



KNAC Herfsttocht 2026

Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Tijdschema KNAC Herfsttocht 2026	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 80
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie "Vuursche Lodge"	
KNAC organisatie aanwezig ivm opbouwen	08:00
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen voor proef + proef uitvoeren	09:50
Start equipe no.1 bij startboog	10:00
Start equipes om de 45 seconden	1:00
Start equipe no.80 bij startboog	11:00
Route 's morgens, km's ±	71,5
Ideale rijtijd ±	02:00
Lunch locatie "Vuursche Lodge"	
Verwachte aankomst eerste equipe	12:00
Verwachte aankomst laatste equipe	13:00
Lunchpauze + deelname aan proef	01:00
Start eerste equipe bij proef + start (geen startnummer volgorde)	13:00
Start equipes om de 45 seconden	01:00
Start laatste equipe bij proef + start	14:00
Route 's middags, km's ±	69,8
Ideale rijtijd ±	01:56
Finish locatie "Vuursche Lodge"	
Verwachte aankomst eerste equipe	14:56
Verwachte aankomst laatste equipe	15:56
Sluiting wedstrijdtafel	16:15
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Advies: Wij adviseren u tijdens de rit niet uitgebreid ergens koffie of een drankje te gaan drinken. Als organisatie moeten wij ons aan het tijdschema houden.

Start + Lunch + Finish locatie: "Vuursche Lodge", Hilversumsestraatweg 19, 3744 Baarn,
T: 035-2008300



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Den Haag, oktober 2026

Beste deelnemer aan de KNAC Herfsttocht 2026,

Het doet mij veel plezier u vandaag, 10 oktober, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club, op deze KNAC Herfsttocht 2026 te mogen begroeten op deze startlocatie:

“Vuursche Lodge” te Baarn

Leuk om te weten is dat deze locatie in 2015 deel uitmaakte van een KNAC Herfsttocht.

Ons rallyteam heeft in de ochtend een prachtige route uitgezet langs de Loosdrechtse- en Vinkeveense plassen. Langs en door plaatsen als Breukelen, Vinkeveen, Loenen a/d Vecht en Loosdrecht.

In de middag rijdt u een route door het Gooi en de Vechtstreek. Daarbij rijdt u door Weesp, langs Muiden en door de Vesting Naarden. Via Blaricum, Huizen en Eemnes komt u weer terug in Baarn.

En het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. Net als voorgaande KNAC ritten zullen er tussendoor opdrachten zijn. Met enkele proefjes en vragen willen wij zorgen dat het accent niet op snelheid wordt gelegd. Het is immers niet de bedoeling dat u zo snel mogelijk van A naar B rijdt, maar dat u dat doet binnen de gestelde tijd die ruim voldoende gepland is zodat er tijd genoeg overblijft om van al het moois onderweg te genieten.

Graag ook de aanwijzingen van de medewerkers van het rallyteam opvolgen, zodat de wachttijden niet te veel oplopen. Dit omdat we met zo'n 80 equipes starten. Daarom zal het ook even duren voordat de uitslag er is (die overigens ook op de website gepubliceerd zal worden).

Ik hoop dat u, als u eerder finisht omdat u vroeg gestart bent, toch tot en met de prijsuitreiking aanwezig zult blijven. Dat is wel zo sportief tegenover de equipes die later finishen. Als het weer het toelaat is een korte wandeling over het landgoed wellicht een goed idee.

Verder wens ik u een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal,
Directeur



Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden KNAC Herfsttocht 2026

Doel

De KNAC organiseert jaarlijks diverse ritten met als doel de leden te laten genieten van het rijden met hun personenauto door mooie gebieden en streken in ons land. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om snelheid en uiteraard dienen alle verkeersregels te worden gerespecteerd. Onderweg kan men een aantal opdrachten uitvoeren maar dit is niet verplicht.

Deelnemersvoorwaarden

1. De organisatie van de rit is in handen van KNAC Services BV.
2. Deelname staat open voor leden van de vereniging Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) of genodigden. Een deelnemende equipe bestaat in principe uit maximaal 2 personen waarvoor inschrijfgeld is betaald tenzij de organisatie, voor meerdere personen, eventueel tegen bijbetaling, toestemming heeft gegeven.
3. De aan deelname van dit evenement verbonden inschrijfkosten zoals op onze website en/of in het ledenmagazine is vermeld, dienen direct bij inschrijving voor het evenement te zijn voldaan op IBAN: NL 09 RABO 016 68 23 112 t.n.v. KNAC Services BV.
4. Annulering met terugbetaling van 100% van het inschrijfgeld is mogelijk tot 14 dagen vóór aanvang van het evenement. Veertien dagen tot één week voor het evenement wordt 50% gerestitueerd; daarna blijft de deelnemer 100% van het inschrijfgeld verschuldigd. Het niet verschijnen op de dag zelf, wordt gelijkgesteld met annulering.
5. Naast het recht tot deelname is in de prijs inbegrepen: btw, ontvangst met koffie/thee, het routeboek met wedstrijdformulieren, een rallyschild, door de organisatie of in overleg met haar door derden te verstrekken etens- en drankwaren zoals een lunch en afsluitende borrel.
6. Tijdens het evenement worden foto's gemaakt die o.a. in het KNAC-magazine dan wel op de site en/of Facebookpagina van de KNAC worden gepubliceerd. Als een deelnemer tegen een dergelijke publicatie bezwaar heeft, wordt deze verzocht dit vóór aanvang van de rit aan de KNAC bekend te maken.
7. Deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de organisatie te vrijwaren voor eventuele gevolgen van zijn of haar rijgedrag en verkeersovertredingen door de deelnemer begaan tijdens het evenement.
8. Deelnemers dienen zich te houden aan alle aanwijzingen die de organisatie tijdens het evenement (mede vanuit veiligheidsoverwegingen) geeft.
9. De bestuurder(s) dient/dienen zich tijdens het evenement te onthouden van gedragingen die de goede naam van de KNAC kunnen schaden.
10. Het voertuig waarin aan de rit wordt deelgenomen, moet minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd zijn en het voertuig moet voldoen aan alle door de overheid gestelde eisen zoals APK enz. Schade aan het eigen voertuig en/of schade aan (bezittingen van) deelnemer(s) en/of derden komen voor eigen rekening c.q. voor rekening van uw verzekeraar.
11. Er wordt een rallyschild beschikbaar gesteld met bevestigingsmaterialen. Dit rallyschild mag u op uw auto bevestigen of achter de voorruit leggen. Hierdoor bent u voor de organisatie herkenbaar als deelnemer. Schade aan de auto door verkeerde bevestiging van het rallyschild komt voor eigen rekening.
12. De bestuurder(s) van het deelnemende voertuig moet(en) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
13. Wanneer naar het oordeel van de organisatie een deelnemer/ bestuurder zich niet houdt aan een of meerdere van de in deze deelnemersvoorwaarden genoemde regels/voorwaarden dan kan de organisatie ertoe besluiten de betreffende deelnemer en/of deelnemende equipe (verdere) deelname aan het evenement te weigeren zonder terugbetaling van het inschrijfgeld.
14. Door het aanmelden via onze internetsite/webshop heeft/hebben de deelnemer(s) aangegeven deze deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden te hebben ontvangen en/of ervan kennis te hebben genomen en hiermee akkoord te gaan.
15. Voor deze rit vragen wij ontheffing aan van artikel 10 van de Wegenverkeerswet bij de gemeente(n)/provincie(s) waar doorheen wordt gereden omdat een georganiseerde rit met een wedstrijdelement (het vergelijken van prestaties) op de openbare weg wettelijk verboden is.
16. Een deelnemer geeft bij het (online) inschrijven aan of hij/zij van de verzekeraar van de auto waarmee wordt deelgenomen mag deelnemen aan deze toertocht. Wanneer u aangeeft niet verzekerd te zijn kan tegen betaling van € 15, = een (secundaire) W.A.-verzekering voor deze dag worden afgesloten. (*)

(*) U hoeft deze verzekering niet af te sluiten wanneer u een KNAC-autoverzekering met minimaal een W.A.-dekking heeft lopen voor het voertuig waarmee u deelneemt. In de voorwaarden van de KNAC-autoverzekering is geregeld dat deelname aan o.a. door de KNAC georganiseerde ritten is verzekerd.

