

# Uitslag KNAC Voorjaarsrit 2026

## Behaalde punten

Volgorde *)	Punten totaal	Start nummer	Bestuurder	Bijrijder	Automeerk / model	Behaalde punten					
						Deel 1 Ochtend			Deel 2 Middag		
						Foto proef (max 25)	Foto herkenning (max 50)	Vragen (max 25)	Streep proef (max 25)	Oriëntatie punten foto's (max 50)	Vragen (max 25)
1	200	99	Bartelds E.	P. van Someren	Alfa Romeo 1750 Spider Veloce	25	50	25	25	50	25
2	180	70	Woude, R. van der	V. van der Woude	Mercedes 280 SL	20	40	20	25	50	25
3	175	12	Berkhout, V.	M. Postma	Alfa Romeo Berlina 2000	20	50	25	15	40	25
4	175	6	Boon E. van der	I. van der Boon	Innocenti Mini Cooper Mk 3	20	35	25	25	50	20
5	175	5	Roggeveen, J.	Langeveld, J.	MGF 1998	25	50	20	15	40	25
6	175	75	Meer, P. van der	R. van der Meer	BMW I4	20	50	25	5	50	25
7	175	76	Christopoulos N.	S. christopoulos	Land rover 110	20	50	25	5	50	25
8	175	101	Buitelaar, A.	Buitelaar, J.	Mercedes Benz 250E Cabriolet	20	50	10	25	50	20
9	170	36	Put, J.	R. Put	BMW Z4	20	50	25	20	30	25
10	170	47	Roessink, G.	H. Roessink	Porsche 911 Carrera S	25	50	25	0	50	20
11	165	10	Groen, H.	M. Groenenboom	Saab 9-3 Cabrio	10	40	25	15	50	25
12	165	19	Kate E. ten	Beekman W	Jaguar E type Roadster serie 3	25	30	25	20	40	25
13	165	64	Borsboom, P.	Chimene	Volvo C70	20	50	20	0	50	25
14	165	62	Derks, H.	Wolters, T.	Rolls Royce	20	50	25	15	30	25
15	165	89	Weening, E.	Weening, A.	Mercedes SL450	10	50	25	5	50	25
16	165	71	Rovekamp, B.	M. Meijer	Mercedes SL 380	20	50	25	0	50	20
17	160	29	Waaijer T.	M. Bronkhorst	Porsche 911	20	40	25	0	50	25
18	160	82	Yperen, T. van	M. Snijder	BMW 323 Ci Cabriolet	10	50	25	0	50	25
19	160	55	Hooglander A.	T. Kamp	Porsche 911 Targa	10	40	25	10	50	25
20	160	54	Boekraad, A.	N. Boekraad	Jaguar XKR Cabrio	20	40	25	0	50	25
21	160	65	Zuiden, R. van	Zuiden, M. van	Porsche 911 SC	15	50	25	20	30	20
22	160	57	Laan, R. van der	Noorberg, V.	Citroën SM	15	50	20	20	30	25
23	155	11	Ende, F. van der	Loef, A.	DAF 55 coupé	10	50	25	20	30	20
24	155	91	Bloem, R.	N. Bakker	Mini Cooper	20	50	25	5	30	25
25	155	40	Heer J.M. de	J. de Heer	Aston Martin V8 Vantage	15	50	20	25	20	25
26	155	90	Burik, R. van	J. van Burik	Porsche 911 Carrera 4	20	50	10	0	50	25
27	155	51	Rodenburg, J.	M. Rodenburg	Morgan +8	25	50	20	0	40	20
28	155	41	Heijdenus	H. Fens	Porsche 993 2S	10	50	20	10	40	25
29	150	2	Schmidt J.	W. Schmidt	Ford Mustang	15	20	25	25	40	25
30	150	78	Groesbeek, G.P.	X. Groesbeek	Citroen DS 21 Cabrio	20	50	25	0	30	25
31	150	92	Visser P.B.	J. Visser- van Lith	Alfa Romeo GT 1300 junior	20	30	25	0	50	25
32	150	77	Snel P.	J. Timp	Nissan Figaro	20	50	25	0	30	25
33	145	30	Braams, O.	E. Engelaar	Peugeot 504 GL	20	30	20	20	30	25
34	140	27	Harder, A. de	F. de Harder	Chevrolet Corvette C2	20	40	25	0	30	25
35	140	93	Veldhuijzen, E.	Veldhuijzen	Ford Mustang	5	40	20	0	50	25
36	140	14	Hartman, R.	J. Hartman	BMW 320i Cabrio	20	30	25	20	20	25
37	135	38	Wijk R. van	R. de Graaf	Renault Megane Cabriolet	15	50	25	0	20	25
38	135	73	Klooster, H.J.	J. Klooster	Honda S2000	10	50	25	20	10	20
39	135	86	Landweer, JK	K. Landweer	Citroen CX	25	50	20	10	10	20
40	130	60	Zwartevelde P.	nbn	Maserati Granturismo	10	40	25	0	30	25
41	130	22	Iperen, R. van	L. van Iperen	Aston Martin DB12	15	40	25	5	20	25
