

Etiket met startnummer
en startlijst



KNAC Voorjaarsrit 2026

Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 18 april 2026	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 100
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerdt	
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen voor proef + proef uitvoeren	09:50
Start equipe no.1 bij startboog	10:00
Start equipes om de 30 seconden	0:50
Start equipe no.100 bij startboog	10:50
Route 's morgens, km's ±	66,0
Ideale rijtijd ±	01:50
Lunch locatie Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerdt	
Verwachte aankomst eerste equipe	11:50
Verwachte aankomst laatste equipe	12:40
Lunchpauze ±	01:00
Start eerste equipe bij proef + startboog (geen startnummer volgorde)	13:00
<i>Start equipes op eigen gelegenheid</i>	
Start laatste equipe bij proef + startboog	13:50
Route 's middags, km's ±	71,4
Ideale rijtijd ±	02:00
Finish locatie Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerdt	
Verwachte aankomst eerste equipe	15:00
Verwachte aankomst laatste equipe	15:50
Sluiting wedstrijdtafel	16:15
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Advies: Wij adviseren u tijdens de rit niet uitgebreid ergens koffie of een drankje te gaan drinken. Als organisatie moeten wij ons aan het tijdschema houden. Ook wat betreft de tijden dat o.a. de lunch voor u klaar staat en de prijsuitreiking plaatsvindt.

Start + Lunch + Finish locatie: Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerdt, 't Klooster 5a, 4153 RR Beesd



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Den Haag, april 2026

Beste deelnemer aan de KNAC Voorjaarsrit 2026,

Het doet mij veel plezier u vandaag, 18 april, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club, op deze KNAC Voorjaarsrit 2026 te mogen begroeten op deze startlocatie:

Landgoed Heerlijkheid Mariënwaardt te Beesd.

Leuk om te weten is dat, waar nu het landhuis staat, in 1129 een Norbertijner Abdij is gebouwd. Deze abdij is regelmatig verwoest en weer opgebouwd. In 1567 is het door de bendes van Brederode definitief vernietigd. In 1734 is het landgoed gekocht door A.O.R.F Graaf van Bylandt een voorvader van de huidige eigenaren, de familie Van Verschuer.

Ons rallyteam heeft in de ochtend een prachtige route uitgezet door de Tielerwaard langs de Waal en de Linge. Hierbij rijdt u door de provincie Gelderland en door de gemeente West Betuwe. Dit gebied staat bekend om landbouw en fruitteelt. In het voorjaar worden er veel wandel- en fietstochten georganiseerd.

In de middag rijdt u door de Neder-Betuwe door de provincie Gelderland en gemeenten als West Betuwe, Culemborg, Buren en Tiel. De Neder-Betuwe is een tamelijk dunbevolkte, landelijke streek met veeteelt en vooral veel, hoe oostelijker hoe meer, fruitteelt en boomkwekerijen.

En het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. Net als voorgaande KNAC ritten zullen er tussendoor opdrachten zijn. Met enkele proefjes en vragen willen wij zorgen dat het accent niet op snelheid wordt gelegd. Het is immers niet de bedoeling dat u zo snel mogelijk van A naar B rijdt, maar dat u dat doet binnen de gestelde tijd die ruim voldoende gepland is zodat er tijd genoeg overblijft om van al het moois onderweg te genieten.

Graag ook de aanwijzingen van de medewerkers van het rallyteam opvolgen, zodat de wachttijden niet te veel oplopen. Dit omdat we met zo'n 100 equipes starten. Daarom zal het ook even duren voordat de uitslag er is (die overigens ook op de website gepubliceerd zal worden).

Ik hoop dat u, als u eerder finisht omdat u vroeg gestart bent, toch tot en met de prijsuitreiking aanwezig zult blijven. Dat is wel zo sportief tegenover de equipes die later finishen. Als het weer het toelaat is een korte wandeling over het landgoed wellicht een goed idee.

Verder wens ik u een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal,
Directeur



Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden KNAC Voorjaarsrit 2026

Doel

De KNAC organiseert jaarlijks diverse ritten met als doel de leden te laten genieten van het rijden met hun personenauto door mooie gebieden en streken in ons land. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om snelheid en uiteraard dienen alle verkeersregels te worden gerespecteerd. Onderweg kan men een aantal opdrachten uitvoeren maar dit is niet verplicht.

Deelnemersvoorwaarden

1. De organisatie van de rit is in handen van KNAC Services BV.
2. Deelname staat open voor leden van de vereniging Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) of genodigden. Een deelnemende equipe bestaat in principe uit maximaal 2 personen waarvoor inschrijfgeld is betaald tenzij de organisatie, voor meerdere personen, eventueel tegen bijbetaling, toestemming heeft gegeven.
3. De aan deelname van dit evenement verbonden inschrijfkosten zoals op onze website en/of in het ledenmagazine is vermeld, dienen direct bij inschrijving voor het evenement te zijn voldaan op IBAN: NL 09 RABO 016 68 23 112 t.n.v. KNAC Services BV.
4. Annulering met terugbetaling van 100% van het inschrijfgeld is mogelijk tot 14 dagen vóór aanvang van het evenement. Veertien dagen tot één week voor het evenement wordt 50% gerestitueerd; daarna blijft de deelnemer 100% van het inschrijfgeld verschuldigd. Het niet verschijnen op de dag zelf, wordt gelijkgesteld met annulering.
5. Naast het recht tot deelname is in de prijs inbegrepen: btw, ontvangst met koffie/thee, het routeboek met wedstrijdformulieren, een rallyschild, door de organisatie of in overleg met haar door derden te verstrekken etens- en drankwaren zoals een lunch en afsluitende borrel.
6. Tijdens het evenement worden foto's gemaakt die o.a. in het KNAC-magazine dan wel op de site en/of Facebookpagina van de KNAC worden gepubliceerd. Als een deelnemer tegen een dergelijke publicatie bezwaar heeft, wordt deze verzocht dit vóór aanvang van de rit aan de KNAC bekend te maken.
7. Deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de organisatie te vrijwaren voor eventuele gevolgen van zijn of haar rijgedrag en verkeersovertredingen door de deelnemer begaan tijdens het evenement.
8. Deelnemers dienen zich te houden aan alle aanwijzingen die de organisatie tijdens het evenement (mede vanuit veiligheidsoverwegingen) geeft.
9. De bestuurder(s) dient/dienen zich tijdens het evenement te onthouden van gedragingen die de goede naam van de KNAC kunnen schaden.
10. Het voertuig waarin aan de rit wordt deelgenomen, moet minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd zijn en het voertuig moet voldoen aan alle door de overheid gestelde eisen zoals APK enz. Schade aan het eigen voertuig en/of schade aan (bezittingen van) deelnemer(s) en/of derden komen voor eigen rekening c.q. voor rekening van uw verzekeraar.
11. Er wordt een rallyschild beschikbaar gesteld met bevestigingsmaterialen. Dit rallyschild mag u op uw auto bevestigen of achter de voorruit leggen. Hierdoor bent u voor de organisatie herkenbaar als deelnemer. Schade aan de auto door verkeerde bevestiging van het rallyschild komt voor eigen rekening.
12. De bestuurder(s) van het deelnemende voertuig moet(en) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
13. Wanneer naar het oordeel van de organisatie een deelnemer/ bestuurder zich niet houdt aan een of meerdere van de in deze deelnemersvoorwaarden genoemde regels/voorwaarden dan kan de organisatie ertoe besluiten de betreffende deelnemer en/of deelnemende equipe (verdere) deelname aan het evenement te weigeren zonder terugbetaling van het inschrijfgeld.
14. Door het aanmelden via onze internetsite/webshop heeft/hebben de deelnemer(s) aangegeven deze deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden te hebben ontvangen en/of ervan kennis te hebben genomen en hiermee akkoord te gaan.
15. Voor deze rit vragen wij ontheffing aan van artikel 10 van de Wegenverkeerswet bij de gemeente(n)/provincie(s) waar doorheen wordt gereden omdat een georganiseerde rit met een wedstrijdelement (het vergelijken van prestaties) op de openbare weg wettelijk verboden is.
16. Een deelnemer geeft bij het (online) inschrijven aan of hij/zij van de verzekeraar van de auto waarmee wordt deelgenomen mag deelnemen aan deze toertocht.

