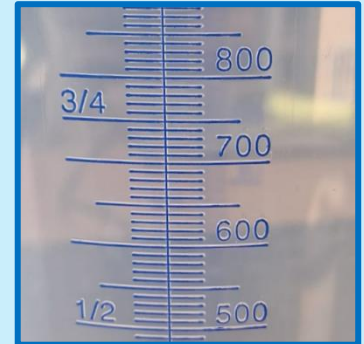
Vóór de start voor de ochtendrit mag u een proef afleggen

De proef is geopend vanaf 9:50 uur tot 11:00 uur.

Kan met water proef

Ca. 10 minuten voor uw starttijd gaan 2 deelnemers tegelijk van start.

- Aan de bijrijder wordt een kan met water gegeven.
- Bedoeling is dat u met de juiste waterinhoud bij de finish aankomt.
- Op het startsein rijdt u naar einde van proefbaan.
- Na stilstand binnen 45 seconden van de start wordt de kan met water door proeventeam in ontvangst genomen en wordt waterinhoud van de kan gemeten.



Na bericht over de gemeten inhoud wordt u verzocht om door te rijden naar de startrij voor de startboog.

Puntentelling :

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| - Indien stilstand na 45 seconden: | 0 punten |
| - Minder dan 0,6 ltr: | 0 punten |
| - 0,61 - 0,7 ltr: | 10 punten |
| - 0,71 - 0,8 ltr: | 30 punten |
| - 0,81 - 0,9 ltr: | 10 punten |
| - Meer dan 0,9 ltr: | 0 punten |



KNAC Herfsttocht 2025 Deel 1 Ochtend route						
Start en finish bij Restaurant "LakeHouse Binnenmaas", Vrouwehuisjesweg 1 A, Mijnsheerenland						
Lunch bij Restaurant "Eat & See", Ossenhoek 1, Ouddorp						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 67,3 km / ± 41,7 mijlen						
Zet de dagteller op " 0 " bij de start bij de KNAC rallyboog						
Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendrit wordt u gevraagd enkele foto's onderweg te herkennen. In de routebeschrijving is vermeld wanneer het traject met fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom		Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0	START bij KNAC startboog		0,0	0,0
2	0,0	0,0	(Na slagboom) Linksaf		0,0	0,0
3	0,2	0,2	1e weg Rechtsaf		0,1	0,1
4	2,6	2,4	Einde weg Linksaf		1,6	1,5
5	3,7	1,1	Neem afslag 2 op de rotonde		2,3	0,7
6	4,4	0,7	Neem afslag 2 op de rotonde		2,7	0,4
7	7,0	2,6	Neem afslag 1 op de rotonde		4,3	1,6
8	7,4	0,4	Einde weg Rechtsaf		4,6	0,2
9	9,0	1,6	Linksaf naar Zinkweg of 1e Kruisweg Start van de fotoherkenning		5,6	1,0
10	11,1	2,1	VRW Kruising oversteken		6,9	1,3
11	12,5	1,4	Einde weg Rechtsaf		7,8	0,9
12	12,6	0,1	Linksaf		7,8	0,1
13	14,1	1,5	Einde weg Rechtsaf		8,7	0,9
14	15,3	1,2	Einde weg Linksaf		9,5	0,7
15	17,1	1,8	Neem afslag 1 op de rotonde		10,6	1,1
16	17,5	0,4	Rechtsaf, Ri.: veerpont Einde van de fotoherkenning		10,9	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
17	17,6	0,1	Neem de veerpont <i>(De KNAC heeft de overtocht al betaald. Het rallybord goed in beeld brengen)</i>	Het Spui	10,9	0,1
18	17,7	0,1	Op kruising scherp Linksaf	Schuddebeursdijk	11,0	0,1
19	20,5	2,8	Linksaanhouden	Bernisse Spuidijk / Munnikenweg / Velgerdijckseweg	12,7	1,7
20	23,5	3,0	Einde weg Rechtsaf	Drogendijk	14,6	1,9
21	23,7	0,2	Linksaanhouden Zuidland	Kerkweg	14,7	0,1
22	25,2	1,5	Rechtdoor	Kerkweg	15,6	0,9
23	26,0	0,8	In bocht naar rechts, Linksaf, Ri.: "Oudendoorn"	Haasdijk / Ruigendijk	16,1	0,5
24	28,3	2,3	Rechtsaf Oudendoorn	Dorpsweg	17,5	1,4
25	29,6	1,3	Op kruising Rechtdoor	Voorweg	18,4	0,8
26	29,8	0,2	Rechtsaanhouden, ri.: "Hellevoetsluis"	Ring / Kaatsbaan / Molenweg	18,5	0,1
27	30,2	0,4	Op splitsing Linksaanhouden Hellevoetsluis	Molendijk	18,7	0,2
28	32,2	2,0	Op VRW kruising Rechtsaf	Zeedijk	20,0	1,2
29	32,9	0,7	In bocht naar rechts, Linksaf	Ebstroom / Plataanlaan	20,4	0,4
30	33,8	0,9	Linksaf	Vlasakkerlaan / Stationsweg	21,0	0,6
31	34,8	1,0	Na hefbrug op kruising Rechtsaf	Kanaalweg Westzijde	21,6	0,6