42	130	83	Laurijsen, M.	P. Laurijsen	Porsche Cayman S	20	50	25	0	10	25
43	130	58	Seumeren, G. van	M. Ruarus	BMW/Alpina B10 V8	10	40	25	0	30	25
44	130	37	Gitz, E.	N. Weel	Mercedes Benz SLK	0	10	20	25	50	25
45	130	43	Kolff, K.	N.n.b.	Triumph TR5PI	15	50	20	0	20	25
46	125	8	Berg, O. van den	Berg, K. van den	BMW Z3 M Roadster	15	50	15	0	30	15
47	125	95	Hoksbergen R.	R. Hoksbergen	Chrysler Crossfire	5	50	25	0	20	25
48	125	33	Kool, R.	Kool, L.	Mercedes CLK320	0	50	25	0	30	20
49	125	52	Ronde, H. de	Ronde, A. de	Peugeot 404	10	40	25	0	30	20
50	125	56	Verweij R.	O. Verweij	Volvo Amazone 121	15	40	15	10	30	15
51	125	100	Gijsbers, C.	Gijsbers - Poels, A.	Citroen DS23	20	30	25	15	10	25
52	125	85	Beelen, A.	Krikhaar, P.	Peugeot 504 Cabriolet	25	40	25	0	10	25
53	125	96	Hol, P.	E. Jacobs	Lancia Flavia 2000 coupe	20	40	25	15	0	25
54	125	87	Maliepaard, M.	Lamers, G.	Peugeot 304 Cabriolet	5	40	25	0	30	25
55	125	20	Bobeldijk W.	C. van Laar	Porsche 911 GTS	0	50	25	10	20	20
56	120	17	Nijman, N.	Milius, H.	BMW	25	40	25	15	-10	25
57	120	61	Groot, R. de	Leeuwen, J. van	Triumph TR6	15	40	25	0	40	0
58	120	84	Velthaak, M.	Rooij, R. van	Porsche 997 4S cabrio	15	20	25	0	40	20
59	115	34	Bakker, J.	Bakker, A.	MGB	15	20	25	0	30	25
60	110	24	Egten T. van	I. van den Heuvel	Wiesman MF3	0	40	10	20	20	20
61	105	16	Pieters, F.	S. Pieters	N.n.b.	15	40	15	0	10	25
62	105	32	Schepers J.	L. Schepers	Alfa Spider	15	30	25	0	10	25
63	100	44	Egmond, G.A. van	A.M.E. van Egmond-Thomassen	Mercedes E350 CGI	20	20	25	0	10	25
64	100	25	Bron, B.	Bron, J.	Peugeot 504 cabrio V6	10	20	15	0	30	25
65	100	104	Bienemann, T.	Roos, E.	Rolls Royce Phantom III	25	50	25	0	0	0
66	95	98	Muller M.	M.A. Muller	VW Golf GTE	20	50	25	0	0	0
67	95	23	Wekking I.	B. Prins	Mercedes Benz e320 coupe	25	20	15	0	10	25
68	95	66	Huis, R.	Leuven	Morgan Supersport	20	30	25	5	-10	25
69	90	28	Harmsen, T.	A. Harmsen	Porsche 912 Targa	10	30	20	5	0	25
70	90	7	Heezik P. van	B. van Heezik	Volvo Amazone	20	30	25	15	0	0
71	90	18	Moens, M.M.	Moens, L.	Porsche boxer	20	30	25	0	-10	25
72	90	72	Klooster, K.	F. van Santen	Aston Martin DB7 Volante	15	40	20	15	-20	20
73	90	1	Wilt, K. van der	B. Dijkstra	Volvo P544	10	40	25	15	0	0
74	85	21	Voorn, A.J. van der	Nijmeijers, J.P.	Peugeot 504 Coupe	0	25	25	0	10	25
75	85	102	Laan, R. van der	B. Dyserinck	Jaguar XK	15	20	25	0	0	25
76	85	74	Klooster, D.	A. Klooster	Ford Focus Coupe Cabriolet	0	40	25	0	0	0
77	85	94	Bootsma, M.	A. Bootsma	Jaguar XK 4.2	25	30	25	0	-10	15
78	85	103	Beijer P. de	J. de Beijer	Volvo C70	5	20	25	15	0	20
79	85	49	Bultsma, L.	Verder, F.	Morris Minor	25	25	20	15	0	0
80	75	81	Geefshuijsen B	S. Geefshuijsen	Audi TT MK3 Roadster	0	50	25	0	0	0
81	75	13	Vreede, A.R.F.	E. Vreede	Kia Nero EV	10	30	20	0	-10	25
82	70	3	Stolp H.	D. Stolp	Porsche 930 Turbo	5	5	25	25	0	10
83	70	31	Schmall			10	30	0	10	20	0
84	70	35	Voorbij, H.	A. Voorbij	Triumph TR4	15	10	0	5	20	20
85	70	67	Varekamp, P.	Bos, G. van den	Mercedes Benz 280 SE Cabri	15	30	0	0	10	15
86	65	50	Boer, J. van den	H. Paulussen	Alfa Romeo Spider IV	15	30	25	0	-25	20
87	60	59	Middelburg, P.	T. Bakema	Porsche Boxter	10	40	15	0	-30	25
88	60	97	Rijnberg, W.	A. Rijnberg-Duterloo	Saab Cabrio	5	50	25	0	-45	25