Wanneer u aangeeft niet verzekerd te zijn kan tegen betaling van € 15, = een (secundaire) W.A.-verzekering voor deze dag worden afgesloten. (*)

(*) U hoeft deze verzekering niet af te sluiten wanneer u een KNAC-autoverzekering met minimaal een W.A.-dekking heeft lopen voor het voertuig waarmee u deelneemt. In de voorwaarden van de KNAC-autoverzekering is geregeld dat deelname aan o.a. door de KNAC georganiseerde ritten is verzekerd.

Wedstrijdvoorwaarden

Routesystemen

De KNAC-rit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving; het bol/pijlsysteem, ingetekende lijn en oriëntatiepuntensysteem op een topografische kaart. In de rit zijn routeopdrachten opgenomen.

Wegen

Onder 'wegen' worden verstaan: alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden welke, gezien vanuit de rijrichting, met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Doodlopende wegen hoeven niet in de routebeschrijving vermeld te staan.

Routebeschrijving

Aan de hand van routeopdrachten (zoals Linksaf, Rechtsaf, op rotonde 2^e afslag enz.) met ondersteuning van tussen- en totaal kilometer- en mijlenstanden en straatnaamaanduiding rijdt u de route.

Bol/Pijl

De routeaanduidingen worden gegeven d.m.v. situatieschetsjes. Het bolletje geeft de positie van het voertuig aan ten opzichte van de betreffende situatie. Het pijltje duidt de ter plaatse te rijden richting aan.

Ingetekende lijn

De op de kaart ingetekende lijn volgt u vanaf A naar B, B naar C, C naar D, enz.

Oriëntatiepunten op de kaart

De op de kaart ingetekende cirkels vormen oriëntatiepunten. Net als bij de "pijlen" route rijdt u van A naar B, B naar C, C naar D enz. U volgt daarbij de kortste route.

Starttijden

Uw starttijd voor de ochtendrit is vermeld op zowel de voorzijde van het routeboek, als op het wedstrijdformulier 1. In het routeboek is een lijst van de startnummers en de daarbij behorende starttijden opgenomen.

Uw starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2. Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.

Gemiddelde snelheid meting i.v.m. ex-aequo situatie

De voor deze rit geadviseerde gemiddelde snelheid van 36 km/h zal worden gemeten over het gehele ochtendtraject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij de finishlocatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor het vaststellen van een winnaar in geval van een ex-aequo. Deze meting heeft geen wedstrijdelement in zich. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om (extra) snel te gaan rijden als de ideale rijtijd in het geding komt.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen en een vermelding met welke routeopdracht de route te vervolgen.



Fotoherkenning

Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's in de directe nabijheid van de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Vragen + antwoorden

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Behendigheidsproeven

Bij de (her)start of tijdens de rit zijn er behendigheids- en/of kennisproeven. Informatie over de uit te voeren proef is in het routeboek vermeld. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven. Met het zo goed mogelijk uitvoeren van de proef kunnen ook punten worden gescoord.

Wedstrijdformulieren

Wedstrijdformulier 1 wordt 's morgens uitgereikt bij het melden bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na de ochtendrit weer inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

Wedstrijdformulieren uiterlijk 16:15 uur inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na die tijd worden de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de prijsuitreiking.

Wedstrijduitslag

Alle op tijd ingeleverde wedstrijdformulieren worden verwerkt in de einduitslag. De equipe met de hoogste score is de winnaar. In ex-aequo gevallen bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtend deel van de rit) de uitslag volgorde.

Deelnemers- en wedstrijd voorwaarden

De KNAC-deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden, die u bij het aanmelden heeft ontvangen en in dit routeboek zijn vermeld, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Pechgevallen/ calamiteiten



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Wil Mensch en zijn collega. De wegenwacht is mobiel te bereiken via [REDACTED]. Zij rijden tijdens deze tourrit mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC.

Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112. Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op de dag van de rit bellen naar [REDACTED]. Dit nummer staat alleen op de dag van de rit doorgeschakeld naar een mobiele telefoon.

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Herfsttocht 2026 doorheen rijdt

Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd:

De KNAC Voorjaarsrit 2026 heeft als centrale plek: "Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd", vanaf hier wordt gestart, er wordt geluncht en gefinisht.

Waar nu het landhuis staat, is in 1129 een Norbertijner Abdij gebouwd. Deze abdij is regelmatig verwoest en weer opgebouwd. In 1567 is het door de bendes van Brederode definitief vernietigd. In 1734 is het landgoed gekocht door A.O.R.F Graaf van Bylandt een voorvader van de huidige eigenaren, de familie Van Verschuer.

Het landgoed heeft een oppervlakte van ruim 900 hectare, waarop meer dan dertig rijksmonumenten staan. De familie Van Verschuer wordt bij het onderhoud en exploitatie van het landgoed bijgestaan door 160 medewerkers.

Als autoliefhebber bent u vast wel bekend met het jaarlijkse Wheels Mariënwaerd evenement. Wheels Mariënwaerd komt naar het schitterende Landgoed Mariënwaerd op 11, 12 en 13 september 2026. Dan staat het landgoed in het teken van alles wat met auto's te maken heeft. Van perfect gerestaureerde klassiekers en adembenemende supercars tot futuristische concept cars en de nieuwste modellen.



Ochtendroute

De ochtendroute gaat west- en noordwaarts. De route gaat door de provincie Gelderland. Waarbij gereden wordt door slechts één gemeente: West Betuwe. Deze gemeente telt maar liefst 26 kernen. Via Beesd en langs de Waal rijdend, komt u langs de prachtige pittoreske plaatsjes Vuren en Spijk. U komt dan in het Lingegebied. Vervolgens passeert u het zogenaamde torenfort Asperen. Tijdens de tweede wereldoorlog was het fort een doorgangplaats voor onderduikers. Vervolgens gaat de rit via de plaatsen Acquoy en Rhenoy naar de finish, het Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd.

Middagroute

's Middags rijdt u door de Betuwe in noordelijke en vervolgens oostelijke richting. Hierbij rijdt u ook door de provincie Gelderland en door de gemeenten West Betuwe, Culemborg, Buren en Tiel. Dit gebied staat bekend om landbouw en fruitteelt. In het voorjaar worden er veel wandel- en fietstochten georganiseerd door de rijk bloeiende boomgaarden.

Bij de Lek aangekomen rijdt u oostwaarts en komt u bij de vestingstad Culemborg. Vroeger ook wel Kuilenburg genoemd. Deze historische stad heeft een prachtig centrum met middeleeuwse gebouwen. De rit voert u langs de plaats Beusichem met een Marktplaats omzoomd door huizen die alle de status van Rijksmonument hebben. Op deze markt wordt al sinds 1461 een paardenmarkt gehouden. In de plaats Zoelmond passeert u de plaatselijke kerk die stamt uit 1420. Vervolgens rijdt u langs de Oranjestad Buren. Waarvan de naam door verschillende leden van ons koningshuis als schuilnaam gebruikt wordt als men incognito wil blijven. Via Geldermalsen en Tricht bereikt u de Lingedijk. Deze voert u dwars door boomgaarden heen, naar Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd.

Tabel met startnummers, starttijden, ideale rijtijd, ideale aankomsttijd lunch, lunchtijd, herstarttijden, ideale rijtijd en ideale finishtijden.