Bovenstaande route aanwijzing (31) is punt A op de topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de ingetekende lijn op de kaarten. Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E = LUNCH / FINISH.







KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000

A
Start

B

-Overflakkee

HARINGVLIET

Nieuwenho

Gemeente Voorne aan Zee

Nieuw-Helvoet

Polder

Polder

Quack

Recreatiegebied Hellecat

Haringvlietluisen

Radarpost

Buitenveiling

Binnenhaven

De Haven

Observatiepunt

De Kageul

Veerdienst Hellevoetsluis - Stellingdam

Vesting Hellevoetsluis

Bungatowp

Cape-Hellius

Lachthaven

Marinebuurt

Vogelbuurt

Hoonaart

Psych. Ziekenhuis

De Meerkoet

Hoge Wier

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg

Haringvlietweg

De Ark

De Driesprong

Kleiweg

De Westhoek

Manege

Westhoek

De Westhoek

Steenbeek

Quackische Stee

Quackweg







KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000



Gemeente Goeree-Overflakkee

KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000

**Uw starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2.
Van de deelnemers wordt bij voorkeur verwacht dat
zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.**

**Als u eerder wilt starten na uw lunch bent u daar vrij in.
Echter niet eerder dan 12:50 uur en niet later dan 14:00 uur**

**Vóór de start voor de middagrit mag u
een behendigheidsproof afleggen**

Proef is geopend van 12:50 tot 14:00 uur.

Achteruitrij slalom proef

Na startsein vertrekken 2 deelnemers tegelijk.

- Achterwaarts om pilonnen rijden en over de finishlijn binnen de pilonnen van het finish vak stoppen.

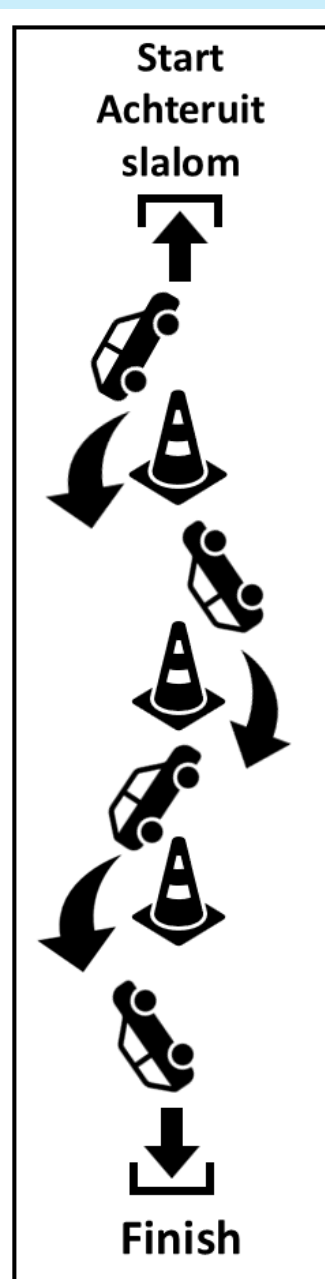
Puntentelling:

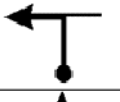
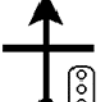
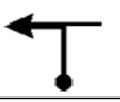
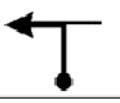
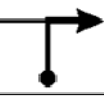
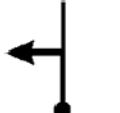
Aankomst langer dan 45 seconden : 0 punten

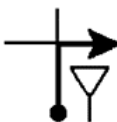
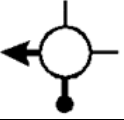
Aankomst binnen 45 seconden : 30 punten

Voor iedere omvergereden pilon of gemiste pilon 5 strafpunten (*dus uw resultaat kan negatief uitvallen*).

Uw starttijd wordt door een van de KNAC-vrijwilligers genoteerd en aan u doorgegeven. Hierna begint u aan uw middagroute.



KNAC Herfsttocht 2025 Deel 2 Middag route Start en finish bij Restaurant "LakeHouse Binnenmaas", Vrouwehuisjesweg 1 A, Mijnsheerenland Lunch bij Restaurant "Eat & See", Ossenhoek 1, Ouddorp Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg Totale afstand: ± 74,8 km / ± 46,4 mijlen Zet de dagteller op " 0 " bij de start							
Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's bij de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje <i>Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe</i>	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0		START vanaf P-terrein Rechtsaf	Ossenhoek	0,0	0,0
2	0,1	0,1			Ossenhoek	0,1	0,1
3	0,3	0,2			Porte Zelande / Kabbelaarsbank	0,2	0,1
4	1,0	0,7			Brouwersdam buitenzijde	0,6	0,4
5	1,5	0,5		Ri.: "Noordzeestrand" (wegbelijning goed volgen !)	Brouwersdam buitenzijde	0,9	0,3
6	1,9	0,4		Bocht naar rechts volgen en einde weg Linksaf (wegbelijning goed volgen !)	Brouwersdam buitenzijde	1,2	0,2
7	5,1	3,2			Brouwersdam	3,2	2,0
8	5,2	0,1		Ri. "Scharendijke"	Rampweg	3,2	0,1
9	6,2	1,0			Baken / Elkerzeeseweg	3,8	0,6
10	7,1	0,9			Boutlaan / Langendijk / Den Osse	4,4	0,6