Wedstrijdvoorwaarden

Routesystemen

De KNAC-rit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving; het bol/pijlsysteem, ingetekende lijn en oriëntatiepuntensysteem op een topografische kaart. In de rit zijn routeopdrachten opgenomen.

Wegen

Onder 'wegen' worden verstaan: alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden welke, gezien vanuit de rijrichting, met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Doodlopende wegen hoeven niet in de routebeschrijving vermeld te staan.

Routebeschrijving

Aan de hand van routeopdrachten (zoals Linksaf, Rechtsaf, op rotonde 2^e afslag enz.) met ondersteuning van tussen- en totaal kilometer- en mijlenstanden en straatnaamaanduiding rijdt u de route.

Bol/Pijl

De routeaanduidingen worden gegeven d.m.v. situatieschetsjes. Het bolletje geeft de positie van het voertuig aan ten opzichte van de betreffende situatie. Het pijltje duidt de ter plaatse te rijden richting aan.

Ingetekende lijn

De op de kaart ingetekende lijn volgt u vanaf A naar B, B naar C, C naar D, enz.

Oriëntatiepunten op de kaart

De op de kaart ingetekende cirkels vormen oriëntatiepunten. Net als bij de "pijlen" route rijdt u van A naar B, B naar C, C naar D enz. U volgt daarbij de kortste route.

Starttijden

Uw ideale starttijd voor de ochtendrit is vermeld op zowel de voorzijde van het routeboek, als op het wedstrijdformulier 1. Bij de start voor de ochtendrit wordt uw werkelijke starttijd genoteerd en aan u doorgegeven.

Uw ideale starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2. Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld.

In dit routeboek is een lijst van de startnummers en de daarbij behorende ideale starttijden en –finishtijden opgenomen. Die tijden kunnen dus afwijken van de werkelijke starttijden/finishtijden.

Gemiddelde snelheid meting i.v.m. ex-aequo situatie

De voor deze rit geadviseerde **gemiddelde snelheid van 36 km/h** zal worden gemeten over het gehele ochtendtraject aan de hand van de werkelijke starttijd en de tijd dat u wedstrijdformulier 1 bij de wedstrijdtafel inlevert. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor het vaststellen van een winnaar in geval van een ex-aequo. Deze meting heeft geen wedstrijdelement in zich. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om (extra) snel te gaan rijden als de ideale rijtijd in het geding komt.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen en een vermelding met welke routeopdracht de route te vervolgen.



Fotoherkenning

Tijdens de ochtendroute en de middagroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. Details over de fotoherkenning treft u aan bij elke routebeschrijvingen en op de wedstrijdformulieren 1 en 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Vragen + antwoorden

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Behendigheidspoeven

Bij de (her)start of tijdens de rit zijn er behendigheidspoeven en/of kennisproeven. Informatie over de uit te voeren proef is in dit routeboek vermeld. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven. Met het zo goed mogelijk uitvoeren van de proef kunnen ook punten worden gescoord.

Wedstrijdformulieren

Wedstrijdformulier 1 wordt 's morgens uitgereikt bij het melden bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na de ochtendrit graag weer inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

Wedstrijdformulieren uiterlijk 16:15 uur inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na die tijd worden de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de prijsuitreiking.

Wedstrijduitslag

Alle op tijd ingeleverde wedstrijdformulieren worden verwerkt in de einduitslag. De equipe met de hoogste score is de winnaar. In ex-aequo gevallen bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtend deel van de rit) de uitslag volgorde.

Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden

De KNAC-deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden, die u bij het aanmelden heeft ontvangen en in dit routeboek zijn vermeld, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Pechgevallen/ calamiteiten / EHBO



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Wil Mensch en zijn collega.

De wegenwacht is mobiel te bereiken via **06 - 53 78 19 43**.

Zij rijden tijdens deze rit mee en staan voor u klaar om met hun klassieke Renault 4 Wegenwachtauto u eventueel hulp te bieden.

U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC. Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112. Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op de dag van de rit bellen naar **088-2697838**. Dit nummer staat alleen op de dag van de rit doorgeschakeld naar een mobiele telefoon.

Een van de leden van het KNAC Rittenteam is een **EHBO-hulpverlener**. Haar tel.no.: **06-28803171**

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Herfsttocht 2026 doorheen rijdt

Ochtend route

Het gebied rond de Loosdrechtse en Vinkeveense Plassen is typisch Hollands: veel water, groen, rietkragen, weilanden en kleine dorpjes. Het ligt lekker centraal, tussen Amsterdam en Utrecht, maar zodra je er rondrijdt of vaart voelt het een stuk rustiger en landelijker.

De Loosdrechtse Plassen voelen gezellig en levendig. Je vindt er veel jachthavens, zeilboten, sloepjes en terrassen aan het water. Vooral rond Oud-Loosdrecht hangt in de zomer echt een watersportsfeertje. Tegelijkertijd ben je zo tussen de weilanden en natuurgebieden, dus drukte en rust liggen hier dicht bij elkaar.

De Vinkeveense Plassen zijn wat ruimer en op sommige plekken wat ruiger. Het water is opvallend helder en je ziet er de karakteristieke lange stroken land en kleine eilandjes. Er wordt veel gevaren, gezwommen en gedoken. Vinkeveen zelf heeft voorzieningen en horeca, maar rondom de plassen kom je ook genoeg stille plekken tegen.

Tussen en rondom beide plassengebieden loopt een landschap van veenweiden, kronkelende weggetjes, sloten en oude lintdorpen. Plaatsen als Loenen aan de Vecht, Breukelen en Kortenhoef liggen in de buurt. De Vecht voegt daar weer een ander sfeertje aan toe, met oude buitenplaatsen, mooie huizen en gezellige dorpskernen.



Middag route

't Gooi en de Vechtstreek is een mooie, groene regio tussen Amsterdam, Utrecht en het water van het Gooi- en Eemmeer. Het is een gebied met veel afwisseling: bossen en heide, gezellige dorpen, oude vestingstadjes, plassen en rivieren liggen allemaal dicht bij elkaar.

De Vechtstreek heeft weer een heel andere sfeer. Hier draait veel om de rivier de Vecht, met oude buitenplaatsen, historische dorpjes en veel water. Plaatsen als Weesp, Muiden en Loenen aan de Vecht hebben een gezellige, historische uitstraling. Ook de Loosdrechtse Plassen horen bij de streek en zijn populair om te varen, zwemmen en ontspannen aan het water.

't Gooi staat vooral bekend om plaatsen als Hilversum, Bussum, Laren en Blaricum. Je vindt er statige villa's en mooie woonwijken, maar ook volop natuur. Even de drukte uit en je staat zo op de hei of midden in het bos. Hilversum is daarnaast natuurlijk bekend als dé mediastad van Nederland.