Start- en finish tijden *)																
Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish	Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish	
1	10:00:00	01:50	11:50:00	01:00	13:00:00	02:00	15:00:00	53	10:26:00	01:50	12:16:00	01:00	13:26:00	02:00	15:26:00	
2	10:00:30	01:50	11:50:30	01:00	13:00:30	02:00	15:00:30	54	10:26:30	01:50	12:16:30	01:00	13:26:30	02:00	15:26:30	
3	10:01:00	01:50	11:51:00	01:00	13:01:00	02:00	15:01:00	55	10:27:00	01:50	12:17:00	01:00	13:27:00	02:00	15:27:00	
4	10:01:30	01:50	11:51:30	01:00	13:01:30	02:00	15:01:30	56	10:27:30	01:50	12:17:30	01:00	13:27:30	02:00	15:27:30	
5	10:02:00	01:50	11:52:00	01:00	13:02:00	02:00	15:02:00	57	10:28:00	01:50	12:18:00	01:00	13:28:00	02:00	15:28:00	
6	10:02:30	01:50	11:52:30	01:00	13:02:30	02:00	15:02:30	58	10:28:30	01:50	12:18:30	01:00	13:28:30	02:00	15:28:30	
7	10:03:00	01:50	11:53:00	01:00	13:03:00	02:00	15:03:00	59	10:29:00	01:50	12:19:00	01:00	13:29:00	02:00	15:29:00	
8	10:03:30	01:50	11:53:30	01:00	13:03:30	02:00	15:03:30	60	10:29:30	01:50	12:19:30	01:00	13:29:30	02:00	15:29:30	
9	10:04:00	01:50	11:54:00	01:00	13:04:00	02:00	15:04:00	61	10:30:00	01:50	12:20:00	01:00	13:30:00	02:00	15:30:00	
10	10:04:30	01:50	11:54:30	01:00	13:04:30	02:00	15:04:30	62	10:30:30	01:50	12:20:30	01:00	13:30:30	02:00	15:30:30	
11	10:05:00	01:50	11:55:00	01:00	13:05:00	02:00	15:05:00	63	10:31:00	01:50	12:21:00	01:00	13:31:00	02:00	15:31:00	
12	10:05:30	01:50	11:55:30	01:00	13:05:30	02:00	15:05:30	64	10:31:30	01:50	12:21:30	01:00	13:31:30	02:00	15:31:30	
13	10:06:00	01:50	11:56:00	01:00	13:06:00	02:00	15:06:00	65	10:32:00	01:50	12:22:00	01:00	13:32:00	02:00	15:32:00	
14	10:06:30	01:50	11:56:30	01:00	13:06:30	02:00	15:06:30	66	10:32:30	01:50	12:22:30	01:00	13:32:30	02:00	15:32:30	
15	10:07:00	01:50	11:57:00	01:00	13:07:00	02:00	15:07:00	67	10:33:00	01:50	12:23:00	01:00	13:33:00	02:00	15:33:00	
16	10:07:30	01:50	11:57:30	01:00	13:07:30	02:00	15:07:30	68	10:33:30	01:50	12:23:30	01:00	13:33:30	02:00	15:33:30	
17	10:08:00	01:50	11:58:00	01:00	13:08:00	02:00	15:08:00	69	10:34:00	01:50	12:24:00	01:00	13:34:00	02:00	15:34:00	
18	10:08:30	01:50	11:58:30	01:00	13:08:30	02:00	15:08:30	70	10:34:30	01:50	12:24:30	01:00	13:34:30	02:00	15:34:30	
19	10:09:00	01:50	11:59:00	01:00	13:09:00	02:00	15:09:00	71	10:35:00	01:50	12:25:00	01:00	13:35:00	02:00	15:35:00	
20	10:09:30	01:50	11:59:30	01:00	13:09:30	02:00	15:09:30	72	10:35:30	01:50	12:25:30	01:00	13:35:30	02:00	15:35:30	
21	10:10:00	01:50	12:00:00	01:00	13:10:00	02:00	15:10:00	73	10:36:00	01:50	12:26:00	01:00	13:36:00	02:00	15:36:00	
22	10:10:30	01:50	12:00:30	01:00	13:10:30	02:00	15:10:30	74	10:36:30	01:50	12:26:30	01:00	13:36:30	02:00	15:36:30	
23	10:11:00	01:50	12:01:00	01:00	13:11:00	02:00	15:11:00	75	10:37:00	01:50	12:27:00	01:00	13:37:00	02:00	15:37:00	
24	10:11:30	01:50	12:01:30	01:00	13:11:30	02:00	15:11:30	76	10:37:30	01:50	12:27:30	01:00	13:37:30	02:00	15:37:30	
25	10:12:00	01:50	12:02:00	01:00	13:12:00	02:00	15:12:00	77	10:38:00	01:50	12:28:00	01:00	13:38:00	02:00	15:38:00	
26	10:12:30	01:50	12:02:30	01:00	13:12:30	02:00	15:12:30	78	10:38:30	01:50	12:28:30	01:00	13:38:30	02:00	15:38:30	
27	10:13:00	01:50	12:03:00	01:00	13:13:00	02:00	15:13:00	79	10:39:00	01:50	12:29:00	01:00	13:39:00	02:00	15:39:00	
28	10:13:30	01:50	12:03:30	01:00	13:13:30	02:00	15:13:30	80	10:39:30	01:50	12:29:30	01:00	13:39:30	02:00	15:39:30	
29	10:14:00	01:50	12:04:00	01:00	13:14:00	02:00	15:14:00	81	10:40:00	01:50	12:30:00	01:00	13:40:00	02:00	15:40:00	
30	10:14:30	01:50	12:04:30	01:00	13:14:30	02:00	15:14:30	82	10:40:30	01:50	12:30:30	01:00	13:40:30	02:00	15:40:30	
31	10:15:00	01:50	12:05:00	01:00	13:15:00	02:00	15:15:00	83	10:41:00	01:50	12:31:00	01:00	13:41:00	02:00	15:41:00	
32	10:15:30	01:50	12:05:30	01:00	13:15:30	02:00	15:15:30	84	10:41:30	01:50	12:31:30	01:00	13:41:30	02:00	15:41:30	
33	10:16:00	01:50	12:06:00	01:00	13:16:00	02:00	15:16:00	85	10:42:00	01:50	12:32:00	01:00	13:42:00	02:00	15:42:00	
34	10:16:30	01:50	12:06:30	01:00	13:16:30	02:00	15:16:30	86	10:42:30	01:50	12:32:30	01:00	13:42:30	02:00	15:42:30	
35	10:17:00	01:50	12:07:00	01:00	13:17:00	02:00	15:17:00	87	10:43:00	01:50	12:33:00	01:00	13:43:00	02:00	15:43:00	
36	10:17:30	01:50	12:07:30	01:00	13:17:30	02:00	15:17:30	88	10:43:30	01:50	12:33:30	01:00	13:43:30	02:00	15:43:30	
37	10:18:00	01:50	12:08:00	01:00	13:18:00	02:00	15:18:00	89	10:44:00	01:50	12:34:00	01:00	13:44:00	02:00	15:44:00	
38	10:18:30	01:50	12:08:30	01:00	13:18:30	02:00	15:18:30	90	10:44:30	01:50	12:34:30	01:00	13:44:30	02:00	15:44:30	
39	10:19:00	01:50	12:09:00	01:00	13:19:00	02:00	15:19:00	91	10:45:00	01:50	12:35:00	01:00	13:45:00	02:00	15:45:00	
40	10:19:30	01:50	12:09:30	01:00	13:19:30	02:00	15:19:30	92	10:45:30	01:50	12:35:30	01:00	13:45:30	02:00	15:45:30	
41	10:20:00	01:50	12:10:00	01:00	13:20:00	02:00	15:20:00	93	10:46:00	01:50	12:36:00	01:00	13:46:00	02:00	15:46:00	
42	10:20:30	01:50	12:10:30	01:00	13:20:30	02:00	15:20:30	94	10:46:30	01:50	12:36:30	01:00	13:46:30	02:00	15:46:30	
43	10:21:00	01:50	12:11:00	01:00	13:21:00	02:00	15:21:00	95	10:47:00	01:50	12:37:00	01:00	13:47:00	02:00	15:47:00	
44	10:21:30	01:50	12:11:30	01:00	13:21:30	02:00	15:21:30	96	10:47:30	01:50	12:37:30	01:00	13:47:30	02:00	15:47:30	
45	10:22:00	01:50	12:12:00	01:00	13:22:00	02:00	15:22:00	97	10:48:00	01:50	12:38:00	01:00	13:48:00	02:00	15:48:00	
46	10:22:30	01:50	12:12:30	01:00	13:22:30	02:00	15:22:30	98	10:48:30	01:50	12:38:30	01:00	13:48:30	02:00	15:48:30	
47	10:23:00	01:50	12:13:00	01:00	13:23:00	02:00	15:23:00	99	10:49:00	01:50	12:39:00	01:00	13:49:00	02:00	15:49:00	
48	10:23:30	01:50	12:13:30	01:00	13:23:30	02:00	15:23:30	100	10:49:30	01:50	12:39:30	01:00	13:49:30	02:00	15:49:30	
49	10:24:00	01:50	12:14:00	01:00	13:24:00	02:00	15:24:00	101	10:50:00	01:50	12:40:00	01:00	13:50:00	02:00	15:50:00	
50	10:24:30	01:50	12:14:30	01:00	13:24:30	02:00	15:24:30	102	10:50:30	01:50	12:40:30	01:00	13:50:30	02:00	15:50:30	
51	10:25:00	01:50	12:15:00	01:00	13:25:00	02:00	15:25:00	103	10:51:00	01:50	12:41:00	01:00	13:51:00	02:00	15:51:00	
52	10:25:30	01:50	12:15:30	01:00	13:25:30	02:00	15:25:30	104	10:51:30	01:50	12:41:30	01:00	13:51:30	02:00	15:51:30	

Uw starttijd voor de ochtend- en middagroute is vermeld op wedstrijdformulier 1, respectievelijk wedstrijdformulier 2.

Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich op hun starttijd of eerder bij de proef + start melden.

***) Deze tijden zijn een indicatie en zijn zonder enige verplichting. Zij vormen geen wedstrijdelement.**

Vóór de start voor de ochtendroute mag u een proef afleggen

De proef is geopend vanaf 9:50 uur tot 11:00 uur.

“Herken de grille” foto proef



- ± 10 Minuten voor uw starttijd gaan 3 deelnemers gelijk van start voor de proef.
- Na beginsignaal krijgt u de tijd om in 30 seconden 5 foto's van auto grilles te bekijken en het bijbehorende automerk te noemen.
- Na eindsignaal wordt gevraagd door te rijden en de proeven locatie te verlaten en rechtsaf in de rij te gaan staan voor de startboog.

Puntentelling is als volgt:

5 x goede antwoord	25 punten
4 x goede antwoord	20 punten
3 x goede antwoord	15 punten
2 x goede antwoord	10 punten
1 x goede antwoord	5 punten
0 x goede antwoord	0 punten

KNAC Voorjaarsrit 2026 Ochtendroute						
Start, lunch en finish bij Heerlijkheid Mariënwaerd, 't Klooster 5, 4153 RR Beesd						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 66 km / ± 41 mijlen						
<p>Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd enkele foto's onderweg te herkennen. In de routebeschrijving is vermeld wanneer het traject met fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten.</p> <p>Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.</p>						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1			START bij de KNAC rallyboog	Mariënwaerd 't Klooster		
Zet de dagteller op " 0 " bij het STOP bord na de slagbomen						
2	0,0	0,0	Op de kruising Rechtdoor	Mariënwaerd Biersteeg	0,0	0,0
3	0,7	0,7	Rechtdoor	Mariënwaerd Notenlaan	0,4	0,4
4	1,2	0,5	Linksaf	De Els	0,7	0,3
5	1,8	0,6	Rechtsaanhouden	 Havendijk	1,1	0,4
6	2,1	0,3	Linksaanhouden	Havendijk	1,3	0,2
7	2,3	0,2	Rechtsaf	Middenstraat	1,4	0,1
8	2,9	0,6	Einde weg Linksaf	 Achterstraat / Veerweg	1,8	0,4
9	3,8	0,9	Op kruising Linksaf	Polderdijk	2,4	0,6
10	5,6	1,8	Rechtsaf	Kerkenakkerweg	3,5	1,1
11	5,9	0,3	VRW kruising oversteken	Kerkenakkerweg	3,7	0,2
12	6,1	0,2	Einde weg Rechtsaf.	Klaverweg	3,8	0,1
13	6,4	0,3	Einde weg Linksaf. <i>Vanaf hier begint het fotoherkenning traject.</i>	Klemweg / Hoevenseweg / Kooiweg	4,0	0,2
14	10,2	3,8	Einde weg Linksaf	Boutensteinseweg	6,3	2,4
15	11,7	1,5	Linksaf	Spintkampweg / Heerkensdreef	7,3	0,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
16	12,8	1,1	Linksaf	Molenkampweg / Veerstraat	7,9	0,7
17	14,2	1,4	Rechtsaf	Veerstraat	8,8	0,9
18	15,0	0,8	Rechtsaf	Nieuwstraat	9,3	0,5
19	15,4	0,4	Linksaf	Slimweistraat	9,5	0,2
20	16,6	1,2	Rechtsaf. <i>Hier eindigt het fotoherkenning traject</i>	Waardenburg Ammanswal	10,3	0,7
21	17,2	0,6	Einde weg Rechtsaf	Haarstraat	10,7	0,4
22	18,7	1,5	Links/Rechts (Rechtdoor)	Enggraaf	11,6	0,9
23	19,5	0,8	Na de VRW kruising Rechtsaf	Graaf Reinaldweg	12,1	0,5
24	19,9	0,4	Op VRW kruising Linksaf	Marijkestraat	12,3	0,2
25	20,2	0,3	Rechtsaf	Margrietstraat / Waalbandijk	12,5	0,2
26	21,0	0,8	Weg vervolgen (dijk oprijden)	Waalbandijk Hellouw	13,0	0,5
27	23,8	2,8	Weg vervolgen	Waaldijk Herwijnen	14,8	1,7
28	25,6	1,8	<i>TIP: Rechts en links diverse ooievaars-nesten te zien</i>	Waaldijk Kerkeneind	15,9	1,1
29	26,7	1,1	Rechtsaf	Waaldijk	16,6	0,7
30	29,6	2,9	Rechtdoor	Waaldijk	18,4	1,8
31	31,8	2,2	Linksaanhouden	Waaldijk	19,7	1,4
32	33,2	1,4	Rechtsaf	Vuren Poldersekade	20,6	0,9

Bovenstaande route aanwijzing is punt A op de topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de ingetekende (blauwe) lijn.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de ingetekende lijn.

Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D = LUNCH / FINISH



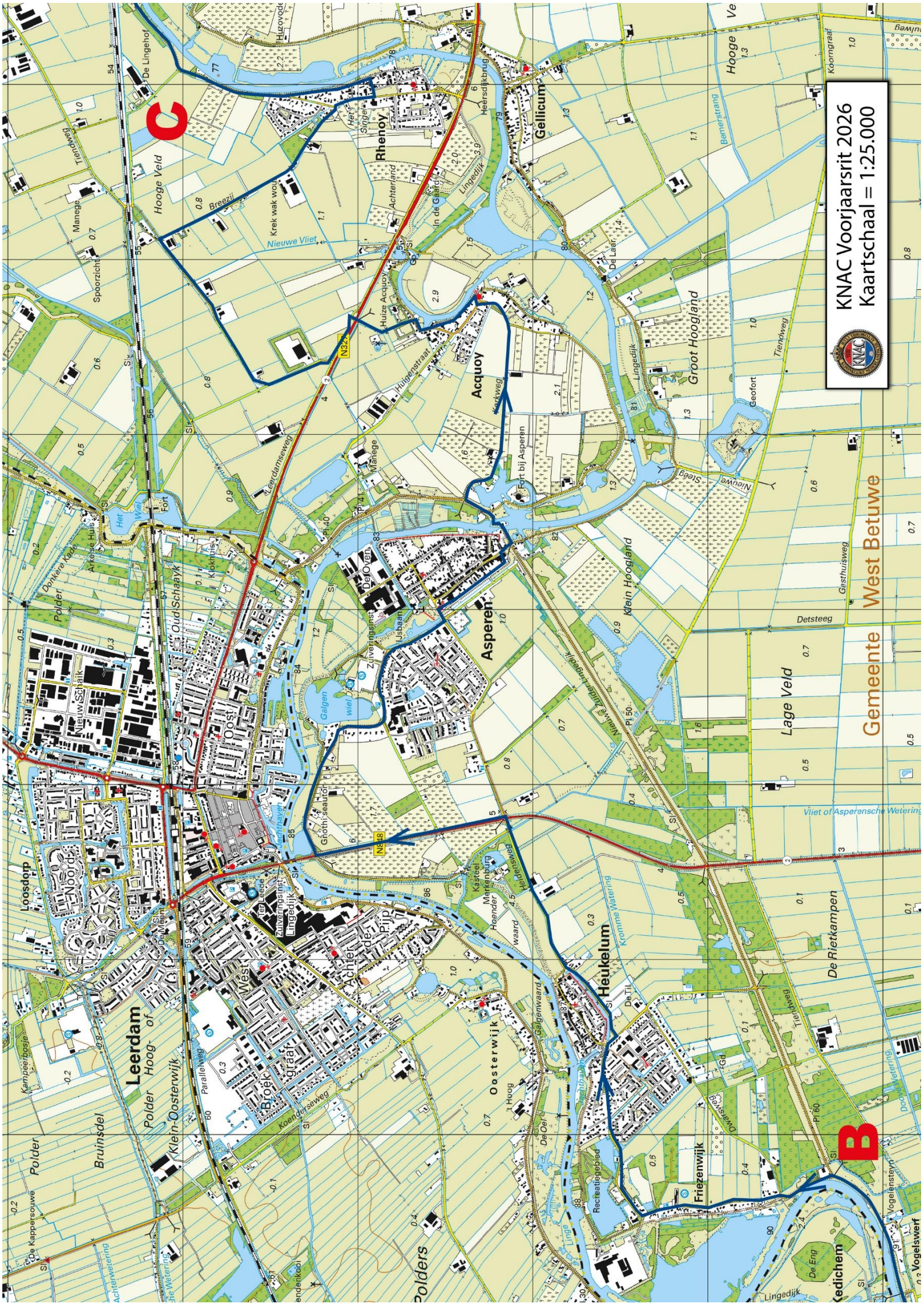


KNAC Voorjaarsrit 2026
 Kaartschaal = 1:25.000



HEM

954



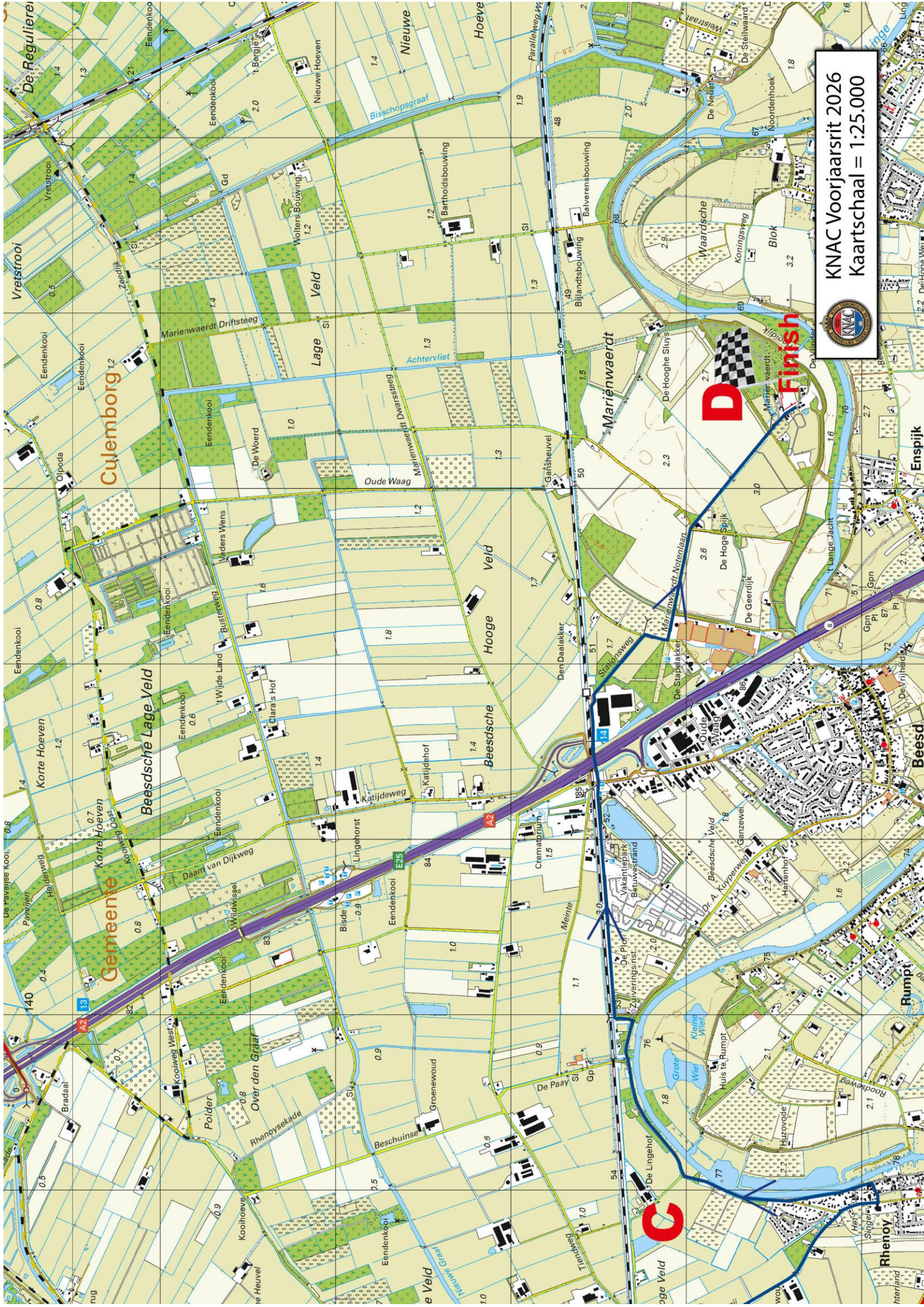
C

KNAC Voorjaarsrit 2026
Kaartschaal = 1:25.000



Gemeente West Betuwe

B



KNAC Voorjaarsrit 2026
Kaartschaal = 1:25.000



**Uw starttijd voor de middagroute is vermeld op wedstrijdformulier 2.
Van de deelnemers wordt bij voorkeur verwacht dat
zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.**

**Als u eerder wilt starten na uw lunch bent u daar vrij in.
Echter niet eerder dan 12:50 uur en niet later dan 14:00 uur**

**Vóór de start voor de middagrit mag u
een behendigheidsproef afleggen**

Proef is geopend van 12:50 tot 14:00 uur.

Krijtstreep op band proef

De linker voorband van uw auto wordt aan de onderkant van de zijwand voorzien van een krijtstreep.

- Na beginsignaal krijgt de bestuurder 30 seconden de tijd om exact 2 wielomwentelingen te maken en ervoor te zorgen dat de krijtstreep zo exact mogelijk naar de grond wijst. De bestuurder en bijrijder(s) moeten in de auto blijven. Na eindsignaal wordt gemeten hoe ver de krijtstreep afstaat van de ideale stand (recht naar beneden.)

- Na eindsignaal graag door rijden en de proevenlocatie verlaten en rechtsaf slaan om aan de middagroute te beginnen.

Puntentelling is als volgt:

Exact recht naar beneden: 25 punten

1 - 5 cm afwijking: 20 punten

6 - 10 cm afwijking: 15 punten

11 - 15 cm afwijking: 10 punten










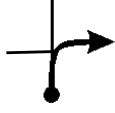



16 - 20 cm afwijking: 5 punten

21 - > cm afwijking: 0 punten




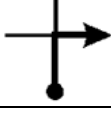
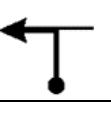

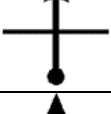
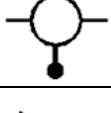