## Uitslag KNAC Voorjaarsrit 2026

### Behaalde punten

Volgorde *)	Punten totaal	Start nummer	Bestuurder	Bijrijder	Automeerk / model	Deel 1 Ochtend			Deel 2 Middag		
						Foto proef (max 25)	Foto herkenning (max 50)	Vragen (max 25)	Streep proef (max 25)	Oriëntatie punten foto's (max 50)	Vragen (max 25)
89	60	9	Brontsema, A.	Groot, G. de	Opel Kadett GT/E	15	40	10	0	-30	25
90	50	46	Kuiper, A.J.	W. Kuiper-Torn	MG B	15	40	25	0	-50	20
91	45	69	Bosch, M. van den	Barbara	Volkswagen Kever Cabriolet	15	20	25	10	-50	25
92	40	105	Alberts, B.	Alberts, M.C.	Jaguar XK8	20	20	0	0	0	0
93	35	4	Koeleman K.L.J.	M. Koeleman	Peugeot 504 cabrio	15	10	25	0	-30	15
94	35	42	Bakker, T.	Bakker, A.	Porsche	20	-10	15	0	-10	20
95	35	45	Min F. van	J. van Min	alfa romeo 2600 Spider	15	-10	25	0	-10	15
96	30	53	Beekman, J.H.H.	I.M. Barnaart	Hyundai Santa Fe	20	0	10	0	0	0
97	25	68	Duijvestijn, A.	Bouman, M.	Aston Martin DB11 Volante	15	40	10	0	-50	10
98	25	48	Rosenberg, M.	P. Zoontjes	Mercedes 450 SL	20	10	0	0	-30	25
99	15	79	Sande, R. van der	Sande, J. van der	Porsche 911 Turbo S	10	-10	0	25	-10	0
100	10	15	Lemson M.	J. Kristelijn	Cadillac Brougham	10	0	15	10	-45	20
101	5	106	Nouwen E.P.	N. Nouwen	Ford Mustang	0	0	0	5	0	0
102	0	107	Boer, J. de	M. Schimmel	BMW Z4 M40i	0	0	0	0	0	0
103	0	108	Erkens, W.	L. Laurijsen	Jaguar E-type	0	0	0	0	0	0
104	-5	80	Gier O. de	J. de Gier Schipper	Audi TT MK1 Quattro Roadster	15	30	0	0	-50	0
105	-15	63	Ree, S. van	E. Harmsen	Austin Healey MK II	5	0	10	15	-50	5
106	-25	26	Oerlemans, M.F.	J. Berkhof	Volvo Amazone	20	-45	0	0	0	0
107	-25	39	Nijland J.L.	A.J. Nijland	Suzuki S-Cross	5	-45	25	15	-50	25
108	-35	88	Hoekstra, A.	T. Hoekstra	Porsche 911 Cabrio	15	-50	0	0	0	0

Maximaal te behalen punten : 200

\*) Bij gelijk aantal totaal punten is het benaderen van de ideale rijtijd van de ochtendroute bepalend voor de volgorde.