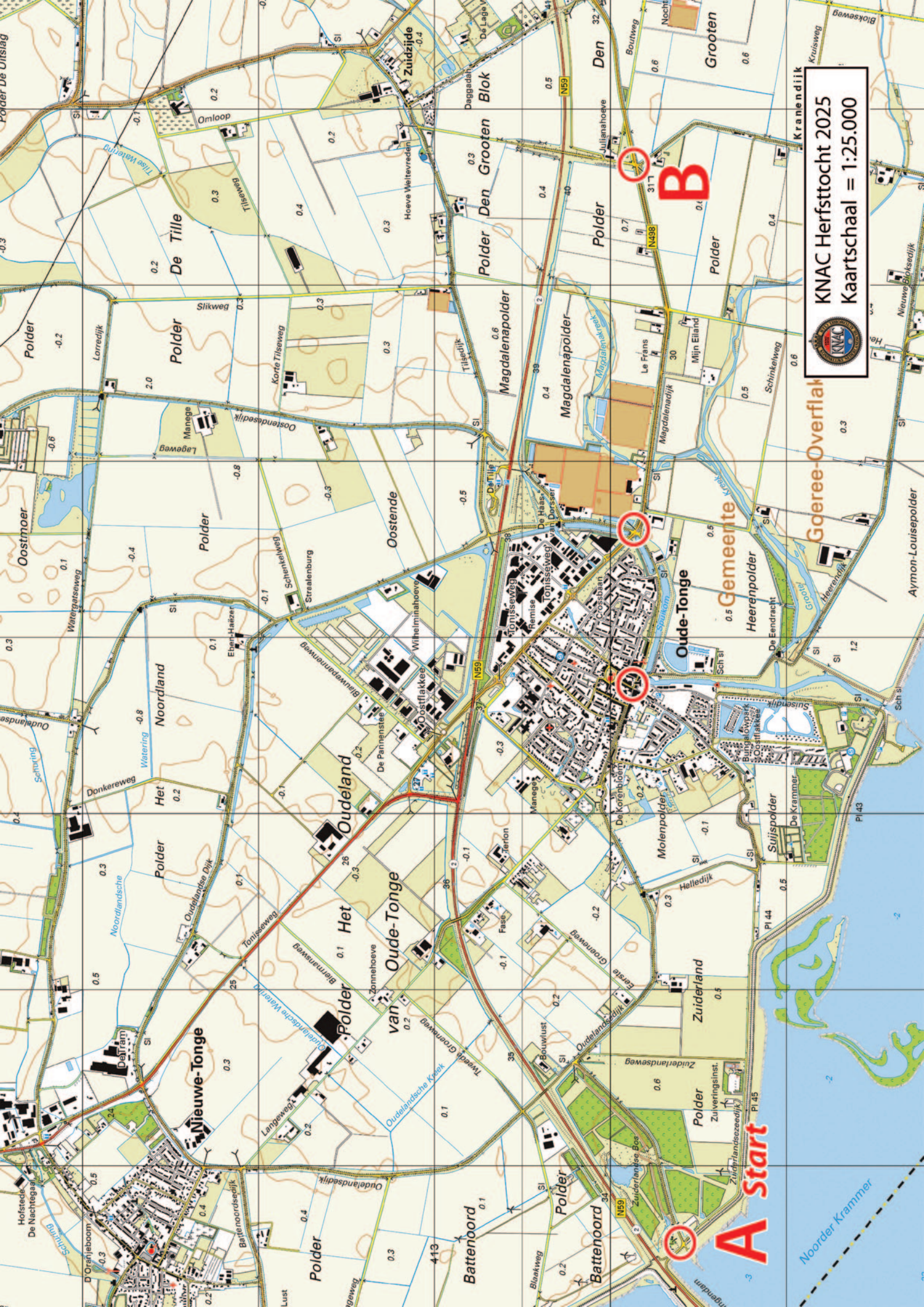
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
			Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe				
11	11,0	3,9		Den Osse	Heernisweg / Schouwsedijk / Grachtweg	6,8	2,4
12	13,1	2,1		Ri. "Zonnemaire" Brouwershaven	Grachtweg / Kromwal	8,1	1,3
13	13,7	0,6			Oude Schouwsedijk	8,5	0,4
14	14,0	0,3			Delingsdijk	8,7	0,2
15	14,5	0,5			Provinciale Straatweg / Blooisedijk / N654	9,0	0,3
16	17,5	3,0		Zonnemaire	Dijk van Bommenede / Oprit / Zuidweg	10,9	1,9
17	18,5	1,0			Kruisweg / Gaanderse'sweg	11,5	0,6
17 A	21,1	2,6		Richting "Dreischor"	Stoofweg	13,1	1,6
18	21,6	0,5		Linksaf + Rechtsaanhouden, Ri.: "Centrum" Dreischor	Slotstraat	13,4	0,3
19	21,6	0,0			Slotstraat	13,4	0,0
20	22,2	0,6			Zuidstraat	13,8	0,4
21	22,3	0,1			Ring	13,8	0,1
22	22,4	0,1		5e Weg Linksaf 	Ooststraat / Molenweg / Blindeweg	13,9	0,1
23	23,8	1,4			Adriaan Oudsweg	14,8	0,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje <i>Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe</i>	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
24	24,1	0,3			Weg door het Dijkwater / Dillingsweg	14,9	0,2
25	28,1	4,0		Bruinisse	Hageweg / Noorddijk	17,4	2,5
26	31,1	3,0		Dijk op rijden	Havendijk	19,3	1,9
27	31,2	0,1			Havenkade	19,3	0,1
28	31,3	0,1		Ri. "Middelharnis"	Parallelweg	19,4	0,1
29	32,4	1,1			Parallelweg	20,1	0,7
30	36,0	3,6			Parallelweg	22,3	2,2
31	36,0	0,0		1e Weg Rechtsaf	Parallelweg	22,3	0,0
32	36,0	0,0		Ri. "U23"	Philipsdam	22,3	0,0
33	37,5	1,5			Zuiderlandsezeedijk / Zuiddijk	23,3	0,9

