

**Speech minister Robert Tieman van Infrastructuur en Waterstaat
ALV Koninklijke Nederlandse Automobiel Club (KNAC)**

Raamsdonkveer, 1 november 2025

Beste Wouter Kolff,

Leden van de Koninklijke Nederlandse Automobiel Club,
autoliefhebbers!

Dank voor de uitnodiging om op uw ledenvergadering aanwezig te zijn en om even het woord te mogen voeren.

U heeft een fraaie locatie gekozen. Altijd fijn om eerst langs een fraaie collectie bijzondere auto's te worden geleid, en dan pas te vergaderen. 'Primen' heet dat in jargon. Dat het bloed alvast wat harder gaat stromen voor het onderwerp.

Auto's. U had me op deze zaterdag niet gelukkiger kunnen maken! 😊

Het begon in mijn geval met een witte Suzuki Swift 1 liter GLS. Maar ik spaarde – zoals u zult begrijpen – zeer gemotiveerd door. In [jaartal] kocht ik mijn felbegeerde donkerblauwe Peugeot 306 cabrio. Cognackleurige lederen bekleding. Een prachtige auto, ontworpen door Pininfarina. Een klassieker in spe.

Het was de laatste serie van een wat ouder model. Ik dacht: dan zijn alle kinderziektes eruit, heb ik het beste van het beste. Maar toch. Het blijft een Franse auto. Heel eerlijk gezegd: het was de slechtste investering tot dat moment in mijn leven...

Voor mijn werk emigreerde ik naar de Verenigde Staten, en mijn auto emigreerde mee. U weet het ongetwijfeld ook: de kennis van Europese auto's is daar dun gezaaid. En mijn Peugeot had er ook steeds minder zin in. Als u begrijpt wat ik bedoel. We stonden nog al eens langs de kant van de weg.

Beste mensen,

Autorijden is vrijheid. De auto is – zeker in Amerika en Canada – de maat der dingen. Hoewel daar een maatje groter dan hier, maar dat terzijde.

Er rijden in Nederland inmiddels ruim 9,2 miljoen auto's rond. We zien dat aantal heel gestaag groeien. En dat is begrijpelijk. De bevolking groeit. De auto is een heel fijn, comfortabel, veilig voertuig. Niet zo gek dus dat zeventig procent van de personenkilometers en de meerderheid van het binnenlands goederenvervoer wordt met de (vracht)auto afgelegd.

U kent de statistieken ongetwijfeld ook. Toch heel even terug in de tijd om de trend te zien: in 1950 vermeldt het Centraal Bureau voor de Statistiek 121 duizend auto's in heel Nederland. Dat aantal is vier jaar later verviervoudigd: 464 duizend. Rond de eeuwwisseling zes en half miljoen en nu die 9,2 miljoen auto's.

Nog wat meer cijfers van het CBS: op 1 januari 2024 telde Nederland 217 duizend 'oldtimers'; auto's van 40 jaar of ouder. 2,3% van het totale wagenpark dus. Die auto's rijden gemiddeld ongeveer 1.800 kilometer per jaar. Dat is ongeveer 0,2% van alle kilometers die personenauto's afleggen.

Oldtimers en klassiekers zijn schaars, maar ze kleuren onze wegen! Ze laten zien waar we vandaan komen. Een levend en bewegend museum, onderhouden door liefhebbers. Daar moeten we zuinig op zijn.

Daarbij geldt wel:

'Als we willen dat alles blijft zoals het is, moet alles veranderen!' ¹

Als we de vrijheid die de auto ons biedt willen beschermen, dan moeten we wel dingen anders gaan doen.

Want de wereld is volop in beweging. Zeker ook de wereld van de automobiel. Het wagenpark en ons wegennet veranderen. Bereikbaarheid van regio en stad, nieuwe woonwijken, elektrische laadinfrastructuur. Het wordt steeds schoner, slimmer en veiliger. Dat is de bedoeling in ieder geval.