Wat het gebied vooral aantrekkelijk maakt, is de combinatie van natuur, water, historie en gezelligheid, terwijl grote steden vlakbij zijn. Je kunt er wandelen en fietsen, een terrasje pakken in een dorp, met een boot het water op of cultuur opsnuiven zonder dat je ver van de stad bent. (Foto: Vesting Naarden / Forten.nl)



Tabel met startnummers, ideale starttijden, ideale rijtijd, ideale aankomsttijd lunch, lunchtijd, ideale herstarttijden, ideale rijtijd en ideale finishtijden.

Start- en finish tijden *)																
Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish		Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	02:00	12:00:00	01:00	13:00:00	01:56	14:56:00		41	10:30:00	02:00	12:30:00	01:00	13:30:00	01:56	15:26:00
2	10:00:45	02:00	12:00:45	01:00	13:00:45	01:56	14:56:45		42	10:30:45	02:00	12:30:45	01:00	13:30:45	01:56	15:26:45
3	10:01:30	02:00	12:01:30	01:00	13:01:30	01:56	14:57:30		43	10:31:30	02:00	12:31:30	01:00	13:31:30	01:56	15:27:30
4	10:02:15	02:00	12:02:15	01:00	13:02:15	01:56	14:58:15		44	10:32:15	02:00	12:32:15	01:00	13:32:15	01:56	15:28:15
5	10:03:00	02:00	12:03:00	01:00	13:03:00	01:56	14:59:00		45	10:33:00	02:00	12:33:00	01:00	13:33:00	01:56	15:29:00
6	10:03:45	02:00	12:03:45	01:00	13:03:45	01:56	14:59:45		46	10:33:45	02:00	12:33:45	01:00	13:33:45	01:56	15:29:45
7	10:04:30	02:00	12:04:30	01:00	13:04:30	01:56	15:00:30		47	10:34:30	02:00	12:34:30	01:00	13:34:30	01:56	15:30:30
8	10:05:15	02:00	12:05:15	01:00	13:05:15	01:56	15:01:15		48	10:35:15	02:00	12:35:15	01:00	13:35:15	01:56	15:31:15
9	10:06:00	02:00	12:06:00	01:00	13:06:00	01:56	15:02:00		49	10:36:00	02:00	12:36:00	01:00	13:36:00	01:56	15:32:00
10	10:06:45	02:00	12:06:45	01:00	13:06:45	01:56	15:02:45		50	10:36:45	02:00	12:36:45	01:00	13:36:45	01:56	15:32:45
11	10:07:30	02:00	12:07:30	01:00	13:07:30	01:56	15:03:30		51	10:37:30	02:00	12:37:30	01:00	13:37:30	01:56	15:33:30
12	10:08:15	02:00	12:08:15	01:00	13:08:15	01:56	15:04:15		52	10:38:15	02:00	12:38:15	01:00	13:38:15	01:56	15:34:15
13	10:09:00	02:00	12:09:00	01:00	13:09:00	01:56	15:05:00		53	10:39:00	02:00	12:39:00	01:00	13:39:00	01:56	15:35:00
14	10:09:45	02:00	12:09:45	01:00	13:09:45	01:56	15:05:45		54	10:39:45	02:00	12:39:45	01:00	13:39:45	01:56	15:35:45
15	10:10:30	02:00	12:10:30	01:00	13:10:30	01:56	15:06:30		55	10:40:30	02:00	12:40:30	01:00	13:40:30	01:56	15:36:30
16	10:11:15	02:00	12:11:15	01:00	13:11:15	01:56	15:07:15		56	10:41:15	02:00	12:41:15	01:00	13:41:15	01:56	15:37:15
17	10:12:00	02:00	12:12:00	01:00	13:12:00	01:56	15:08:00		57	10:42:00	02:00	12:42:00	01:00	13:42:00	01:56	15:38:00
18	10:12:45	02:00	12:12:45	01:00	13:12:45	01:56	15:08:45		58	10:42:45	02:00	12:42:45	01:00	13:42:45	01:56	15:38:45
19	10:13:30	02:00	12:13:30	01:00	13:13:30	01:56	15:09:30		59	10:43:30	02:00	12:43:30	01:00	13:43:30	01:56	15:39:30
20	10:14:15	02:00	12:14:15	01:00	13:14:15	01:56	15:10:15		60	10:44:15	02:00	12:44:15	01:00	13:44:15	01:56	15:40:15
21	10:15:00	02:00	12:15:00	01:00	13:15:00	01:56	15:11:00		61	10:45:00	02:00	12:45:00	01:00	13:45:00	01:56	15:41:00
22	10:15:45	02:00	12:15:45	01:00	13:15:45	01:56	15:11:45		62	10:45:45	02:00	12:45:45	01:00	13:45:45	01:56	15:41:45
23	10:16:30	02:00	12:16:30	01:00	13:16:30	01:56	15:12:30		63	10:46:30	02:00	12:46:30	01:00	13:46:30	01:56	15:42:30
24	10:17:15	02:00	12:17:15	01:00	13:17:15	01:56	15:13:15		64	10:47:15	02:00	12:47:15	01:00	13:47:15	01:56	15:43:15
25	10:18:00	02:00	12:18:00	01:00	13:18:00	01:56	15:14:00		65	10:48:00	02:00	12:48:00	01:00	13:48:00	01:56	15:44:00
26	10:18:45	02:00	12:18:45	01:00	13:18:45	01:56	15:14:45		66	10:48:45	02:00	12:48:45	01:00	13:48:45	01:56	15:44:45
27	10:19:30	02:00	12:19:30	01:00	13:19:30	01:56	15:15:30		67	10:49:30	02:00	12:49:30	01:00	13:49:30	01:56	15:45:30
28	10:20:15	02:00	12:20:15	01:00	13:20:15	01:56	15:16:15		68	10:50:15	02:00	12:50:15	01:00	13:50:15	01:56	15:46:15
29	10:21:00	02:00	12:21:00	01:00	13:21:00	01:56	15:17:00		69	10:51:00	02:00	12:51:00	01:00	13:51:00	01:56	15:47:00
30	10:21:45	02:00	12:21:45	01:00	13:21:45	01:56	15:17:45		70	10:51:45	02:00	12:51:45	01:00	13:51:45	01:56	15:47:45
31	10:22:30	02:00	12:22:30	01:00	13:22:30	01:56	15:18:30		71	10:52:30	02:00	12:52:30	01:00	13:52:30	01:56	15:48:30
32	10:23:15	02:00	12:23:15	01:00	13:23:15	01:56	15:19:15		72	10:53:15	02:00	12:53:15	01:00	13:53:15	01:56	15:49:15
33	10:24:00	02:00	12:24:00	01:00	13:24:00	01:56	15:20:00		73	10:54:00	02:00	12:54:00	01:00	13:54:00	01:56	15:50:00
34	10:24:45	02:00	12:24:45	01:00	13:24:45	01:56	15:20:45		74	10:54:45	02:00	12:54:45	01:00	13:54:45	01:56	15:50:45
35	10:25:30	02:00	12:25:30	01:00	13:25:30	01:56	15:21:30		75	10:55:30	02:00	12:55:30	01:00	13:55:30	01:56	15:51:30
36	10:26:15	02:00	12:26:15	01:00	13:26:15	01:56	15:22:15		76	10:56:15	02:00	12:56:15	01:00	13:56:15	01:56	15:52:15
37	10:27:00	02:00	12:27:00	01:00	13:27:00	01:56	15:23:00		77	10:57:00	02:00	12:57:00	01:00	13:57:00	01:56	15:53:00
38	10:27:45	02:00	12:27:45	01:00	13:27:45	01:56	15:23:45		78	10:57:45	02:00	12:57:45	01:00	13:57:45	01:56	15:53:45
39	10:28:30	02:00	12:28:30	01:00	13:28:30	01:56	15:24:30		79	10:58:30	02:00	12:58:30	01:00	13:58:30	01:56	15:54:30
40	10:29:15	02:00	12:29:15	01:00	13:29:15	01:56	15:25:15		80	10:59:15	02:00	12:59:15	01:00	13:59:15	01:56	15:55:15

