

KNAC: automobilist mag niet de dupe worden van onjuist recallregister

SUGGESTIE RDW OVER AFKEUREN AUTO'S NIET WENSELIJK

Den Haag, 10 augustus 2026 – De KNAC plaatst vraagtekens bij het voorstel van de RDW om voertuigen met een openstaande terugroepactie in de toekomst mogelijk niet meer goed te keuren bij de APK. Zolang het register met terugroepacties niet aantoonbaar actueel en betrouwbaar is, vindt de KNAC het onwenselijk om hier consequenties voor automobilisten aan te verbinden.

Aanleiding is de berichtgeving vandaag in het Algemeen Dagblad, waarin de RDW aangeeft dat ongeveer een op de drie automobilisten geen gehoor geeft aan een terugroepactie. De RDW wil daarom onderzoeken of een openstaande recall onderdeel kan worden van de Algemene Periodieke Keuring (APK).

Volgens de KNAC gaat dit voorbij aan een belangrijk probleem. In het meest recente overleg van de Stichting Overlegorgaan APK* (SO-APK) met daarin onder meer ANWB, BOVAG, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, RAI Vereniging, RDW, FEHAC en KNAC, is juist besproken dat het RDW-register voor terugroepacties niet altijd actueel is. Terugroepacties die door een dealer zijn uitgevoerd, blijven in sommige gevallen nog lange tijd als 'openstaand' in het kentekenregister vermeld staan.

“Het is begrijpelijk dat de RDW wil dat noodzakelijke terugroepacties daadwerkelijk worden uitgevoerd, zeker wanneer de verkeersveiligheid in het geding is. Maar je kunt automobilisten daar pas consequenties aan verbinden als de onderliggende registratie volledig op orde is,” aldus Peter Staal, directeur van de KNAC. “Anders bestaat het risico dat een automobilist bij de APK of verkoop van zijn auto in de problemen komt vanwege een administratieve achterstand waar hij zelf niets aan kan doen.”

De KNAC kent hiervan concrete voorbeelden. Zo heeft een KNAC-lid met een Volkswagen Transporter een terugroepactie die na meerdere bezoeken aan de dealer en de bevestiging dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd, na 2,5 jaar nog altijd als openstaand geregistreerd staat.

De KNAC vindt daarom dat eerst de registratie en verwerking van uitgevoerde terugroepacties bij de bron moeten worden verbeterd. Daarbij erkent de KNAC dat ook importeurs en dealers voor uitdagingen staan door het toenemende aantal recalls en tekorten aan onderdelen en manuren, waardoor het lang kan duren voordat een auto terecht kan bij het garagebedrijf voor het uitvoeren van de recall.

De KNAC heeft de voorzitter van de SO-APK inmiddels gevraagd dit onderwerp opnieuw te agenderen voor de volgende vergadering.

SO-APK*: De stichting bestaat uit de volgende leden: ANWB, ATC, BOVAG, evofenedex, FEDECOM, FEHAC, KNAC, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, RAI Vereniging, RDW, TLN, TRTA

Einde bericht

Over de KNAC

De Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC), opgericht in 1898, is de oudste autoclub van Nederland en behartigt de belangen van eigenaren van moderne en historische auto's. De KNAC is onder meer lid van de Mobiliteitsalliantie en de Stichting Overlegorgaan APK (SO-APK) en is een door de overheid erkende gesprekspartner op het gebied van automobilisme. Internationaal is de KNAC als een van de 'founding members' aangesloten bij de Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Noot voor de redactie

Voor vragen of nadere toelichting:

Peter Staal, directeur KNAC

directie@knac.nl

06 13 31 61 03