Dat vraagt om een langetermijnvisie. Die staat in het Toekomstperspectief Automobilititeit. Daarmee werken we met de maatschappelijke partners aan een goed bereikbaar Nederland met een betrouwbaar, veilig en robuust hoofdwegennet.

¹ Beroemd citaat. Het komt uit het boek De Tijgerkat van Giuseppe di Lampedusa uit 1958. Oude Italiaanse adel eind negentiende eeuw ziet de wereld veranderen en beseft: als wij onze status willen behouden, moeten we ons aanpassen aan de nieuwe tijd.

U kent ook de Actieagenda Auto die we vorig jaar in december aan de Tweede Kamer hebben gestuurd. Een actielijst die gaat over bereikbaarheid van nieuwe woningen, instandhouding van het wegennet, elektrisch rijden, zelfrijdend vervoer, file-aanpak, innovatief goederenvervoer. Dat werk.

Maar vandaag wil ik het met u over twee andere kwesties hebben, waarvan ik weet dat ze u bezighouden: motorrijtuigenbelasting op klassieke auto's en de zero-emissiezones.

Eerst de motorrijtuigenbelasting. Het goede nieuws dat ik jullie kan mededelen is dat auto's van vóór 1988 hun oldtimerstatus met het fiscale voordeel behouden. In het belastingplan 2024 is voorgesteld die vrijstelling te versoberen, door een 40 jarige grens op oldtimers te zetten vanaf 2028. Dat betekent dat er vanaf 2028 geen nieuwe – fiscale – oldtimers bijkomen die gebruik kunnen maken van de vrijstelling. Dat Belastingplan is door de Tweede Kamer aangenomen en staat vast. Oldtimers die nu al veertig jaar of ouder zijn, blijven dus vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting.

Dan de zero-emissiezones. Sinds 1 januari van dit jaar hebben de eerste 18 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) ingesteld voor stadlogistiek. Zones waarin op termijn alleen nog bestel- en vrachtauto's in mogen die geheel emissievrij zijn. Klassieke personenauto's hebben in principe dus nog gewoon toegang tot deze ZE-zones.

Voor klassieke bestel- en vrachtauto's geldt , in ieder geval tot 2030, een automatische vrijstelling. Gemeenten moeten nog bepalen wat vanaf 2030 de toegangsregels zullen worden.

Voor de duidelijkheid: Het invoeren van zero-emissie zones is een lokale, gemeentelijke aangelegenheid. Zij gaan over de toegangsregels en ook de handhaving. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil daarbij zo goed mogelijk harmoniseren, uniformeren en standaardiseren. Met uniforme landelijke richtlijnen willen we voorkomen dat we een lappendeken aan regels krijgen. Dat is onoverzichtelijk voor ondernemers en dat willen we niet.

Wat oldtimers en klassiekers betreft: we koesteren dit 'rijdende erfgoed'. Mooie oude auto's laten de geschiedenis van onze mobiliteit zien. Gewoon op de weg.

En het mooie is: de eigenaars – en nu kijk ik even de zaal in – zijn vrijwel altijd liefhebbers die goed voor hun auto zorgen. 😊

Mooie lijnen, mooie kleuren, fonkelende lak, glimmend chroom. Een feest van vormgeving en techniek. Een feest voor het oog.

Beste mensen,

In de wereld van het autorijden gaat nog veel veranderen. Maar hoe ons wagenpark er in 2050 en daarna ook uit ziet, mooie klassiekers zullen er dan ook nog zijn. Daarom werkt mijn ministerie samen met het ministerie van OCW aan een visie op ons rijdende erfgoed.

Want de auto luidde 125 jaar geleden een nieuw tijdperk en is vanaf dat moment altijd bij ons gebleven.

Die geschiedenis willen we zichtbaar houden, ook op de weg.²

Dank u wel.

² 'De KNAC is een club voor autoliefhebbers die plezier beleven aan autorijden. De KNAC geniet van de vormgeving en techniek van vroeger en nu, en wil dat de auto als erfgoed zichtbaar is en blijft, ook op de weg.' (Knac.nl)