***) Deze tijden zijn een indicatie en zijn zonder enige verplichting. Zij vormen geen wedstrijdelement.**

Uw ideale starttijd voor de ochtend- en middagroute is vermeld op wedstrijdformulier 1, respectievelijk wedstrijdformulier 2. Bij de start van de ochtendrit wordt de werkelijke starttijd genoteerd en aan u doorgegeven. Op basis van die starttijd kunt u uw ideale finishtijd berekenen bij een gemiddelde snelheid van 36 km/u.

Eerder starten na de lunch

Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld.

Vóór de start voor de ochtendroute mag u een proef afleggen

De proef is geopend vanaf 9:50 uur tot 11:00 uur.

Nederlands fabrikaat, Ja of Nee ?



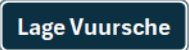
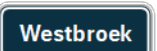
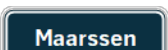
U krijgt, na een startsein, in 45 seconden 8 foto's te zien.

Aan u de vraag of getoond model personenauto ooit in Nederland is gebouwd. Vraag met “ja” of met “nee” te beantwoorden, per goed antwoord scoort u 3 punten.

Maximaal 24 punten te behalen.

De KNAC-vrijwilliger noteert het door u aantal behaalde punten.

Na het eindsignaal wordt u gevraagd meteen door te rijden en in de rij te gaan staan voor de start bij de startboog om aan de ochtendroute te beginnen.

KNAC Herfsttocht 2026 Deel 1 Ochtend route						
Start, lunch en finish bij "Vuursche Lodge", Hilversumsestraatweg 19 , Baarn, T: 035 - 2008300						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 71,5 km / ± 44,3 mijlen						
Zet de dagteller op " 0 " bij de start bij de KNAC rallyboog						
Tijdens de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer een traject van de fotoherkenning begint en eindigt. Bij de ingetekende lijn wordt ook aangegeven welk traject fotoherkenning in zich heeft. Per traject zijn er 5 foto's om te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.						
	Per juiste	Km's tussen afstand	Aanwijzing	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0	START Na KNAC Rallyboog 2 x Rechtsaf (let op fietsers !)	Hilversumse straatweg / N415	0,0	0,0
2	1,2	1,2	Op kruising met VKL's Rechtsaf. Hier begint 1e traject met fotoherkenning	Hoge Vuurscheweg	0,7	0,7
3	4,1	2,9	Linksaanhouden, Ri. "Bilthoven" 	Dorpsstraat	2,5	1,8
4	5,8	1,7	Einde weg Rechtsaf	Maartensdijkseweg	3,6	1,1
5	7,3	1,5	Linksaf, Ri. "Bilthoven" Hier eindigt 1e traject met fotoherkenning	Professor Bronkhorstlaan	4,5	0,9
6	9,0	1,7	Op kruising met VKL's Rechtsaf 	Provincialeweg / N234 	5,6	1,1
7	12,7	3,7	Neem afslag 1 op de rotonde	Koningin Wilhelminaweg 	7,9	2,3
8	13,5	0,8	Neem afslag 2 op de rotonde, Ri. "Westbroek"	Achterweteringse weg / Korssesteeg / Dr. Welfferweg	8,4	0,5
9	16,1	2,6	Na bruggetje Rechtsaanhouden 	Kerkdijk / Nedereindse Vaartweg	10,0	1,6
10	18,8	2,7	Rechtsaf 	Heuvellaan	11,7	1,7
11	19,4	0,6	Linksaf, Ri. "Maarsse"	Maarsseveense vaart 	12,0	0,4
12	22,8	3,4	Rechtsaanhouden 	Doctor Plesman-weg 	14,1	2,1
13	23,0	0,2	Neem afslag 4 op de rotonde	Huis ten Boschstraat	14,3	0,1
14	23,4	0,4	Na brug bij T-kruising met VKL's Linksaanhouden	Parkweg	14,5	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Aanwijzing	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
15	23,5	0,1	Rechtsaf	Kerkweg	14,6	0,1
16	23,9	0,4	Linksaanhouden	Kerkweg	14,8	0,2
17	24,0	0,1	Neem afslag 1 op de rotonde	Straatweg	14,9	0,1
18	24,1	0,1	Neem afslag 2 op de rotonde (<i>Links van u kasteel Nijenrode, rechts van u de Vecht</i>)	Straatweg / N402	14,9	0,1
19	28,4	4,3	Neem afslag 1 op de rotonde 	Straatweg / N402	17,6	2,7
20	28,6	0,2	Neem afslag 2 op de rotonde, Ri. "Kockengen"	Brugoprit	17,7	0,1
21	29,7	1,1	Neem afslag 1 op de rotonde	Amerlandse weg	18,4	0,7
22	30,2	0,5	Neem afslag 2 op de rotonde (= rechtdoor)	N401	18,7	0,3
23	30,4	0,2	Neem afslag 2 op de rotonde	N401	18,8	0,1
24	31,5	1,1	Op kruising Rechtsaf, Ri. "Breukelen"	Oud AA	19,5	0,7
25	33,3	1,8	Op kruising Linksaf	Korte Zuwe	20,6	1,1
26	34,1	0,8	Einde weg Rechtsaf	Ter Aase Zuwe	21,1	0,5
27	34,8	0,7	Linksaf	Ter Aase Zuwe	21,6	0,4
28	37,0	2,2	Op kruising Rechtsaf 	Demmerik / Herenweg 	22,9	1,4
29	39,3	2,3	Rechtsaf over de brug	Baambrugse Zuwe	24,4	1,4
30	42,8	3,5	Einde weg Rechtsaf + Linksaf	Zuwe	26,5	2,2

Bovenstaande route aanwijzing is punt A op de 1e topografische kaart. U volgt de route d.m.v. het rijden langs de ingetekende (blauwe) lijn.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook 1 km op de kaart. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E = LUNCH / FINISH