Bovenstaande route aanwijzing (33) is punt A op de topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E. Op de 5e kaart van E naar F = FINISH







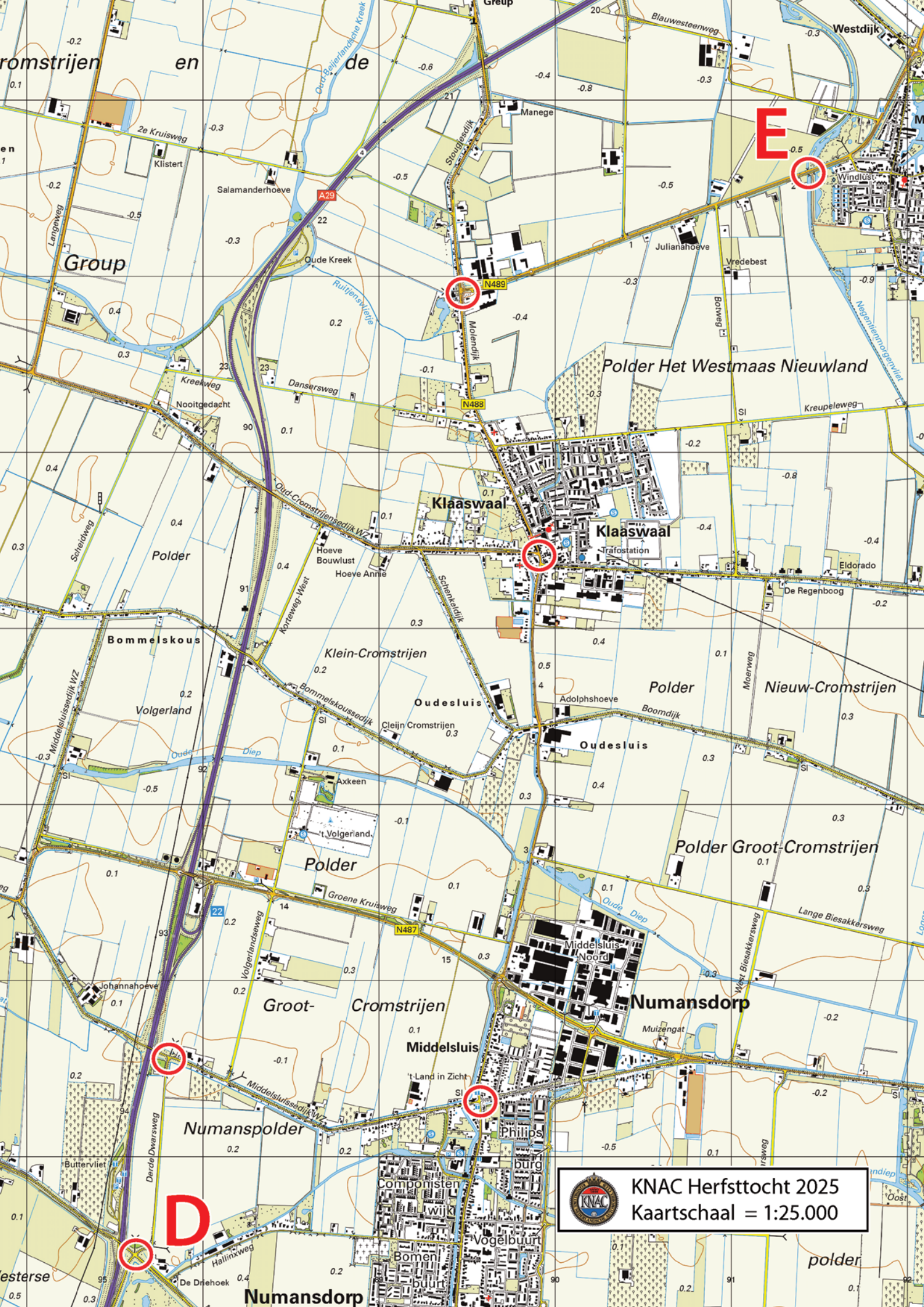


KNAC Herfstocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000



E

D

KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2025
Kaartschaal = 1:25.000



Gedeputeerde Staten
Domein Uitvoering

Contact

AM Ramsoebhag
T 06 - 31923104
am.ramsoebhag@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

PZH-2025-874533068
DOS-2025-0002240

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

KNAC Services B.V.
T.a.v. de heer C.M. de Regt
Wassenaarseweg 220
2596 EC 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp

Diverse provinciale wegen, ontheffing voor het houden van een toertocht

Geachte heer de Regt,

Op 23 april 2025 hebben wij uw aanvraag ontvangen om ontheffing voor het houden van een toertocht op zaterdag 18 oktober 2025 over diverse provinciale- en gemeentelijke wegen in gemeenten Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee.

Overwegingen

De aanvraag met de routebeschrijving is getoetst op mogelijkheden van passage van de provinciale wegen door de verkeersmanager van de provincie Zuid-Holland.

Tegen inwilliging van uw verzoek bestaan, onder het stellen van voorschriften, geen bezwaren.

Besluit

Gelet op artikel 148 van de Wegenverkeerswet 1994 besluiten wij:

aan KNAC Services B.V., Wassenaarseweg 220, 2596 EC 's-Gravenhage, hierna te noemen "de houder van de ontheffing", ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, voor het houden van een toertocht op zaterdag 18 oktober 2025 over diverse provinciale- en gemeentelijke wegen in gemeenten Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee, conform de ingediende routebeschrijving, mits aan de navolgende voorschriften wordt voldaan.

Voorschriften

1. Alle betrokkenen dienen zich te houden aan de reguliere verkeersregels, voor zover daarvoor in dit besluit geen ontheffing is verleend.
2. U, alsmede de deelnemers en medewerkers aan de wedstrijd, moeten alle voorschriften, die in het belang van de verkeersveiligheid door de bevoegde ambtenaren worden gegeven, stipt nakomen.

3. Alleen indien omstandigheden dit noodzakelijk maken en dit schriftelijk onder opgaaf van redenen tijdig bekend wordt gemaakt bij alle betrokken partijen, is het mogelijk af te wijken van de opgegeven route.
4. U dient voor vooraankondiging van de wedstrijd in de plaatselijke media te zorgen en waar nodig, langs de betrokken wegen. Aankondigingen en aanwijzingen langs de route moeten direct na afloop van de wedstrijd worden verwijderd.
5. U bent verantwoordelijk voor het tijdig verwijderen van het tijdens de wedstrijd ontstane zwerfvuil in de directe omgeving van de provinciale weg.
6. Deze ontheffing is alleen geldig, als alle betrokken gemeenten en politiekorpsen naar behoren op de hoogte zijn gesteld en zich akkoord hebben verklaard met het houden van de wedstrijd zoals deze is opgegeven.