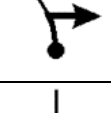

Voorbeelden van mogelijke krijtstreep situaties



25 punten - 15 punten - 5 punten

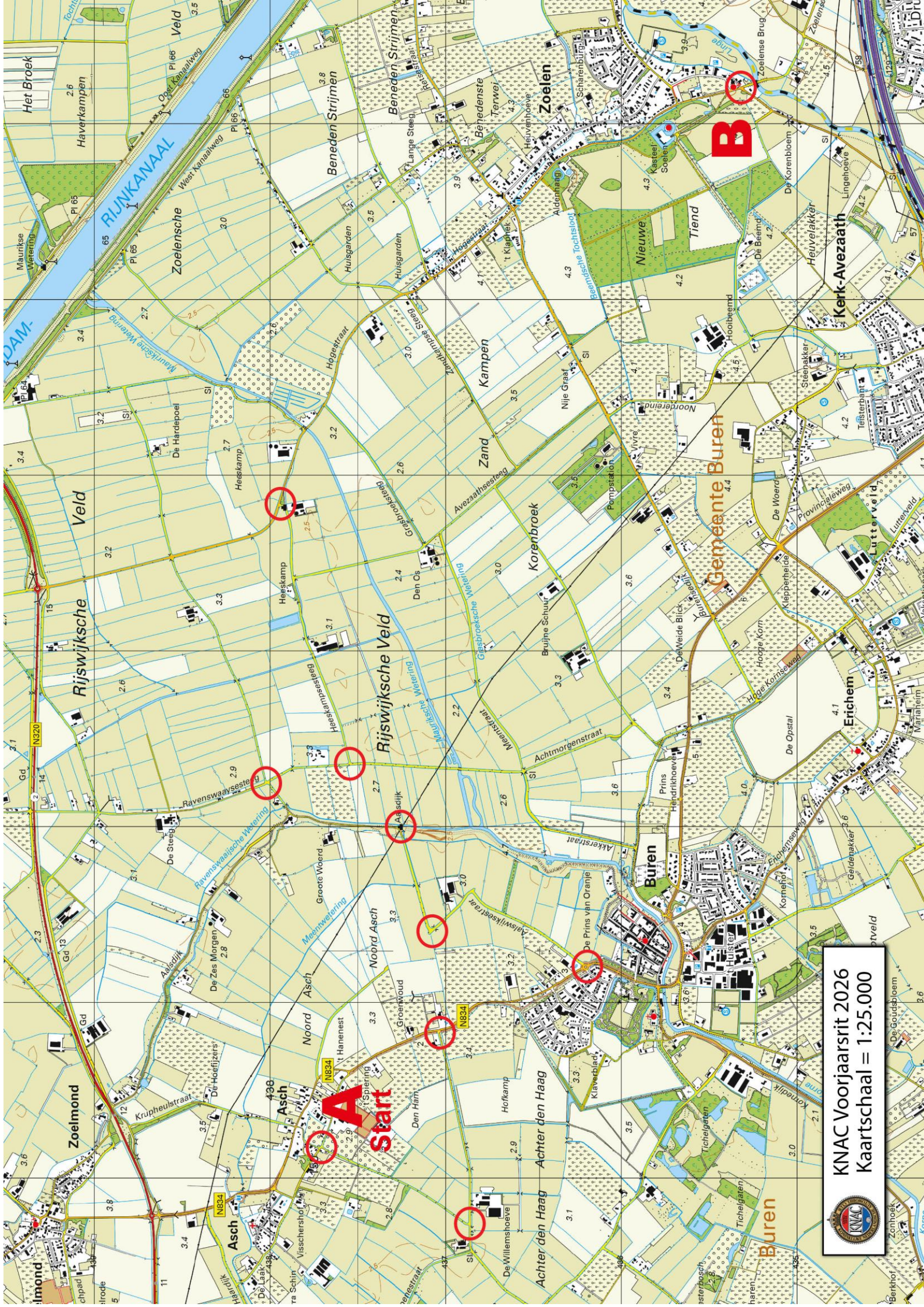
KNAC Voorjaarsrit 2026 Middagroute							
Start, lunch en finish bij Heerlijkheid Mariënwaerd, 't Klooster 5, 4153 RR Beesd							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg							
Totale afstand: ± 71,4 km / ± 44,3 mijlen							
Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagroute wordt u gevraagd enkele foto's bij de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.							
Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Routebeschrijving en aanduiding bebouwde kom	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	
		<i>Bolletje = komt u vandaan - Pijltje = gaat u naar toe</i>					
1			START bij de KNAC rallyboog	Mariënwaerd 't Klooster			
Zet de dagteller op " 0 " bij het STOP bord na de slagbomen							
2	0,0	0,0			Mariënwaerd Biersteeg	0,0	0,0
3	0,7	0,7			Mariënwaerd Notenlaan	0,4	0,4
4	1,4	0,7			Oude Waag	0,9	0,4
5	1,5	0,1			Stationsweg	0,9	0,1
6	2,5	1,0		 	Parkweg	1,6	0,6
7	2,5	0,0			Katjewedeg	1,6	0,0
8	3,1	0,6			Katjewedeg	1,9	0,4
9	4,7	1,6			Daam van Dijkweg	2,9	1,0
10	6,4	1,7			Lange Aventureseweg	4,0	1,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
			Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe				
11	7,5	1,1			Hoevenseweg	4,7	0,7
12	8,0	0,5			Wethouder Schoutenweg	5,0	0,3
13	8,2	0,2			Rietveldseweg	5,1	0,1
14	8,4	0,2			Stokvisweg	5,2	0,1
15	9,7	1,3			Zoowijkseweg	6,0	0,8
16	11,3	1,6			Breedsteeg	7,0	1,0
17	12,2	0,9			Goilberdingerdijk	7,6	0,6
18	12,7	0,5		TIP: Werk aan het Spoel	Goilberdingerdijk	7,9	0,3
19	14,7	2,0		Culemborg	Kannonenpoort / Ronde Haven	9,1	1,2
20	15,0	0,3			Kleine Buitenom	9,3	0,2
21	15,3	0,3		Rechtsaanhouden en kruising oversteken	Beusichemsdijk	9,5	0,2
22	15,5	0,2			Beusichemsdijk	9,6	0,1
23	19,7	4,2			Lekdijk West	12,2	2,6
24	21,1	1,4			Lekdijk Oost	13,1	0,9

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
			Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe				
25	22,4	1,3			Lekbandijk	13,9	0,8
26	24,6	2,2		Ravenswaaij	Lekbandijk	15,3	1,4
27	26,5	1,9			Prinses Margrietstraat	16,4	1,2
28	27,7	1,2		Ravenswaaij	Maatsteeg	17,2	0,7
29	28,7	1,0			Donkerstraat	17,8	0,6
30	30,2	1,5		Ri. "Buren" Zoelmond	Plein / Zandweg / Culemborgseweg	18,7	0,9
31	30,4	0,2			Culemborgseweg	18,8	0,1
32	30,9	0,5			Culemborgseweg / N834	19,2	0,3
33	32,5	1,6		Asch	Achterstraat	20,2	1,0
34	32,7	0,2			Groenestraat	20,3	0,1

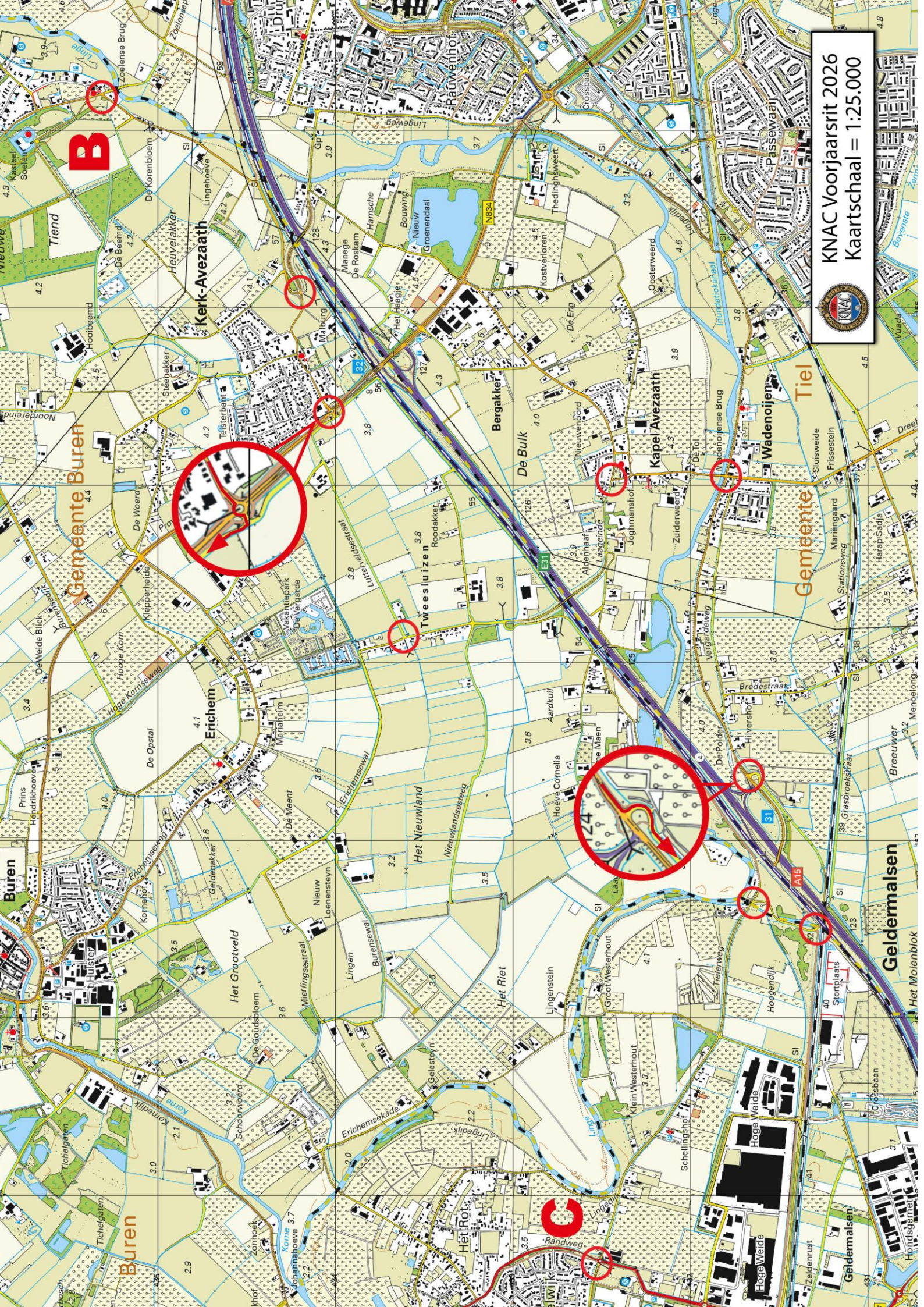
Bovenstaande route aanwijzing is punt A op de topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel.
Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4^e kaart van D naar E = FINISH