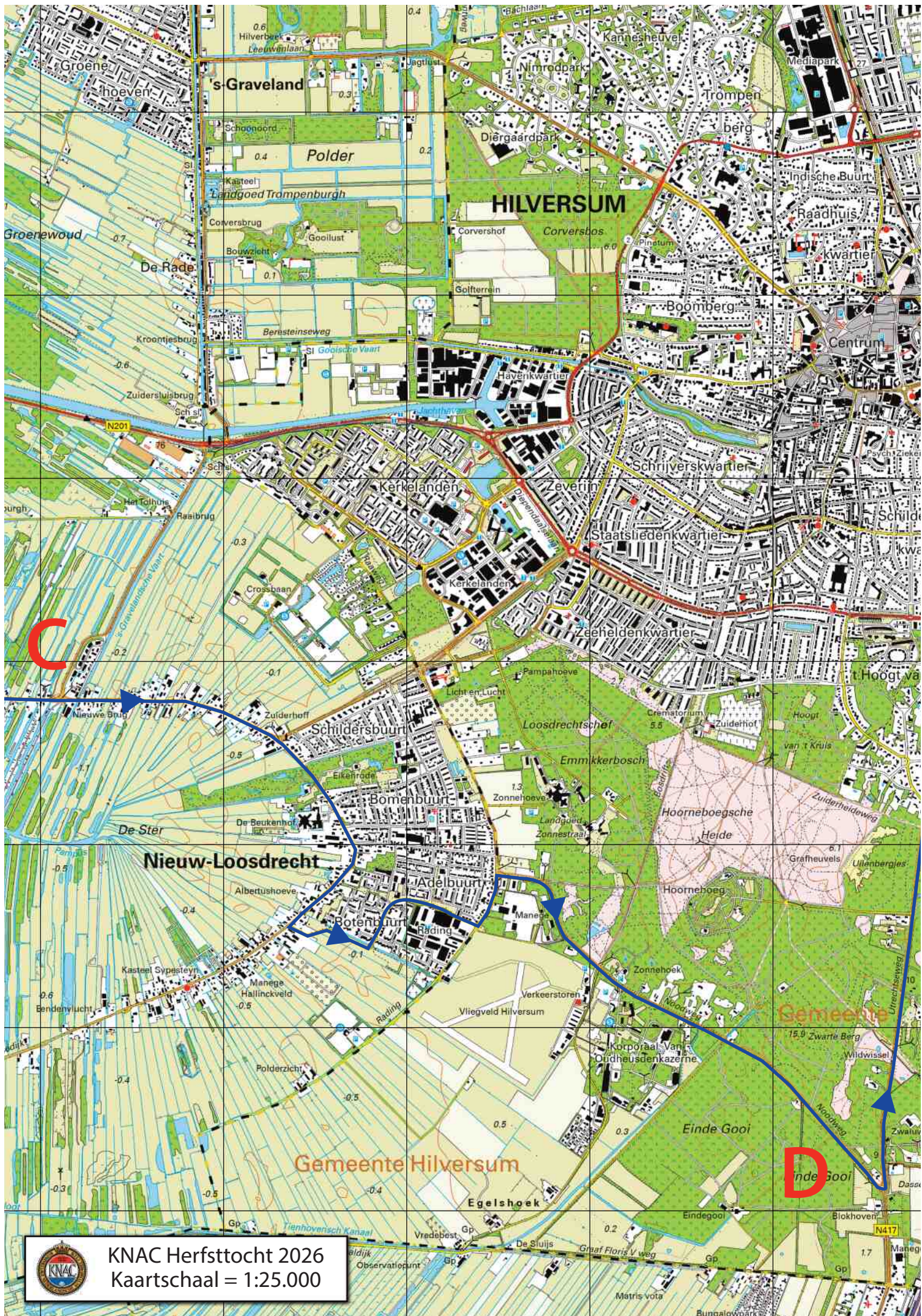
Tussen Baambrugge en Loenersloot
is het 2e traject met Fotoherkenning

A Start

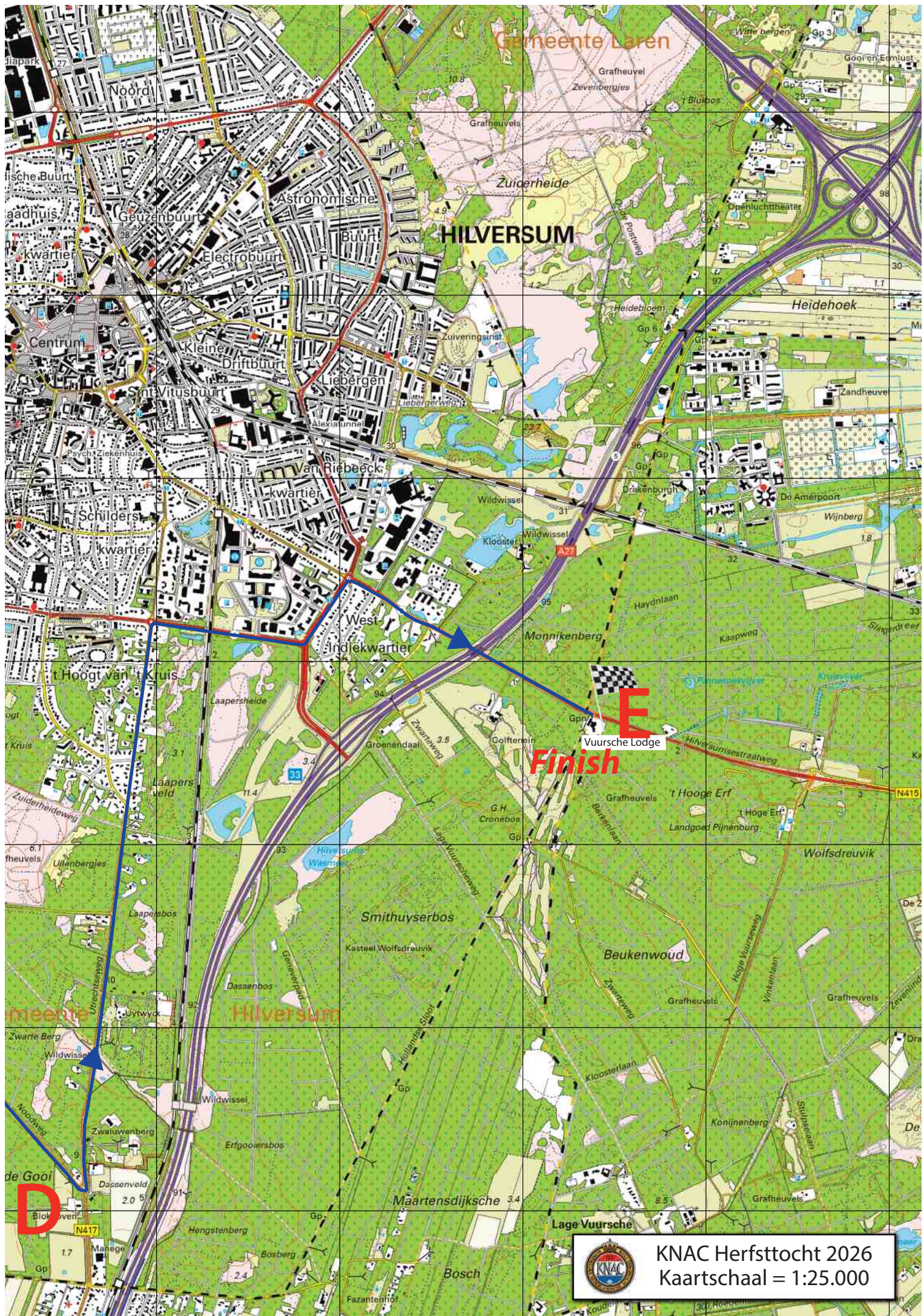
B



KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000

**Uw ideale starttijd voor de middagroute is vermeld op wedstrijdformulier 2.
Van u wordt verwacht dat u zich op uw ideale starttijd bij de start meldt.**

**Als u eerder wilt starten na uw lunch bent u daar vrij in.
Echter niet eerder of later dan de tijden die in het tijdschema zijn vermeld.**

Vóór de start van de middagroute mag u een proef afleggen

De proef is geopend vanaf 12:50 uur tot 14:00 uur.