Slotbepalingen

1. Tijdens de NAVO-top op 24 en 25 juni 2025 in Den Haag en in de weken daaraan voorafgaand kunnen door of namens de Rijksoverheid veiligheidsmaatregelen worden opgelegd. Dit kan gevolgen hebben voor de aan u verleende ontheffing. Wij behouden ons het recht voor om op basis van deze veiligheidsmaatregelen aanvullende voorwaarden te stellen, de bestaande voorwaarden aan te passen of in het uiterste geval de ontheffing in te trekken. Voor meer informatie over de NAVO-top verwijzen wij u naar <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-buitenlandse-zaken/evenementen/navo-top-2025>.
2. Dit besluit sluit vergunningplicht op grond van andere wet- of regelgeving niet uit.
3. Wij zijn bevoegd dit besluit in te trekken, indien de hieraan verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Wij zijn daartoe ook bevoegd, indien de door ons beschermde belangen dat nodig maken en andere maatregelen daarvoor geen dan wel geen afdoende oplossing bieden.
Die andere maatregelen zijn:
 - a het wijzigen van de aan dit besluit verbonden voorschriften;
 - b het aan dit besluit verbinden van nadere voorschriften.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ir. M. Milosevic
plv. Manager Juridisch Beheer en Advies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

2/3

Bezwaar en voorlopige voorziening**Bezwaar maken**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

t.a.v. het Awb-secretariaat

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

In de linkerbovenhoek van de enveloppe vermeldt u "Awb-bezwaar".

Het indienen van bezwaar betekent overigens niet dat het besluit niet geldt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Indien u de inwerkingtreding van dit besluit wilt uitstellen, kunt u - als u tegen dit besluit bezwaar heeft gemaakt - bij de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht.

U kunt het verzoek richten aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag

sector Bestuursrecht

Postbus 20302

2500 EH Den Haag.

Meer informatie

Op de website <https://loket.rechtspraak.nl/> vindt u meer informatie over de bezwaarprocedure en de aanvraag van een voorlopige voorziening. Ook leest u daar welke mogelijkheden er zijn om een bezwaar of een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen.

KNAC Services B.V.
t.a.v. K. de Regt
Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Behandeld door	Verzonden
KNAC (Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club) Herfsttocht 18- 10-2025	649772		J. Kwast	

Middelburg, 16 juli 2025

Geachte heer De Regt,

Met verwijzing naar uw mail van 9 maart 2025 over het organiseren van een toertocht in de vorm van een puzzelrit met klassieke auto's op zaterdag 18 oktober 2025 berichten wij u het volgende.

Een puzzelrit/toertocht heeft een wedstrijdelement, omdat er sprake is van een winnaar en wellicht een kleine prijs wordt uitgereikt. Om deze reden en omdat de puzzelrit in meerdere gemeenten en provincies plaatsvindt is de provincie verantwoordelijk voor het verlenen van de ontheffing in het kader van de Wegenverkeerswet 1994 toe.

De route van de puzzelrit/toertocht vindt deels plaats op en/of doorkruist provinciale wegen in de provincie Zeeland, namelijk de N653 en de N654. Tegen het gebruik van deze provinciale weggedeelten bestaat geen bezwaar, mits de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht en de deelnemers zich houden aan het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1994.

Om alles in goede banen te leiden adviseren wij u om indien nodig de overige wegbeheerders in Zeeland tijdig op de hoogte te brengen van dit evenement. Hiermee voorkomt u dat u te maken krijgt met onvoorziene wegafsluitingen/-omleidingen door wegwerkzaamheden of andere evenementen op de door u geplande datum en route. Daarnaast verzoeken wij u om uw evenement onder de aandacht te brengen bij de politie.