KNAC Voorjaarsrit 2026
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Voorjaarsrit 2026
Kaartschaal = 1:25.000



B

C

Gemeente Buren

Gemeente Tiel

Geldermalsen

Kerk-Awezaath

Kapel Awezaath



Buren

Buren

Geldermalsen

Tiel

Buren

Buren

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

Geldermalsen

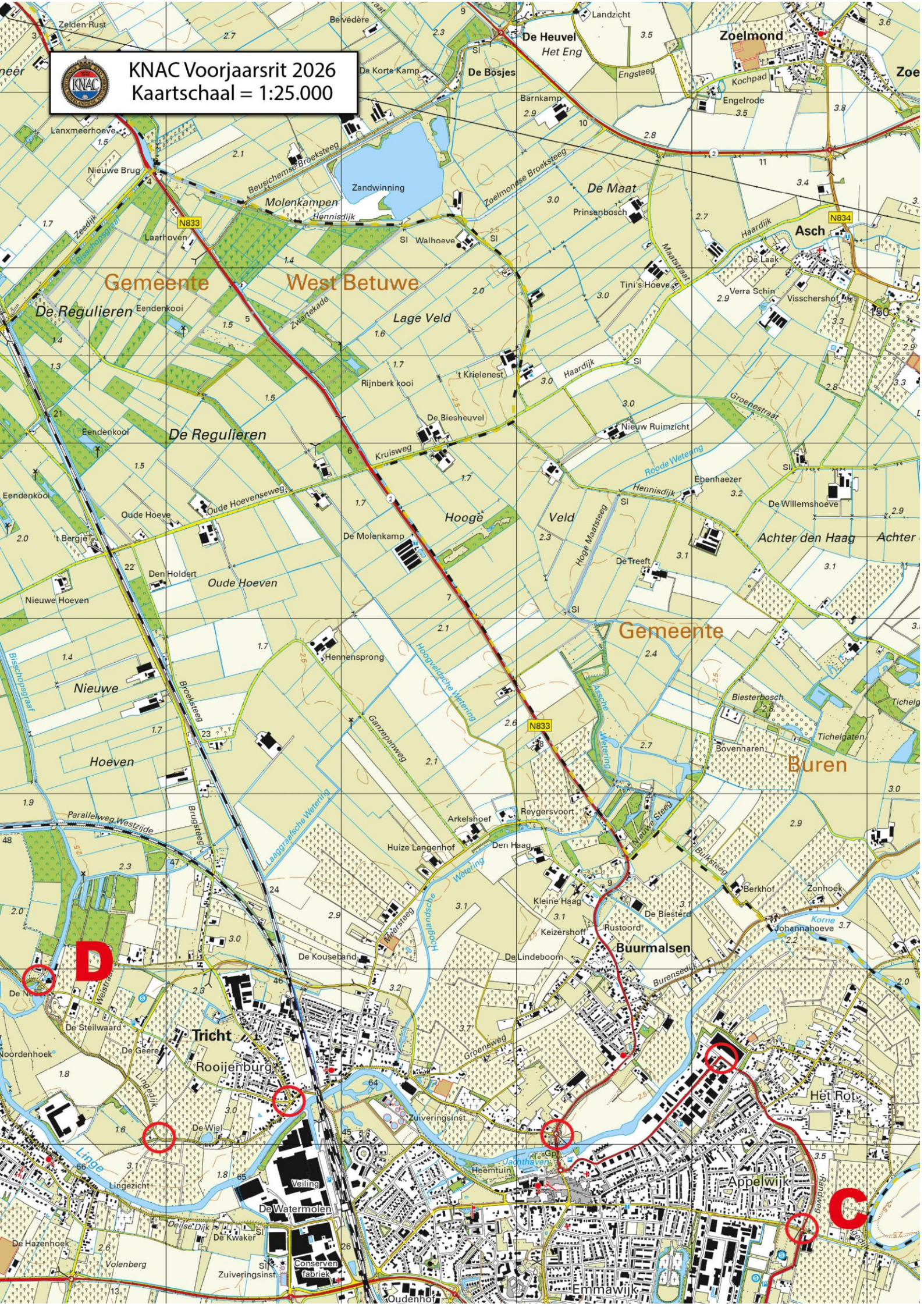
Geldermalsen

Geldermalsen



KNAC Voorjaarsrit 2026

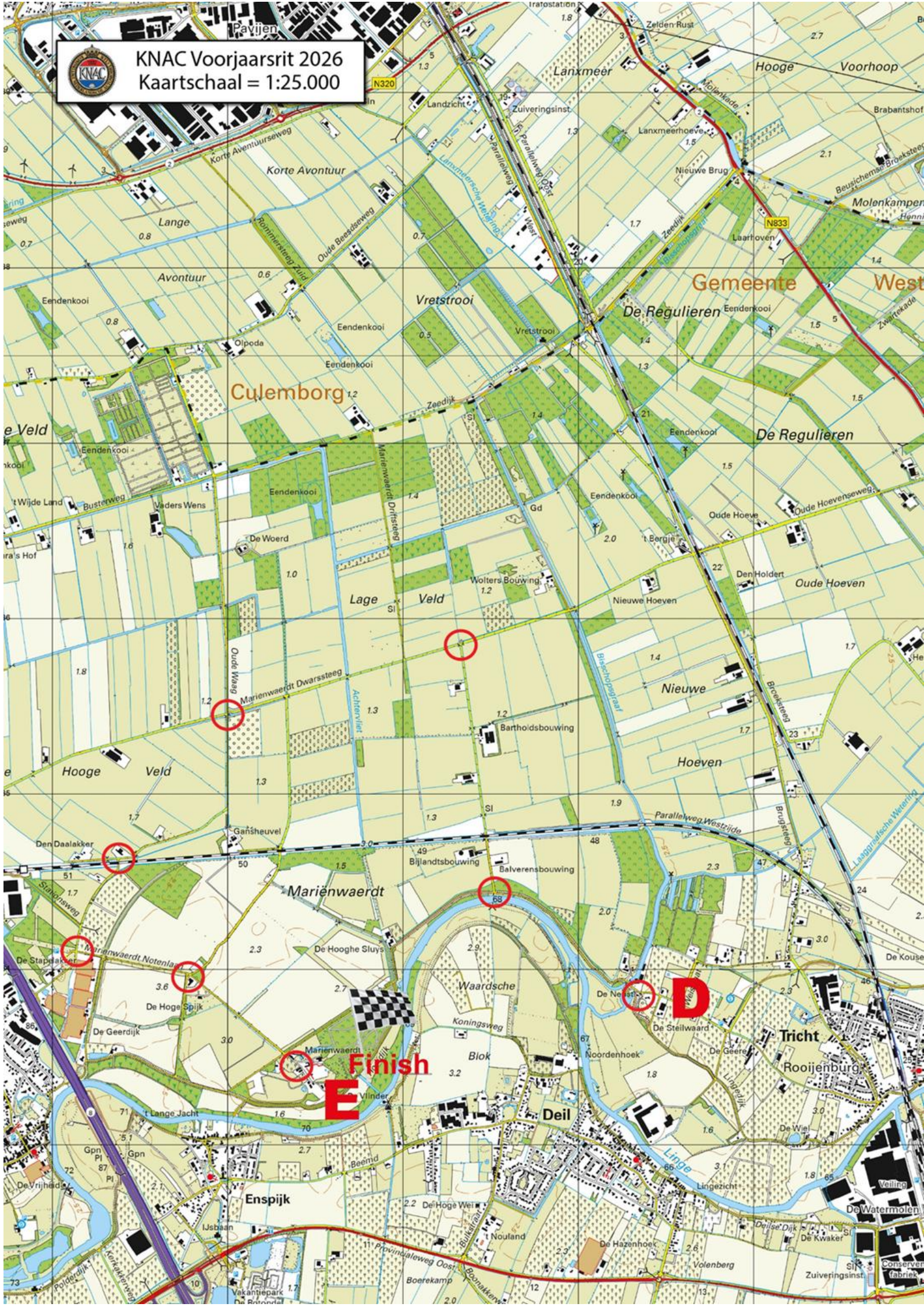
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Voorjaarsrit 2026

Kaartschaal = 1:25.000



Finish
E

D

1.2

1.4

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

3.6

1.6

1.8

1.8

1.7

Besluit

Ontheffing

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
T.a.v. de heer K. De Regt
Postbus 93114
2509 AC S-GRAVENHAGE

Datum

26 februari 2026

Zaaknummer

2026-001039

Onderwerp

Wegenverkeerswet 1994
Motorvoertuigen

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Datum ontvangst

22 januari 2026

Uw kenmerk

Kaartleesrit

Beste meneer de Regt,

Wij hebben uw verzoek om een ontheffing voor KNAC voorjaarsrit, dat op 18 april 2026 plaats zal vinden, ontvangen.