Auto – Pilon proef



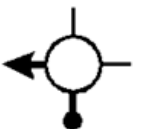
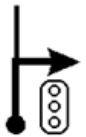
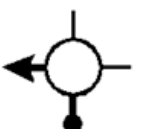
U krijgt na een startsein 45 seconden de tijd om zo dicht mogelijk bij een pilon te stoppen. De afstand tussen de voorzijde van de auto tot de pilon wordt gemeten.

Meer dan 30 cm	-10 strafpunten
Tussen 20 en 30 cm	10 punten
Tussen 10 en 20 cm	20 punten
Binnen 10 cm	30 punten
Pilon geraakt	-10 strafpunten

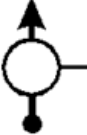
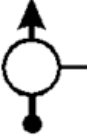
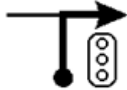
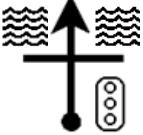
Maximaal 30 punten te behalen.

De KNAC-vrijwilliger noteert het door u aantal behaalde punten.

Na het eindsignaal wordt u gevraagd meteen door te rijden en onder de startboog door te rijden, rechtsaf te slaan en aan de middagroute te beginnen.

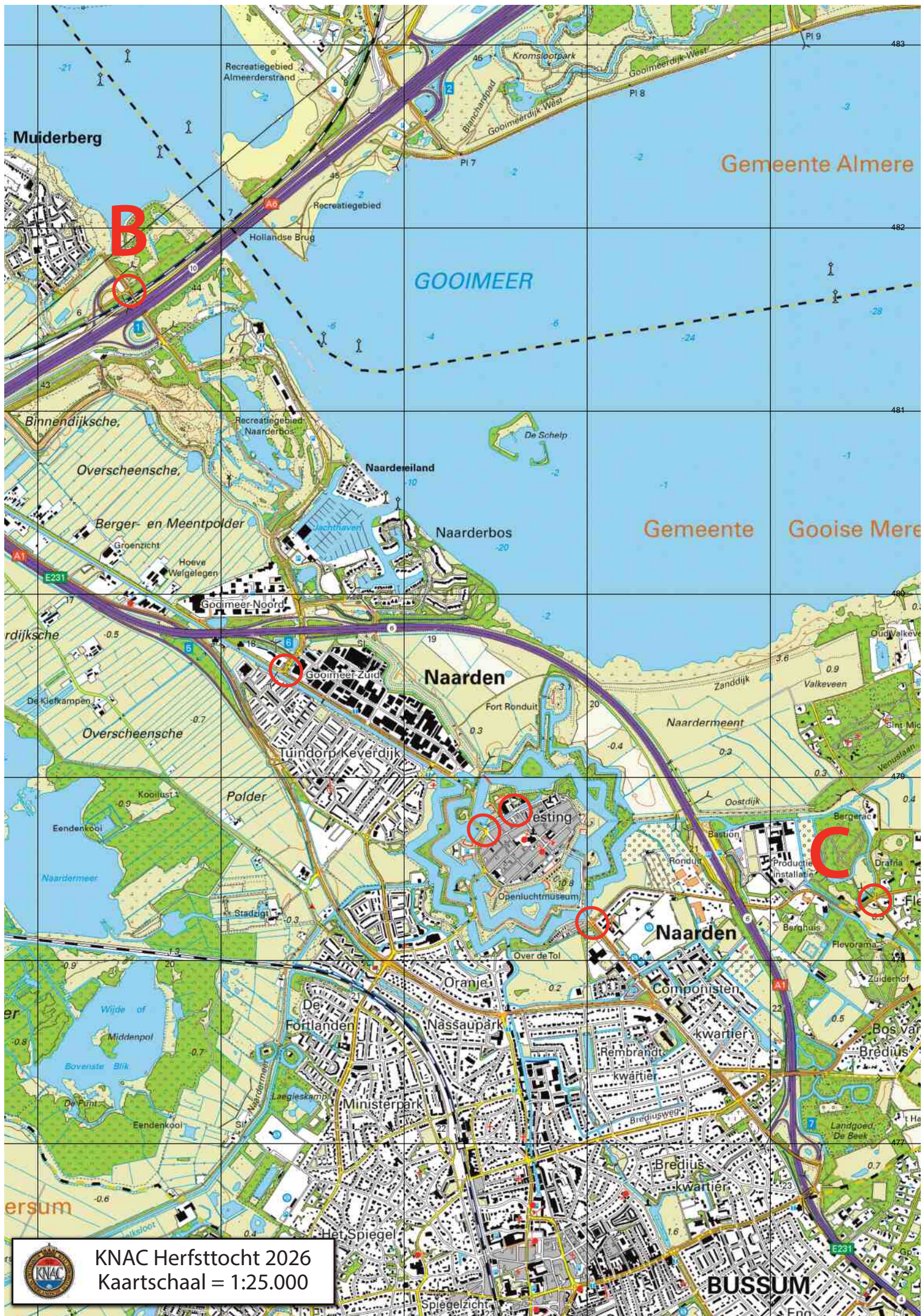
KNAC Herfsttocht 2026 Deel 2 Middag route							
Start, lunch en finish bij "Vuursche Lodge", Hilversumsestraatweg 19, Baarn, T: 035- 2008300							
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek							
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg							
Totale afstand: ± 69,8 km / ± 43,3 mijlen							
Zet de dagteller op " 0 " bij de start = KNAC Rallyboog							
Tijdens de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's te herkennen tijdens het Bolletje-Pijltje traject en het Oriëntatiepunten traject. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer een traject van de fotoherkenning begint en eindigt. Per traject zijn er 5 foto's om te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. Tijdens het Oriëntatiepunten traject zijn de foto's te vinden in de directe nabijheid van een van de oriëntatiepunten (rode cirkels). De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.							
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje <i>Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe</i>	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0		START Na KNAC Rallyboog Rechts + Linksaf	Hilversumsestraatweg / N415	0,0	0,0
2	1,5	1,5		Ri. "RING Zuid"	Oostereind 	0,9	0,9
3	2,0	0,5		Ri. "RING Zuid"	Diependaalselaan	1,2	0,3
4	2,8	0,8			Diependaalselaan	1,7	0,5
5	5,0	2,2		Ri. "Loosdrecht"	Loosdrechtseweg 	3,1	1,4
6	6,0	1,0			Molenmeent 	3,7	0,6
7	6,9	0,9		Ri. "Oud-Loosdrecht"	Oud-Loosdrechtseweg	4,3	0,6
8	8,1	1,2		Ri. " 's-Graveland"	's Gravelandseweg	5,0	0,7

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje <i>Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe</i>	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
9	9,7	1,6		Ri. "'s-Graveland"	Vreelandseweg / Zuidereinde / Noorder- einde 	6,0	1,0
10	13,1	3,4		Ri. "Ankeveen". Hier begint 1e traject van de fotoherkenning	Herenweg / Stichtse End 	8,1	2,1
11	17,6	4,5		Hier eindigt het 1e traject van de fotoherkenning	Loodijk / N236	10,9	2,8
12	20,2	2,6			Gooilandseweg / N236	12,5	1,6
13	20,7	0,5			Gooilandseweg / N236	12,8	0,3
14	21,4	0,7			Lage Klompweg	13,3	0,4
15	22,0	0,6			Utrechtseweg	13,6	0,4
16	23,9	1,9			Nieuwstad	14,8	1,2
17	24,2	0,3			Breedstraat / Groeneweg / C.J. van Houtenlaan	15,0	0,2
18	24,6	0,4		Ri. "Muiden"	Prinses Irenelaan	15,3	0,2
19	25,2	0,6		Ri. "Doorgaand Verkeer" blijven volgen	Plataanlaan / Herensingel / Jan Tooropstraat / M. Nijhoffstraat / Stationsweg	15,6	0,4