Besluit

Op grond van artikel 148 lid 1 en 2, waarbij wordt afgeweken van artikel 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 verlenen wij u een ontheffing/vergunning voor het organiseren van een puzzelrit/toertocht op zaterdag 18 oktober 2025 onder onderstaande voorschriften. De ontheffing is uitsluitend geldig op deze dag.

Voorschriften

- De ontheffing laat onverlet de voorschriften die de burgemeester(s) van de gemeente(n), waarin het wedstrijdparcours in hoofdzaak is gelegen, heeft/hebben gesteld.
- Voorafgaand aan het evenement dient overleg te worden gevoerd met de politie.
- Door of namens de ontheffinghouder mogen:
 - a. geen handelingen worden verricht die in strijd zijn met het wegbelang;
 - b. geen strepen of andere tekens met kalk, verf of dergelijke op wegen worden aangebracht.
- Ten aanzien van de bereikbaarheid geldt het volgende:
 - a. De verleende ontheffing laat onverlet de algemene toegankelijkheid van de weg. Dit houdt in dat de ontheffinghouder de passanten en bestemmingsverkeer ongehinderde, vrije doorgang dient te verlenen.
 - b. Het tijdelijk afsluiten van de betreffende wegen of weggedeelten kan slechts geschieden door of namens de wegbeheerder c.q. de plaatselijke politie met toepassing van de betreffende bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ingevolge artikel 53 van de Wegenwet is het verboden om van de weggebruiker gelden te vragen voor de toegang tot en het gebruik van de betreffende wegen of weggedeelten, voor zover deze openbaar zijn in de zin van de Wegenwet.
- De ontheffinghouder is verplicht schade die hij door het gebruik van de ontheffing aan de weg en de bijbehorende eigendommen van de wegbeheerder toebrengt, te vergoeden. De ontheffinghouder wordt door deze ontheffing niet ontheven van zijn wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden.
- De ontheffinghouder moet op grond van artikel 148 Wegenverkeerswet voor iedere wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen:
 - a. van de ontheffinghouder zelf;
 - b. van de overheden van de gemeente op wiens grondgebied de wedstrijd plaats heeft.
- De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van deelnemers en van hen, die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen, moet door een verzekering gedekt worden.
- Indien deze hiervoor opgenomen voorschriften niet worden nageleefd kan de ontheffing/vergunning terstond worden ingetrokken.

Toelichting artikelen Wegenverkeerswet 1994

Artikel 148, lid 1b

Van het in artikel 10, eerste lid, vervatte verbod kan overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ontheffing worden verleend:

- b. voor andere wegen door gedeputeerde staten. In afwijking hiervan wordt, indien de wegen waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd, alle zijn gelegen binnen één gemeente, de ontheffing verleend door burgemeester en wethouders.

Artikel 148, lid 2

De in artikel 148 eerste lid bedoelde ontheffing kan slechts worden verleend indien wordt aangetoond dat maatregelen zijn getroffen ter voorkoming van deelneming aan de wedstrijd zonder dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de schade waartoe het gebruik van motorrijtuigen tijdens de wedstrijd aanleiding kan geven, is gedekt door een verzekering overeenkomstig de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. De verzekering dient mede te dekken de aansprakelijkheid van degenen die de wedstrijd organiseren. Deze voorwaarde geldt niet ten aanzien van degene wiens aansprakelijkheid ten laste van de Staat komt.

Artikel 10, lid 1

Het is verboden op de weg een wedstrijd met voertuigen te houden of daaraan deel te nemen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,
Namens deze,



F. Chervet
Afdelingsmanager Infrastructuur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u meer informatie vinden op <https://www.zeeland.nl/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.