Voorschriften voor de ontheffing

De betrokken gemeenten hebben geen bezwaar tegen de ontheffing. Wij verlenen u daarom hierbij deze ontheffing. Aan de ontheffing zijn voorschriften verbonden waar u zich aan moet houden. In de bijlagen staan deze beschreven. Wij verzoeken u vriendelijk deze voorschriften goed door te nemen.

Binnenkort ontvangt u het aanslagbiljet waarmee u de leges voor deze ontheffing kunt betalen.

Andere vergunningen

Misschien heeft u naast deze vergunning ook andere vergunningen nodig. U kunt dit controleren via de [vergunningcheck](#). U dient zelf na te gaan of u al gebruik kunt maken van deze vergunning terwijl u wacht op de eventuele andere vergunningen. U dient per projectonderdeel de juiste vergunningen te kunnen overleggen aan de toezichthouder.

Specifiek voor aanvragen van 'stikstofvergunningen' (vergunningaanvragen voor Gebiedsbescherming of Natura2000 activiteiten) dient u rekening te houden met lange doorlooptijden. Laat u goed informeren over hoe uw aanvraag past binnen de meest actuele beoordelingskaders.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over de voorschriften of deze ontheffing? Neem daarvoor gerust contact op met Eddie Berendsen via telefoonnummer 06-52801743.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
26 februari 2026

Zaaknummer
2026-001039

Blad
2 van 4

Wij wensen u veel succes met het evenement.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Richard van Wilpe
Teammanager Strategie en Bedrijfsvoering

Bijlage(n)

- Voorschriften
- Verkeersplan(en)/bebodingsplan
- Uitgeschreven route en routekaart(en)
- Reglement

Op dit besluit zijn van toepassing:

- Wegenverkeerswet 1994, artikel 10, lid 1

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook elektronisch indienen op het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS.

Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren en bij het Provincieloket 026 359 99 99.

Als u een bezwaarschrift indient en u wilt niet dat een besluit in werking treedt, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.

Datum
26 februari 2026

Zaaknummer
2026-001039

Blad
3 van 4

Voorschriften

1 Meldingen

- 1.1 Meld, zo snel mogelijk en uiterlijk vijf werkdagen voor de dag van het evenement, de route waarlangs en het tijdstip waarop deelnemers de betrokken gemeenten zullen passeren. Stuur daarvoor een bericht aan:
- Politie eenheid Oost Nederland, district Gelderland Zuid, Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn;
 - De burgemeester(s) van Buren, Culemborg, Tiel en West Betuwe;
 - Steunpunt Rumpst, Boutensteinseweg 4, 4156 JZ Rumpst via e-mail: rumpst@gelderland.nl of telefonisch via het Provincieloket 026 359 99 99
- 1.2 Geef uiterlijk vijf werkdagen voor de dag van het evenement bij de politie en de ambulancedienst door wie de contactpersoon van het evenement is. Vermeld ook zijn of haar mobiele nummer.
- 1.3 Gaat de wedstrijd niet door? Meld dit minimaal 24 uur voor de dag van de wedstrijd aan de onder (1.1) van deze bijlage genoemde autoriteiten.
- 1.4 Hou rekening met eventuele onvoorziene werkzaamheden/omstandigheden. Raadpleeg minimaal 1 week van tevoren www.bereikbaar gelderland.nl
- 1.5 De houder van de ontheffing is verantwoordelijk voor het correcte verloop van de wedstrijd.

2 Veiligheid

- 2.1 De veiligheidsvoorschriften voor het verkeer zijn verplicht voor de houder van deze ontheffing, voor deelnemers en voor personen die de controle of het regelen van het evenement verzorgen.
- 2.2 Veroorzaak zo min mogelijk hinder voor doorgaand verkeer. Neem de normen van verkeersveiligheid en de Wegenwetverkeerswetgeving strikt in acht.
- 2.3 Zorg voor een ongehinderde doorgang voor voertuigen van hulpverlenende instanties en overheidsdiensten.
- 2.4 Voorzie deelnemers van het evenement van zwarte startnummers op een witte achtergrond. De afmetingen van de cijfers en de afstand tussen de cijfers zijn volgens de voorschriften voor kentekenplaten van motorvoertuigen.
Brenge het startnummer duidelijk zichtbaar aan op:
- a. de voorzijde van bromfietsen en tweewielige motorvoertuigen;
 - b. de achterzijde van motorvoertuigen op meer dan twee wielen.
- 2.5 Vermeld datum en het nummer van de ontheffing op de routebeschrijving en op andere uit te reiken documenten.
- 2.6 Zorg ervoor dat alle op of langs de wegen aan te brengen voorwerpen, opschriften en aanwijzingen voor de deelnemers zijn voorzien van de naam en adres van de houder van de ontheffing.
- 2.7 Verwijder binnen 24 uur na afloop van het evenement alle op of langs wegen aangebrachte voorwerpen, opschriften en aanwijzingen.

Datum
26 februari 2026

Zaaknummer
2026-001039

Blad
4 van 4

- 2.8 U bent verplicht alle verkeers- en veiligheidsvoorschriften van betrokken gemeentebesturen te volgen, zowel voor als tijdens de wedstrijd.
- 2.9 Deelnemers mogen alleen worden begeleid of voorafgegaan door motorvoertuigen van de politie en/of de organisatoren.
- 2.10 Deelnemers moeten zoveel mogelijk uiterst rechts op de weg rijden en mogen niet blijvend naast elkaar rijden.
- 2.11 Voorkom opeenhoping van deelnemers. Zorg op elk vertrekpunt en na elk oponthoud voor een vlotte doorstroming van deelnemers.
- 2.12 Verkeersregelaars voor het evenement zijn uitsluitend aangesteld door bevoegd gezag (volgens Regeling verkeersregelaar 1 maart 2009).
- 2.13 Zorg tijdens de wedstrijd voor goede controle, bekwaam toezicht en EHBO-posten of ambulance.
- 2.14 Zorg zelf indien noodzakelijk in overleg met de provincie en/of gemeente(n) voor eventuele omleiding.
- 2.15 De wedstrijd moet worden afgelast of gestaakt bij dichte mist (minder dan 50 m zicht).

3 Schade en aansprakelijkheid

- 3.1 Deze ontheffing is in geen enkel opzicht een vrijwaring van aansprakelijkheid bij ongevallen of een ontheffing van het naleven van wettelijke voorschriften. Dit geldt voor de houder van deze ontheffing, voor de deelnemers en voor alle personen die betrokken zijn bij de regeling of controle van het evenement.
- 3.2 Alle schade aan openbare werken en/of zaken als gevolg van het gebruik van deze ontheffing moet door u en op uw kosten worden hersteld: dit op de eerste gelegenheid of direct na eerste aanschrijving en tot tevredenheid van de betrokken beheerder.
- 3.3 De houder van deze ontheffing vrijwaart de provincie van alle aanspraken van derden voor schadevergoeding als gevolg van het gebruik van deze ontheffing.
- 3.4 De verantwoordelijkheid voor het correcte verloop van de wedstrijd berust bij de houder van de ontheffing.

4 Intrekken of wijzigen

Wij kunnen uw ontheffing wijzigen of intrekken als u:

- 4.1 onjuiste of onvolledige gegevens verstrekt;
- 4.2 de voorschriften of beperkingen van deze ontheffing niet nakomt;
- 4.3 zich niet aan de geldigheidstermijn van deze ontheffing houdt;
- 4.4 een verzoek voor wijziging of intrekking indient.