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje - Pijltje	Aanwijzingen	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
			<i>Bolletje komt u vandaan - Pijltje gaat u naar toe</i>				
20	26,4	1,2			Leeuwendeldseweg	16,4	0,7
21	26,8	0,4			Leeuwendeldseweg	16,6	0,2
22	27,5	0,7			Leeuwendeldseweg	17,1	0,4
23	27,8	0,3		Ri. "Muiden"	Waterlinie	17,2	0,2
24	30,7	2,9		Op 3e kruising met VKL's Rechtdoor, Ri. "Muiderberg". (U steekt hier de Vecht over)	Mariahoeveweg / Zuidpolderweg 	19,0	1,8

Bovenstaande route aanwijzing is punt A op de 1e topografische kaart. U volgt de route verder d.m.v. het rijden langs de oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel. Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook 1 km op de kaart. U rijdt vanaf "A" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4^e kaart van D naar E = FINISH Denkt u aan het fotoherkenning traject op de 3e kaart ?

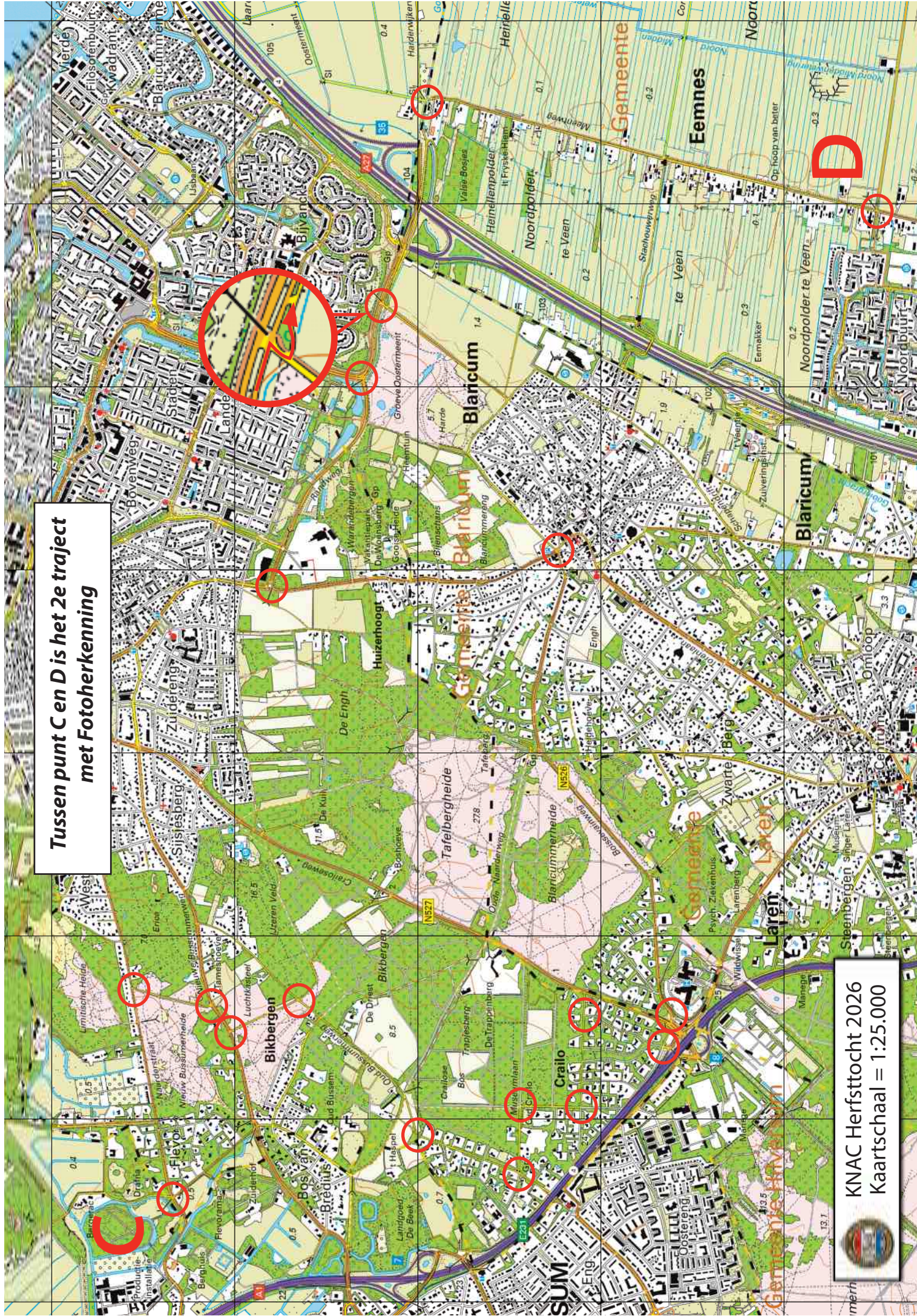




KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000

Tussen punt C en D is het 2e traject met Fotoherkenning

KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Herfsttocht 2026
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Services B.V.
Wassenaarseweg 220
2596 EC 'S-GRAVENHAGE

DATUM	9 september 2026	TEAM	Beheer Infrastructuur
ZAAKENMERK	Z-PU-2026-001855	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	D-PU-2026-00024651	DOORKIESNUMMER	030-2589111
LIJF BRIEF VAN	17 augustus 2026	Fax	030-2589112
LIJF NUMMER	2026081701370	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BILAGE(N)	- Gewaarmerkte stratenlijst	ONDERWERP	Ontheffing wegwedstrijd

Geachte relatie,

Naar aanleiding van uw aanvraag namens KNAC Services om ontheffing voor KNAC Herfsttocht 2026 op zaterdag 10 oktober 2026, die de provincie Utrecht doorkruist op/langs de N415 en N221 in de gemeente Baarn, de N417 en N234 in de gemeente De Bilt en de N402 en N401 in de gemeente Stichtse Vecht, kunnen wij u het volgende berichten.

De Wegenverkeerswet 1994 stelt regels die onder meer de veiligheid op de weg verzekeren, weggebruikers en passagiers beschermen, de weg in stand houden, de bruikbaarheid van de weg waarborgen en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk waarborgen. Voor evenementen en wegwedstrijden is de bescherming van deze belangen verder uitgewerkt in de Beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023.

Tegen dit kader hebben wij uw aanvraag beoordeeld. Gelet op de bij ons bekende situatie en informatie besluiten wij u op grond van artikel 148, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 ontheffing te verlenen van het in artikel 10, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 gestelde verbod.

Ter informatie dan wel in verband met toestemming van andere betrokken wegbeheerder(s) en verklaringen van geen bedenking van betrokken gemeente(n) verzenden wij een afschrift van deze vergunning aan:

1. Politie Midden-Nederland;
2. Rijkswaterstaat Utrecht;
3. Gemeenten Baarn, De Bilt en Stichtse Vecht;
4. Veiligheidsregio Utrecht.

Aan deze ontheffing verbinden wij de in de Beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023 opgenomen algemene voorschriften, waarvoor wij u naar de bijlage verwijzen.

Daarnaast gelden de volgende bijzondere voorschriften:

- a. Deze ontheffing geldt alleen op (datum) van (tijd) tot (tijd) voor de wegen binnen de provincie Utrecht;
- b. In geval van calamiteit dient u de aanwijzingen van het bevoegd gezag te volgen;
- c. In geval van calamiteit moeten de hulpdiensten te allen tijde doorgang kunnen vinden;
- d. Als de wedstrijd ten einde is, dienen alle borden en afzettingsmateriaal onmiddellijk te worden verwijderd.

Voor het verlenen van deze ontheffing zijn legeskosten verschuldigd; een brief over de betaling van deze kosten ontvangt u spoedig.

Domein Mobiliteit
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH, Utrecht
Telefoon 030-2589111

Aandachtspunt

- Mogelijk heeft u andere toestemmingen nodig. Wij willen u erop wijzen dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig verkrijgen van die andere toestemmingen van het bevoegde bestuursorgaan.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de website: www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met het Servicebureau, bereikbaar via bovengenoemd e-mailadres en telefoonnummer. Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de desbetreffende wegininspecteur, in dit geval: C.G.J. Prins, bereikbaar op telefoonnummer: 06-34175962 of e-mailadres: colinda.prins@provincie-utrecht.nl

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

 Valid Signed door M.E.G. Stangenberger
op 09-09-2028

M.E.G. Stangenberger
Teamleider Beheer Infrastructuur
Domein Mobiliteit

Gedeputeerde Staten

KNAC Services B.V.
De heer K. de Regt
Wassenaarseweg 220
2596 EC 's-Gravenhage

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Verzenddatum	24 september 2026
Ons kenmerk	WVW00007/1252730
Uw kenmerk	KNAC Herfsttocht 2026
Uw contactpersoon	C.C.A. Vriend BU/NWG
Telefoonnummer	+31235143150
E-mailadres	Postbus-wegen@noord-holland.nl

Betreft: Ontheffing op grond van de wegenverkeerswet 1994, artikel 10, voor het tijdelijk gebruik van het wegennet in de provincie Noord-Holland voor het houden van een puzzelwedstrijd op zaterdag 10 oktober 2026.

Geachte heer De Regt,

Op 22 augustus 2026, heeft u een aanvraag ingediend voor het tijdelijk gebruik van het wegennet van de provincie Noord-Holland voor het houden van een puzzelwedstrijd met personenauto's de 'KNAC herfsttocht 2026' over diverse wegen binnen de provincie Noord-Holland op zaterdag 10 oktober 2026. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de wegen zoals deze zijn weergegeven in de bij uw aanvraag bijgevoegde routekaart en stratenlijst.

Regelgeving en bevoegdheid

Het wegennet van de provincie Noord-Holland omvat openbare wegen die in beheer zijn bij de provincie en/of gemeenten. Op al deze wegen gelden de juridisch vastgelegde verkeersregels waaraan alle deelnemers aan het wegverkeer zich moeten houden.

Om het gewenste gebruik van het wegennet door de aanvrager juridisch mogelijk te maken is ontheffing nodig van artikel 10 (Het is verboden op de weg een wedstrijd met voertuigen te houden of hieraan deel te nemen) van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 10

1. Het is verboden op de weg een wedstrijd met voertuigen te houden of hieraan deel te nemen.
2. Onder wedstrijd wordt voor de toepassing van dit artikel verstaan elk rijden met voertuigen ter vaststelling of vergelijking van prestaties hetzij van de deelnemers, voertuigen, onderdelen daarvan of bedrijfsstoffen.
3. Als deelnemer wordt beschouwd de bestuurder van een voertuig waarmee aan een wedstrijd wordt deelgenomen, en de eigenaar of houder van een voertuig, die daarmee aan een wedstrijd doet of laat deelnemen.

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Aangezien de puzzelwedstrijd in meer dan één gemeente wordt gehouden is de Provincie Noord-Holland op basis van artikel 148, lid 1b van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegde gezag om deze ontheffing te verlenen.

Overwegingen

Wij hebben uw verzoek in behandeling genomen en gekeken of inwilliging van uw verzoek de belangen van de overige weggebruikers voor wat betreft het veilige gebruik van de provinciale-, gemeente- en waterschapswegen zal schaden.

Wij hebben van u ontvangen:

- De verklaringen van geen bezwaar van de gemeenten Wijdmeren, Amsterdam, Blaricum, Huizen, Gooise Meren, Hilversum en Ouder-Amstel.
- Informatie over uw wedstrijd, waaronder:
Routekaart, stratenlijst, het aantal deelnemende auto's (c.a. 80),
de starttijd (10.00 uur) en de eindtijd (16.00 uur).

Het Verkeerscoördinatiepunt (VCP) Noord-Holland is om advies gevraagd of door de puzzelwedstrijd met personenauto's hinder kan ontstaan voor het overige wegverkeer.

Voor zover wij kunnen beoordelen wordt het weg- en verkeersbelang door het verlenen van de ontheffing niet geschaad, mits de aan uw organisatie toegezonden aandachtspunten van diverse wegbeheerders in acht worden genomen

Besluit

Op grond van artikel 148 van de Wegenverkeerswet 1994 verlenen wij aan zowel KNAC Services B.V. te 's-Gravenhage (Hierna te noemen ontheffinghouder) als aan de deelnemers van de puzzelwedstrijd de 'KNAC herfsttocht 2026' ontheffing van het verbod genoemd in artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994 voor het tijdelijk gebruik van het wegennet in de provincie Noord-Holland tijdens de puzzelwedstrijd met personenauto's op **zaterdag 10 oktober 2026**, volgens de route zoals aangegeven in de door u toegezonden routekaart en stratenlijst.

Aandachtspunten

De ontheffing geldt niet voor de eventueel in de route gelegen rijkswegen.

De route van de puzzelwedstrijd staat aangegeven op de door ons gewaarmerkte routekaart en stratenlijst.

Wanneer personen worden ingezet om het verkeer te regelen, dan moeten deze bevoegd zijn volgens de 'Regeling Verkeersregelaars 2009'. Voor de inzet van evenementregelaars wordt verwezen naar de gemeente en politie. Op wegen in beheer bij de provincie, mogen echter alleen beroepsverkeersregelaars of politie worden ingezet.

Wij adviseren u om voor informatie over eventuele wegwerkzaamheden te kijken op de site www.nhbereikbaar.nl.

De ontheffing ontslaat de organisatie niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de provincie ten gevolge van het gebruik maken van deze ontheffing schade lijden.

De beleidsregels en voorschriften voor Wegwedstrijden genoemd in Provinciaal Blad 70 van 2017 zijn van toepassing. Dit blad treft u als bijlage aan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

beleidsadviseur Netwerkmanagement en Gebruik
dhr. I. Nijenhuis

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Bijlage: 3-
gewaarmerkte routekaart en stratenlijst en
Beleidsregel voor Wegwedstrijden Noord-Holland 2017

Deze ontheffing is in afschrift gestuurd aan:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wijdemeeren
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Blaricum
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Huizen
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gooise Meren
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hilversum
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouder-Amstel
- Regionale eenheid Midden-Nederland
- Regionale eenheid Amsterdam
- Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

Bezwaar

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Daar kunt u ook uw bezwaarschrift digitaal indienen door gebruik te maken van de daarvoor bestemde formulieren via loket onder bezwaar, meldingen en klachten. U kunt uw bezwaarschrift niet per e-mail indienen.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van Gedeputeerde Staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.